

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2022
Datum evenement:	26 Juni 2022
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.22.251
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit De Landsard Landsardseweg 47 5657 AB Eindhoven / NL
-----------------	---

Plaats officiële publicatiebord:	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

Sportcommissarissen:	Arie Mulder (v) licentie nr. 21454 Heiko Mulder licentie nr. 21428 Aart de Wilde licentie nr. 4103
-----------------------------	--

Wedstrijdleider:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Ass Start/finish:	Dave Bult	licentie nr. 27469
Assistent Wedstrijdleider:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleider:	Marianne Tromp	licentie nr. 50967
Assistent Wedstrijdleider:	Anthony Tournoij	licentie nr. 47104
Assistent Wedstrijdleider:	Stephan de Leeuw	licentie nr. 42150
Assistent Wedstrijdleider:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Race control / Judge of Fact:	Joop Stolk	licentie nr. 45945
Banden Parc Fermé:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 42523
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens hangt deze op het publicatie bord.

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit:

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock. Verplicht een brandblusser in de tent.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

Geen stroom in de paddock:

Opbouwen:

Donderdag circuit gesloten voor vrije training.

Enkel opbouwen van 09:00 tot 17:00

Vrije training vrijdag: *verplicht online via website www.outdoorkarting.nl*

Paddock Open: **08:00**

Aanvang vrije training: 10:00 tot 17:00

Vrije training zaterdag: *verplicht online via website www.outdoorkarting.nl*

Chrono Karting huurt de baan niet op zaterdag.

Dit is ter verantwoording van het circuit. Volgens schema

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

The logo for KNAF (Knac Nationale Autosport Federatie) features the letters 'KNAF' in a large, bold, grey sans-serif font. The letters are contained within a white rectangular box with rounded corners. To the right of the box, there is a stylized orange and white graphic of a horse's head in profile, facing right. The background of the entire logo area is a light orange color.

Knac Nationale Autosport Federatie