

# Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

## Art. 1. Omschrijving van het evenement

**Naam evenement:** Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2022  
**Datum evenement:** 11 juni 2022  
**Autorisatie ASN:** KNAF 0125.22.248  
**Klassen:** Senior Pro / Junior (Pupillen) / Heavy

## Art. 2. Organisatie

**Organisator:** Formula Karting (125)  
John F. Kennedyplein 20A  
1443 EC, Purmerend, Nederland

**National Sporting Authority (ASN):** Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)  
Duwboot 85  
3991 CG, Houten, Nederland

**Circuit** RACB Karting Spa-Francorchamps  
Route de l' Eau Rouge 51  
4970, Stavelot, België

**Plaats v/h officiële publicatiebord** Registratie en informatiecentrum (in de briefing ruimte)

**Sportcommissarissen:** Martin Bins licentie nr. 5399  
Mike Berger licentie nr. 1958

**Wedstrijdleider:** Mellanie Motz licentie nr. 53448

**Wedstrijdleider:** Jeff de Vilder licentie nr. 53482

**Assistent Wedstrijdleider:** Mo Staal licentie nr. 52461

**Assistent Wedstrijdleider:** Nadia Balneger licentie nr. 52629

**Baan official:** Jimmy Gaspard licentie nr. 53396

**Baan official:** Thomas Haglestein licentie nr. 53372

**Baan official:** Rico Lievens licentie nr. 53386

**Baan official:** Tess Verschoor licentie nr. 46806

**Baan official:** Ferdinando Maucq licentie nr. 53388

**Technische official:** RACB Karting Spa-Francorchamps

**Wedstrijdsecretariaat:**

Raoul Leckie licentie nr. 52181

Luciano Trovato licentie nr. 52555

**Rijders contactpersoon:**

**Tijdwaarneming:**

RACB Karting Spa-Francorchamps

**Medische dienst:** Basmans Medical

## Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2022 (ASJ)
4. Sectie Boek Karting 2022
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl).

6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie.
8. Dit Bijzonder Reglement.

**3b)** Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

**3c)** Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

**3d)** Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

**3e)** Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

#### **Art. 4. Circuit**

**4a)** Deze wedstrijd vindt plaats bij RACB Karting Spa-Francorchamps.

**4b)** Lengte van de baan: 1092 meter.

**4c)** Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

**4d)** De wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

**4e)** Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: 30 voor de trainingen en 25 voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

#### **Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema.

#### **Art. 6. Rijdersbriefing**

De rijders briefing is op het circuit om 08:45u.

#### **Art. 7. Aanvullende bepalingen**

##### **Huisregels van het circuit**

- Voertuigen op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen parkeren. Doorgang vrijhouden voor ambulance.
- Geen eigen consumpties nuttigen binnen de kartbaan.
- Tassen en spullen zoveel mogelijk in de auto laten om de doorgang in de kartbaan zo vrij mogelijk te houden.
- Afval in de prullenbak deponeren of mee naar huis nemen.