



BIJZONDER REGLEMENT

GTC RALLY 2022

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 12 juni 2022

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 93,95 % verhard
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally
Totale lengte van de rally: 248,10 km
Aantal klassementsproeven: 12 (3 x 4 kp's)
Totale lengte klassementsproeven: 155,80 km
Aantal etappes: 1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
- Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
- Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- BMW 130i Challenge
- Motul Clio Rally Trophy

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 22-13/AK datum: 26-05-2022

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Autosport ZuidWest Brabant

Locatie / adres permanent secretariaat: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 uur tot 21:00 uur (op afspraak)

Telefoonnummer: +31 (0)76 596 3006

E-mailadres: secretariaat@gtcrally.eu

- 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Marc de Groot

Secretaris: Audrey Key

Leden: John Elst, Amber Elst, Adrie Gommers, Timothy Heeren, Ralf Hereijgers, Chantal Hereijgers-Pol, Roberto de Looijer, Jack Mathijssen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Jean-Pierre Veraart.

- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter : Marc van Geel
 Leden : Herman ter Beek
 : Leo van Haastrecht
 Secretaris Sportcommissarissen: : Angela Keuper
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 BSR Observer : Jon Kemper
 KNAF Veiligheidsfunctionaris : Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider : Jan Seinen
 Assistent wedstrijdleider(s) : Ralf Hereijgers
 : Maarten van de Meerakker
 : Niels Leermakers
 : Piet Oostvogels
 Wedstrijdsecretaris : Angela Keuper
 : Arie Kroeze
 Hoofd Veiligheid : Rudy van der Linden
 Hoofd Technische keuring : Eric v. Ameide
 Hoofd Medische Dienst : Jan-Pieter Slijkhuis
 Contactpersoon Rijders : Wim den Hollander
 Hoofd Persdienst : Hugo van Opstal
 Proevenchefs : NNB
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 (0) 617020393

3 Programma:

Publicatie van het Bijzonder Reglement:
 Maandag 30 mei 2022, via www.gtcrally.eu

Opening van de Inschrijving:
 Dinsdag 31 mei 2022, 20:00 uur via www.rallydocs.eu

Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief:
 Maandag 13 juni 2022, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum van de inschrijving:
 Maandag 27 juni 2022, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:
 Vrijdag 1 juli 2022 (zie hoofdstuk art. 12.5)

Publicatiedatum van de deelnemerslijst:
 Zaterdag 2 juli 2022, via digitaal publicatiebord Sportity (en www.gtcrally.eu)

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:
 Vrijdag 8 juli 2022 van 12:00 uur tot 23:00 uur
 Zaterdag 9 juli 2022 van 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement

Elektronisch Publicatiebord: via Sportity app, wachtwoord: GTC2022
<https://webapp.sportity.com/channel/GTC2022>



Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem
 Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 4 juli 2022 23:59 uur

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen:

Zaterdag 9 juli 2022 van 08:30 uur tot 11:00 uur

Locatie: Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal

Uitgifte datalogger en tracking systeem:

Zaterdag 9 juli 2022 van 08:30 uur tot 11:00 uur

Locatie: Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal

Inname Vrijwaringsclausule (administratieve nacontrole indien van toepassing):

Zaterdag 9 juli 2022 van 08:30 uur tot 11:00 uur

Locatie: Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal

Verkenning klassemingsproeven:

Zaterdag 9 juli 2022 van 10:30 uur tot 15:30 uur

Volgens verkenschema, zie bijlage 2

Serviceterrein:

Locatie: terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal

Openingstijden: Vrijdag 8 juli 2022 van 13:00 uur tot 23:00 uur

Zaterdag 9 juli 2022 van 07:00 uur tot zondag 10 juli 02:00 uur

Service Welcome Center:

Locatie: Beekzicht, thv huisnr. 16, Zundert

Openingstijden: Vrijdag 8 juli 2022 van 12:00 uur tot 21:30 uur

Zaterdag 9 juli 2022 van 07:00 uur tot 11:00 uur

Trailerpark:

