



buitenlandse automobielfeederclub. Voor de deelneming aan de Rallycross wedstrijden tellend voor enig FIA kampioenschap is het daadwerkelijk hebben van een internationale licentie vereist. De organisatoren behouden zich het recht voor, om voor de desbetreffende wedstrijden, rijders met nationale licentie zich hiearaan voor deelname te laten kwalificeren. Alle rijders moeten zich bij aankomst bij het wedstrijdsecretariaat melden en hun licenties tonen. Volgorde van acceptatie van inschrijvingen : tijdstip van ontvangst en betaling

Het inschrijfgeld bedraagt:

- Alle klassen, leden € 150,00, niet leden € 200,00.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden vooraf per bank. Niet contant!

Door zijn inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

## 2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats op : Eurocircuit Valkenswaard  
Lengte van het circuit : 1.036 meter (incl. jokerlap 1.066)  
Rijrichting : (met de klok mee)  
Plaats van het circuit : Victoriedijk, nr.8, Valkenswaard  
GPS 51°20'2.00"N, 5°25'25.29"E

## 2.3. Officiële publicatiebord

Uitslagen zullen óf digitaal voorhanden zijn, óf er zal er een tijdschema, lijst met tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, beslissingen/bestrafingen van de wedstrijdleider bekend gemaakt worden via publicaties voor het raam van de NRV Racing Office. De wedstrijdleider zal tijdens de briefing mededelen welke het wordt.

## Art. 3 Programma van het evenement

Publicatie van het reglement en opening van de inschrijving, vier weken voor de wedstrijddatum  
Twee dagen voor het evenement is de inschrijving in principe gesloten en bekendmaking lijst van inschrijvers vindt plaats via de website.

Voorlopig tijdschema:

11 juni 2022

08.00	Opening circuit
08.00 – 09.30	Administratieve controle meteen bij binnenkomst
08.00 – 10.00	Technische keuring
10.00	Rijdersbriefing in de sluis
10.15	Aanvang vrije training
11.15	Publicatie lijst tot de wedstrijd toegelaten deelnemers
11.30	Aanvang wedstrijden

12 juni 2022

09.00	Opening circuit
10.00	Warming up
11.00	Aanvang wedstrijden, 3 heats
14.00	Start semi-finales, gevolgd door de finales
17.00	Prijsuitreiking

## 4. Verloop van de wedstrijd

Een wedstrijd begint met de administratieve controle en technische en geluidskeuring gevolgd door de trainingen. Daarna worden de manches, verdeeld in ritten, verreden. Als afsluiting van de wedstrijddag zijn er de semifinales en de finales. Na de administratieve controle wordt een deelnemerslijst gepubliceerd per klasse.

Een training of rit wordt beëindigd, zodra de eerste deelnemer in deze training of rit het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. Dit wordt door de wedstrijdleiding kenbaar gemaakt

d.m.v. de zwart wit geblokte vlag. In elke rit worden de deelnemers geklasseerd naar hun rijtijd. Er worden minimaal 3 trainingsronden gereden (ZONDER "Jokerlap"). Het niet nemen van de "Jokerlap" in een rit betekent 30 strafseconden. Gebeurt dit in een finale dan wordt die deelnemer terug gezet naar de laatste plaats in die finale. Bij het uitrijden van de "Jokerlap" hebben de auto's op het reguliere circuit voorrang. Het definitieve aantal wedstrijdronde dient uiterlijk tijdens de rijdersbriefing medegedeeld te worden.

De wedstrijdleiding is gerechtigd, indien het wedstrijdverloop daartoe aanleiding geeft, klassen en/of groepen te wijzigen en/of samen te voegen, in overleg met de sportcommissarissen.

#### **4.1. Vrije training**

Deelname aan de vrije training geschiedt op volgorde van aanbieding.

#### **4.2. Tijd training**

N.v.t.

#### **4.3. Kwalificatieheats**

Er zullen maximaal vier ronden per rit worden verreden, waarvan 1x de "Jokerlap"

#### **4.4. Finales**

De finales worden verreden over vijf ronden

#### **4.5. Algemene bepalingen**

##### **4.5.1. Penalty Markers**

Op een circuit kunnen langs de baan een aantal penalty markers (pionnen) geplaatst zijn. Het raken/omrijden van deze penalty markers kan, per overtreding, maximaal 5 strafseconden tot gevolg hebben.

##### **4.5.2. Geluid**

Naast de stationaire geluidsmeting wordt er ook het drive-by geluidsniveau gemeten.

###### **4.5.2.1. Stationaire geluidsmeting**

Het stationaire geluidsniveau wordt gemeten bij 4000 toeren per minuut op een afstand van 10 meter van de uitlaat en mag dan niet meer bedragen dan 85 dBA.

###### **4.5.2.2. Drive-by geluidsmeting**

Het drive-by geluidsniveau wordt op een vaste plek gemeten.

Maximaal geluidsniveau voor de drive-by meting mag niet boven de 96 dBA liggen.

- Bij overschrijding van de 96 dBA grens volgt een waarschuwing.
- Bij overschrijving van de 98 dBA grens heeft de wedstrijdleiding de mogelijkheid om de zwarte vlag te geven.

De officiële meting van de organisatie is bindend.

#### **5. Aansprakelijkheid**

**5.1.** Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit. Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij de KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld tijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de

KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

## **5.2. Verzekering**

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnummer: ..... met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel, € 7.500.000,00 als maximum per aanspraak in geval van beschadiging van het milieu. € 15.000.000,00 als maximum per jaar.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering (2673).

Deelnemers worden geacht een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00  
Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

## **6. Protesten – Beroepen**

### **6.1. Protesten**

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (Knaf Reglementenboek)

### **6.2. Beroepen**

De beroeps waarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00 en dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400 AJ Alphen a/d Rijn.

IBAN NL57INGB0665545967

Voor de volledige voorwaarden zie het KRB (Knaf Reglementenboek)

**Knac Nationale Autosport Federatie**