

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2022
Datum evenement:	3 Juli 2022
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.22.263
Klassen:	- Mini Junior TM - Parolin Rocky - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter - Super rookie demo

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
Circuit:	Raceway Venray Peelweg 47 5813 AD Ysselsteyn (LB) / NL
Plaats officiële publicatiebord:	Hek ingang parc fermé
Sportcommissarissen:	Jan Seinen (vz) licentie nr. 22894 Yvette van Eck licentie nr. 4970 Willie Blom licentie nr. 1964 Paul van Houtum (a) licentie nr. 36442
Wedstrijdleader:	Willem Jan de Loos Licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn v Breugel licentie nr. 34701
Ass Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Lars de Jong licentie nr. 26313
Assistent Wedstrijdleader:	Max Dijkmans licentie nr. 44723
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Banden controle/markering:	Jan Eggink licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos licentie nr. 42806
Race control:	Wouter Merks licentie nr. 51047
Rijders contact persoon:	Peter Oord licentie nr. 7533
Tijdwaarneming:	Martin Pot licentie nr. 22693
Weging:	Silvia Hendriks licentie nr. 51849
Hoofd parc ferme:	Anthony Tournoij licentie nr. 47104
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult licentie nr. 27470
Medische dienst:	Basmans Medical

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **Raceway Venray** te Ysselsteyn
- b) Lengte van de baan **1119** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang tot het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden. Wordt tevens gepubliceerd op het uithangbord.

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis of deponeer deze in de daarvoor bestemde containers en laat uw paddockplaats schoon achter

Personenwagens: Parkeren tussen poort 1 en 2.

Overnachting: Vanaf donderdagavond is de mogelijkheid te overnachten op het terrein.

Douches en toiletten: Aan de achterzijde van het kassagebouw bevinden zich 4 douches en 4 toiletten.

Op de aangegeven dagen zullen deze douches en toiletten geopend zijn voor gebruik. (24uur)

Strikt verboden de baan, tribunes en terras te betreden:

De baan, tribunes en terras mag niet betreden worden na sluitingstijd.

Blijkt uit camera beelden dat dit toch gebeurd dan mogen deze personen het terrein per direct verlaten en ook niet meer meedoen aan de wedstrijd.

Huisdieren: toegestaan mits aangelijnd.

Frietkraam aanwezig: Zaterdag & zondag 11:30 tot 19:00. (*Enkel contante betaling*)

Openingstijden Kantine Raceway Venray:

Vrijdag: 09:00 tot 18:00

Zaterdag: 09:00 tot 19:00

Zondag: 08:00 tot 19:00

Vrije training vrijdag 1 juli: (*paddock open vanaf 08:00*)

Onder leiding van Raceway Venray. Van 10:00 tot 17:00.

Kosten Eur 65,00 per rijder (*inclusief stroom en Ambulance voorziening*).

Eerst betalen in de kantine van Raceway Venray en dan pas vrij trainen.

Vrije training zaterdag 2 juli: (*paddock open vanaf 08:00*)

Onder leiding van Chrono Karting.

Kosten Eur 65,00 per rijder (*inclusief stroom en Ambulance voorziening*).

Eerst betalen aan chrono karting (bovenste etage kantine) en dan pas vrij trainen.

Alleen contant te betalen

€ 10,00 betalen voor stroom op zondag:

Alle rijders dienen bij de rijders registratie € 10,00 te betalen voor de stroom op zondag. Graag contant voldoen. Aan de organisatie wordt dit later doorberekend vanuit circuit nav de deelnemerslijst.

De stroom voor zaterdag zit in de vrije trainings fee.

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1 (01)

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Motor loting en uitgifte (Parolin) ID Engines junior en senior:

Vrijdag 1 Juli is er een extra mogelijkheid voor motor loting (15:30 tot 16:00) en motor uitgifte (16:00 tot 18:00). Voor de Klassen Parolin Rocky en Mini Junior TM is dit enkel op zaterdag volgens schema.

Motorwissel Parolin Rocky / (Parolin) ID Engines Junior & Senior / Mini junior TM:

Dit dient enkel alleen via de organisatie te geschieden. Kosten motorwissel: € 75,00

Achterbumper vd klassen: (Parolin) ID Engines junior en (Parolin) ID Engines senior.

Zijn weer leverbaar bij Kart Service Brabant of Kart Academy

Startprocedure: Met de vlag.