Locatie: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal

Openingstijden: Vrijdag 8 juli 2022 van 13:00 uur tot 22:00 uur

Zaterdag 9 juli 2022 van 07:00 uur tot zondag 10 juli 02:00 uur

Perskamer:

Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Openingstijden: zaterdag 9 juli 2022 van 10:00 uur tot zondag 10 juli 02:00 uur

Op het serviceterrein zal een dependance van de perskamer worden ingericht

Technische keuring:

Locatie: Taks Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022 van 10:30 uur tot 14:00 uur (aangewezen tijdstip per acceptatiebrief)

Inname datalogger systeem:

Locatie: start/finishpodium op serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022 van 14:30 uur tot 16:00 uur

1^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022 vanaf 15:00 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Locatie: digitaal publicatiebord

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022, 16:00 uur

Parc Fermé voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start

Start van de rally (1^e deelnemer):

Locatie: startpodium (TCO) op het serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022, 16:30 uur start 1^e deelnemer

Aanrijden podium via opgenomen route in routeboek

Ceremoniële start:

Locatie: startpodium (TC0) op het serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 9 juli 2022, 16:30 uur start 1e deelnemer

Finish van de rally:

Locatie: finishpodium op het serviceterrein

Tijdstip: verwacht zondag 10 juli 2022, 00:07 uur finish 1e deelnemer

Parc-Ferme na de finish :

Locatie: nabij het finishpodium

Tijdstip: verwacht zondag 10 juli 2022: 00:12uur 1^e deelnemer.

Inname tracking systeem en eventueel gehuurde fitting kits:

Locatie: Parc-Ferme na finishpodium

Tijdstip: direct na plaatsing van auto in Parc-Ferme. 1 persoon van de equipe dient bij de auto te blijven tot een medewerker van RallySafe zich heeft gemeld.

Nakeuring:

Locatie: Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert

Tijdstip: zondag 10 juli 2022 vanaf 00:20 uur

2^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Tijdstip: zondag 10 juli 2022 vanaf 01:15 uur

Publicatie officieel eindklassement:

Locatie: digitaal publicatiebord

Tijdstip: zondag 10 juli 2022, 01:45 uur

Publicatie definitief eindklassement:

Locatie: digitaal publicatiebord

Tijdstip: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement.

Prijsuitreiking - locatie en tijdstip:

Locatie: finishpodium op het serviceterrein

Tijdstip: verwacht zaterdag 9 juli 2022, 23:37 uur finish 1e deelnemer

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken dat onjuiste prijzen zijn toegekend dan zorgt de organisatie er voor dat dit gecorrigeerd wordt.

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via website www.rallydocs.eu

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

– rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.

– navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

– Internationale licentie minimaal grade Roads D met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opm:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally EU/Nationale Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 100 (totaal van rally, historic en short wedstrijden)

Indien meer dan 100 inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- prioriteitsrijders
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Internationaal

Klasse	FIA groepen	
2022	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2022 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2022 Annex J art 260E
	Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2022 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2022 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A: tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2022 Annex J art 260
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal

Klasse	NL groepen		
2022	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	Groep PN44 (4wd)
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	Groep PN42 (2wd)
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **)	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN3
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) **) HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN2
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN1

**) alleen als er geen historische (short)rally is

4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator : van 31 mei 2022 tot en met 13 juni 2022 : € 550,-
: van 14 juni 2021 tot en met 27 juni 2021 : € 625,-
Zonder reclame van de organisator : van 31 mei 2022 tot en met 13 juni 2022 : € 995,-
: van 14 juni 2022 tot en met 27 juni 2022 : € 1025,-

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@gtcrally.eu

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers met extra reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassemingsproeven
- één servicepakket: 64m² serviceplaats
- één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
- één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking, nabij het serviceterrein gelegen
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

