



Bijzonder Reglement Clubwedstrijd, Sectie Rallycross 'gesloten auto's': 24 juli 2022

Art. 1

1.1. Organisatie

De Nederlandse Rallycross Vereniging organiseert een clubwedstrijd.

Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen:

- FIA Internationale Sporting Code
- KRB (Knaf reglementenboek) 2022 zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl)
- Sportief en Technisch Reglement van de Sectie Rallycross 2022 (www.knaf.nl of www.nrv.club)
- Dit Bijzonder Reglement.

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit Voorzitter: Dhr. W. van de Ven; Leden: Dhr. M. Lambrechts, Dhr. R. den Engelsen, Dhr. J. Wijbenga en Dhr. S. Derikx

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator : NRV (0501)
Adres : Victoriedijk 8, Valkenswaard (bezoekadres)
Email adres : www.nrv.club

1.4. Officials

Wedstrijdleider : Dhr. H. Heuvelmans (9605)
Ass. Wedstrijdleider : Dhr. R. Koks (43619) :
Wedstrijdsecretaris : n.v.t.
Hoofd Technisch Commissaris : n.t.b.
Hoofd Tijdwaarneming : n.t.b.
Rijders Contactpersoon : Dhr. P. Garvelink
Judge of Fact Start (procedure) : Dhr. L. Smeets (3521)
Judge of Fact Penalty markers Chicane: Dhr. G. Zijpveld (36373)
Judge of Fact Finish : Mevr. J. van der Lans (22536)
Judge of Fact Jokerlap : Dhr. R. de Weert (36299)
Judge of Fact Geluid : n.t.b.
Safety officers : Dhr. T. Koks (43620)
Medische verzorging o.l.v. : Ambulance Event Service

Art. 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd is voor de volgende klassen:

RX 3 (Super 1600); SuperNationals MIN; SuperNationals PLUS; RX 1 (Supercars), VAS klasse A, VAS klasse B, VAS klasse C, VAS klasse D.

Deelname staat open voor leden van de NRV die tevens houders zijn van een Rallycross licentie, uitgegeven door de KNAF of door een door de FIA daartoe gerechtigde buitenlandse automobiellclub.



Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen. Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst en volledige betaling inschrijfgeld en evt. lidgeld

Het inschrijfgeld bedraagt:

- Alle klassen, NRV-leden € 150,00, niet NRV-leden € 200,00.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Niet contant!

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen. De inschrijving en betaling moeten binnen zijn uiterlijk vrijdag 15 juli

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op : Eurocircuit Valkenswaard
Lengte van het circuit : 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)
Rijrichting : (met de klok mee)
Plaats van het circuit : Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard
GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

2.3. Publicatiebord

Uitslagen zullen óf digitaal voorhanden zijn, óf er zal er een tijdschema, lijst met tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, beslissingen/bestrafingen van de wedstrijdleader bekend gemaakt worden via publicaties voor het raam van de NRV Racing Office. De wedstrijdleader zal tijdens de briefing mededelen welke het wordt.

Art. 3 Programma van het evenement

Voorlopig tijdschema:

09.00	Opening circuit
09.00 – 09.45	Administratieve controle meteen bij binnenkomst
09.00 – 10.00	Technische keuring
10.00	Rijdersbriefing in de sluis
16.00	Einde wedstrijden
16.30	Prijsuitreiking
17.00	Alle deelnemers van het terrein

4. Verloop van de wedstrijd

Een wedstrijd begint met de administratieve controle en technische en geluidskeuring gevolgd door de trainingen. Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er finales (geen semi-finales).

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt d.m.v. de zwart wit geblokte vlag. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd.



Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden. Het niet nemen van de "Jokerlap" in een rit betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een finale dan wordt die deelnemer terug gezet naar de laatste plaats in die finale. Bij het uitrijden van de "Jokerlap" hebben de auto's op het reguliere circuit voorrang. Het definitieve aantal wedstrijdronde wordt uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld.

De wedstrijdleiding is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen.

4.1. Vrije training

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding. Deelnemers die voor de eerste maal op het Eurocircuit rijden, dienen – naar tevredenheid van de wedstrijdleiding – minimaal 3 observatieronden gereden te hebben alvorens toegelaten te worden tot de wedstrijd.

4.2. Kwalificatieheats

Er zullen 3 kwalificatieheats gereden worden met maximaal vier ronden per rit, waarvan 1x de "Jokerlap". Startopstelling conform 5 op 1 rij, waarbij de eerste heat volgens loting is.

Een deelnemer die vertrekt voordat het startsein wordt gegeven van een manche, zal éénmaal opnieuw mogen starten in die manche en zal 2x de jokerlap moeten nemen. Een herhaalde valse start in dezelfde manche van de zelfde deelnemer resulteert in diskwalificatie voor die betreffende manche en elke herhaalde start hiervan.

Per manche wordt een puntenklassement opgemaakt, waarbij de snelste tijd 1 punt, de daarop volgende tijd 2 punten etc. krijgt toebedeeld. Deelnemers die uitvallen tijdens de manche krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en bij diskwalificatie worden er 95 punten toegekend. Resultaten uit twee van de drie verreden manches van een rijder worden bij elkaar opgeteld ter bepaling van zijn plaats in een van de finales.

Alleen deelnemers die twee manches hebben uitgereden en een tijd gekregen hebben worden toegelaten tot de finale. Indien er gelijkheid in aantal punten tussen deelnemers bestaat zullen de punten van de niet meetellende manche bepalend zijn. Indien er dan nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd van gelijk welke manche beslissend zijn.

4.3. Finales

De finales worden verreden over maximaal vijf ronden. Startopstelling 3 op de eerste rij; 2 op de tweede rij en 3 op de derde rij. Waarbij de deelnemer met de minste punten behaald uit de heats op de polepositie staat.

4.4. Algemene bepalingen

4.4.1. Penalty Markers

Op een circuit kunnen langs de baan een aantal penalty markers (pionnen) geplaatst zijn. Het raken/omrijden van deze penalty markers kan, per overtreding, maximaal 5 strafseconden tot gevolg hebben.



4.4.2. Geluid

Naast de stationaire geluidsmeting wordt er ook het drive-by geluidsniveau gemeten.

4.4.2.1. Stationaire geluidsmeting

Het stationaire geluidsniveau wordt gemeten bij 4000 toeren per minuut op een afstand van 10 meter van de uitlaat en mag dan niet meer bedragen dan 85 dBA.

4.4.2.2. Drive-by geluidsmeting

Het drive-by geluidsniveau wordt op een vaste plek gemeten.

Maximaal geluidsniveau voor de drive-by meting mag niet boven de 96 dBA liggen.

- Bij overschrijding van de 96 dBA grens volgt een waarschuwing.
- Bij overschrijving van de 98 dBA grens heeft de wedstrijdleiding de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.

De officiële meting van de organisatie is bindend.

5. Aansprakelijkheid

5.1. Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit. De inschrijver verklaart door zijn deelname dat hij de KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials niet aansprakelijk zal (kunnen) stellen voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij Speed Secure een verzekering ter dekking van enige aansprakelijkheid afgesloten. Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

6. Protesten – Beroepen

Bij de clubwedstrijden is er GEEN mogelijkheid tot protest of beroep. Beslissingen van de wedstrijdleiding zijn definitief en bindend.