



DATUM / DATE: 05-05-2022

TIJD / TIME: 15:00 uur/hrs

**ONDERWERP / SUBJECT: Officieel Bulletin / Official Bulletin: No. 1**

VAN / FROM: Wedstrijdleader / Clerk of the Course

AAN / TO: Alle deelnemers / All competitors

Aanvullingen\_wijzigingen Bijzonder Reglement / Additions\_changes to Supplementary Regulations

**Bijlage 7: Organisatie;**

Dit artikel vervalt.

**Bijlage 7; Aanvulling organisatie / KNAF Technische commissie**

**Organisatie;**

Het afbreken van de serviceplek is niet toegestaan tot de laatste deelnemer het servicepark heeft verlaten na de laatste service. (Dit geldt ook bij het vroegtijdig uitvallen van een deelnemer) Het opruimen is toegestaan, maar de servicetent en serviceauto dient aanwezig te blijven op het servicepark. De organisatie zal hierop controleren en bij overtreding zal er een geldboete opgelegd worden van € 250,-. Het serviceterrein is het visitokaartje van de organisatie en dient daardoor ook de uitstraling van een mooi en georganiseerd evenement te hebben. Zowel voor de bezoekers, de sponsors als de hoogwaardigheid bekleders moet het dan ook een mooi uiterlijk hebben zonder lege plekken. Wij willen alle teams vragen om begrip voor deze maatregel omdat wij als organisatie afhankelijk zijn van deze factoren.

**KNAF Technische commissie;**

De technische commissie wilt u vragen om de homologatie papieren aanwezig te hebben bij de 1e technische keuring. Dit geldt ook voor de vrijwillige keuring op de vrijdagavond.

SRR artikel 31 - Technische keuring voor de start.

“31.1.4

De equipe moet de homologatie papieren of relevante technische paspoort van de auto met alle bijlagen tonen (dus ook evt. certificaat kooi).”

Wedstrijdleader / Clerk of the Course

Maarten van de Meerakker

Goedkeuringsnummer: BSR 22-12\_01/AK