Indien equipes gebruik maken van een extra voertuig ten behoeve van het vervoeren van brandstof naar de remote refuel zone dan dient hier een extra parkeerkaart voor te worden aangevraagd via service@gtcrally.eu. Voor deze voertuigen is een speciale parkeerplaats voorzien.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC RABONL2U; IBAN NL42RABO0160560489 T.n.v. Stichting Autosport Zuid-West Brabant
Het inschrijfgeld dient uiterlijk bij het sluiten van de inschrijvingsperiode van de rally door de organisator ontvangen zijn. Zolang de betaling niet is ontvangen door de organisator is ook de inschrijving niet geaccepteerd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

4.7 Herstart

nvt

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: publicatie via bulletin

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: publicatie via bulletin

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag en kan slechts worden getankt op de hieronder aangegeven locaties, conform SRR art 61.

Tankgelegenheden zijn ingericht : Remote fuel zone: de Noordhoek, Schijfsebaan 2B, 4722 SG Schijf.

Let op: tanken met eigen brandstof, dit is geen tankstation.

: Op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet de datalogger in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

10 Administratieve controle

- 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- deelnemer licentie
 - rijder en navigator licentie
 - "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
 - betalingen;
- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats. Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemd tijdstip en locatie.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het rally tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

- 11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.
- 11.3 omdat een deel van de rally in het donker wordt verreden moet bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring de extra verlichting op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op 9 juli 2022 op het startpodium om 16:30 uur.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op 9 juli 2022 op het startpodium om 16:30 uur.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Het is medewerkers van RTL GP Rallyspecial toegestaan om, onder begeleiding van een official van de organisatie, "beeldrangers" te wisselen in het hergroeperingsgebied en Parc Fermé.

12.4 Rallysafe tracking systeem

12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.

Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.

12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.4.3 indien de equipe uitvalt tijdens het evenement en medewerkers van rallysafe nog niet aanwezig zijn op de locatie, zoals gesteld in Art.3, om het Rally tracking systeem in ontvangst te nemen dan dient de equipe zelf zorg te dragen voor het inleveren van de materialen bij het wedstrijdsecretariaat.

12.5 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 8 juli 2022, 13:00 uur.

- Opbouwen is mogelijk op vrijdagavond tot 23:00 uur en zaterdagochtend vanaf 07:00 uur

- Ieder serviceteam dient zich te melden op het Service Welcome Center **VOOR** zij naar het serviceterrein gaan.

Locatie Service Welcome Center: Beekzicht, thv huisnr. 16, Zundert.

Alle teams ontvangen hier hun behoeftes om later het serviceterrein te betreden. Alle rijbewijzen dienen op de voertuigen te worden aangebracht voor men richting het serviceterrein gaat.

- Iedere deelnemer krijgt in overleg een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.

In de rallygids zal ruim aandacht worden gegeven aan deze meldingsprocedure en alle equipes worden dringend verzocht hier hun medewerking aan te geven.

- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt.
Locatie trailerpark: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.
De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
- Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m² (8 x 8 mtr) met als ondergrond gras / beton.
In het servicevak per equipe is minimaal een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.
- Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@gtcrally.eu
- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
 - 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
 - 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
- De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
- Enkel voertuigen welke voorzien van de juiste servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt: .

- | | | |
|----|---|--------------------------|
| 1. | Algemeen Klassement | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 2. | Klassenklassement (RC2/NC2; RGT/NGT; RC3/NC3; RC4/NC4; RC5/NC5 - zie art. 4.3.2): | |
| | 1- 4 starters per klasse: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5-8 starters per klasse: | 1e - 2e plaats, 2 bekens |
| | vanaf 9 starters per klasse: | 1e - 3e plaats, 2 bekens |
| 3. | Cup-klassement, mits de GTC rally is opgenomen als wedstrijd op de cup-kalender van dit jaar. | |
| | 1- 4 starters per klasse: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5-8 starters per klasse: | 1e - 2e plaats, 2 bekens |
| | vanaf 9 starters per klasse: | 1e - 3e plaats, 2 bekens |

