

## **Mededeling met betrekking tot het gestelde in het SRR2022 Bijlage V Bandenreglement.**

Het BSR gedoogd in 2022 nog het gebruik van banden met het zogenoemde “hagelslag” profiel en valt daarmee terug op de voorgaande regelgeving aangaande banden, Bijlage V in het SRR2021.

“eerder gehomologeerde banden toegestaan, (vormgegoten banden volgens het FIA reglement met een minimale insnijdingsverhouding van 17% van het totale loopvlak van de band, het zgn hagelslag profiel)”.

Hetgeen gesteld in het SRR2022 Bijlage V Bandenreglement zal door de TC met goedkeuring van het BSR niet opgevolgd worden met controles tijdens het evenement met betrekking tot het voorgeschreven voor 2022.

### **Het BSR neemt dit besluit vanwege;**

- Leveringsproblemen van diverse maten in de gereguleerde FIA gehomologeerde banden.
- Een nog overvloed van voorraad van de eerder goedgekeurde banden.

**Het BSR wijst er echter op dat deze regelgeving vanaf hetgeen gesteld in het SRR2023 gehandhaafd gaat worden.**