Knac Nationale Autosport Federatie

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

BIJLAGE 1: Tijdschema

(Sunrise: 05:31 - Sunset: 21:59) Saturday 9 July 2022							
TC-SS	Location - locatie	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist Route/liaison	Total Afst / Dist	Metalled Road (KM)	Unmetalled Road (KM)	1e Auto 1e Car
Fuel 1	Distance to next refuel (remote, not mandatory)			40,170			
0	Start Rally - Podium service Achtmaal		0,000	0,000			16:30
1	Klein-Zundert 1		8,650	8,650			0:15
SS 1		9,010		8,320	0,690	0:03	16:48
2	Rucphen-Klappenberg 1		6,320	15,330			0:15
SS 2		13,300		12,350	0,950	0:03	17:06
			2,890	16,190			
Fuel 2	Distance to next refuel (service)			42,480			
3	Achtmaal - de Hel 1		5,970	5,970			0:30
SS 3		16,120		14,770	1,350	0:03	17:39
4	Achtmaal - Ostaaijen 1		2,850	18,970			0:20
SS 4		13,430		13,280	0,150	0:03	18:02
4A	Regroup Achtmaal 1 In		4,060	17,490			0:22
4B	Regroup Achtmaal 1 Out = Service IN		0,050	0,050			0:20
Service A - Achtmaal							
Fuel 3	Distance to next refuel (remote, not mandatory)			40,170			
4C	Service Out		0,000	0,000			0:30
5	Klein-Zundert 2		8,650	8,650			0:15
SS 5		9,010		8,320	0,690	0:03	19:29
6	Rucphen-Klappenberg 2		6,320	15,330			0:15
SS 6		13,300		12,350	0,950	0:03	19:47
			2,890	16,190			
Fuel 4	Distance to next refuel (service)			42,480			
7	Achtmaal - de Hel 2		5,970	5,970			0:30
SS 7		16,120		14,770	1,350	0:03	20:23
8	Achtmaal - Ostaaijen 2		2,850	18,970			0:20
SS 8		13,430		13,280	0,150	0:03	20:43
8A	Regroup Achtmaal 2 In		4,060	17,490			0:22
8B	Regroup Achtmaal 2 Out = Service IN		0,050	0,050			0:20
Service B - Achtmaal							
Fuel 5	Distance to next refuel (remote, not mandatory)			40,170			
8C	Service Out		0,000	0,000			0:30
9	Klein-Zundert 3		8,650	8,650			0:15
SS 9		9,010		8,320	0,690	0:03	21:58
10	Rucphen-Klappenberg 3		6,320	15,330			0:15
SS 10		13,300		12,350	0,950	0:03	22:13
			2,890	16,190			
Fuel 6	Distance to next refuel (service)			42,630			
11	Achtmaal - de Hel 3		5,970	5,970			0:30
SS 11		16,120		14,770	1,350	0:03	23:04
12	Achtmaal - Ostaaijen 3		2,850	18,970			0:20
SS 12		13,430		13,280	0,150	0:03	23:07
12A	Regroup Achtmaal 3 In		4,060	17,490			0:22
12B	Regroup Achtmaal 3 Out - Finish rally 2021 podium		0,100	0,100			0:23
12C	Parc ferme in		0,100	0,100			0:07
							0:05
							0:12
Total GTC Rally KP - SS 1-12		155,580	83,850	248,100	146,160	9,420	

V2 (26-05-2022)

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Zaterdag 9 juli 2022

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Klein-Zundert	10:30 – 14:30	9,010
SS Rucphen-Klappenberg	10:30 – 14:30	13,300
SS Achtmaal - de Hel	11:30 – 15:30	16,120
SS Achtmaal - Ostaaijen	11:30 – 15:30	13,430

BIJLAGE 3: Contactpersoon Rijders en Werkschema

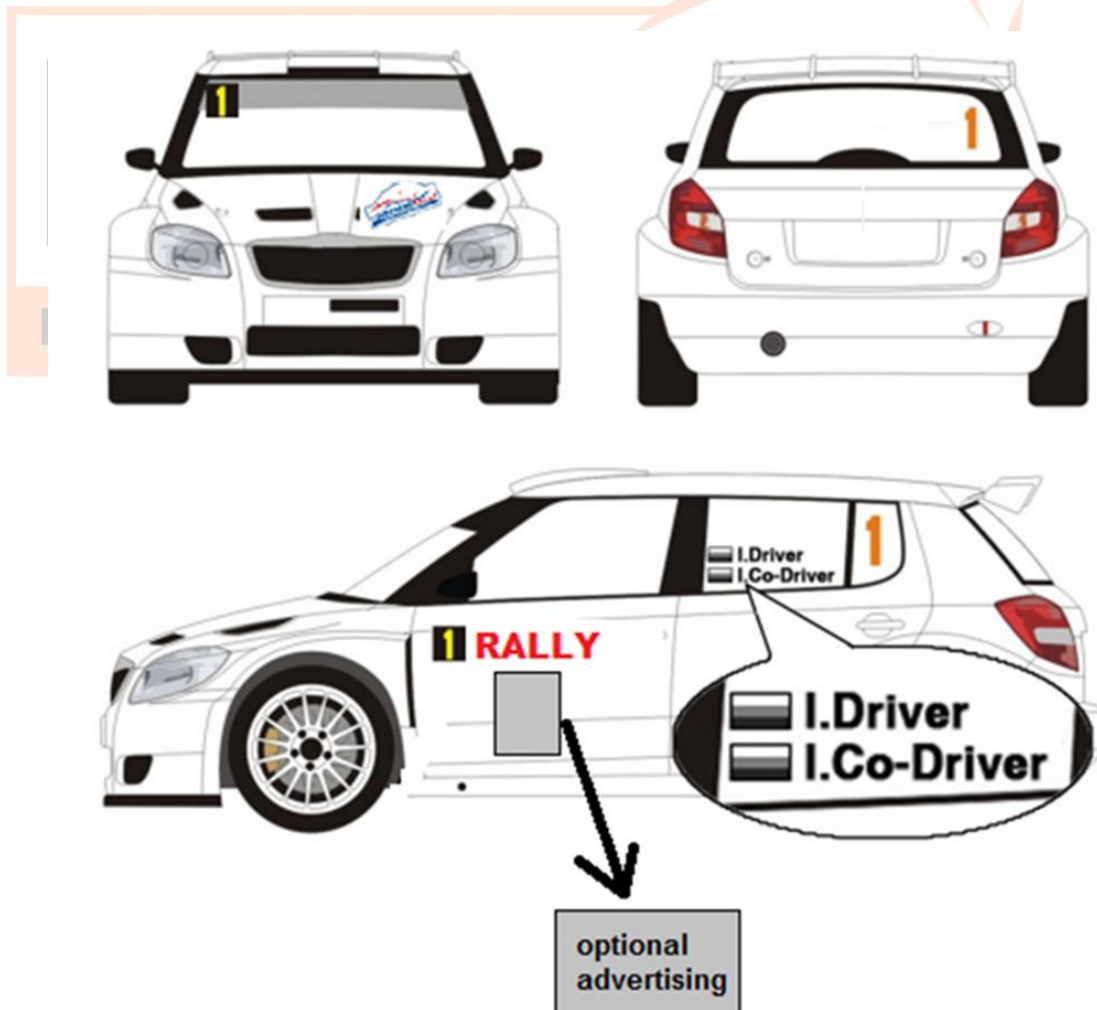
Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22
inschrijving@gtcrally.eu



Aanwezigheid (Rally, Historic rally en Short rally):

Zaterdag 9 juli 2022		
TC	location	time
TC0	Start van de rally, podium	Vanaf 16:20 uur
TC4A	Regroup In 1 – service Achtmaal	18:15 – 20:20 uur
TC8A	Regroup In 2 – service Achtmaal	21:00 – 23:00 uur
TC12A	Regroup In 3 – service Achtmaal	23:50 – 00:40 uur

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen. Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>