

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 11 mei 2022

BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2022.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement.

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze Reglementen te houden. Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	11 mei 2022 (inschrijving 10 mei)
Plaats	TT Circuit Assen
Naam	ZAC Auto's
Status	Open Nationaal Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Sport-, Super Sport-, GT, klasse, Westfields, Vrije Formule klasse; BMW Compacts; Squadra Italia en dePeugeot 206.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	22306
Organisatiecommissie	Sven Blaauw; Dennis Bus;

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleider	Martin v.d Pavert Paul Beck	Lic. Nr.	22314 10619
Ass. Wedstrijdleider/TC	Joop Oudsen Bas Hennink	Lic. Nr.	2815 27538
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus Sven Blaauw	Lic. Nr.	4000 5150
Technische commissie	Marco de Jong Marc Steeneveld Leo Schaap	Lic. Nr.	21721 34009 22130
Communicatie	Jeroen Steenhuis	Lic. Nr.	17843

Baanbeveiliging/rescue	Erik Hoekstra	Lic. Nr. 16413
Pitstraat	n.n.b.	Lic. Nr.
Tijdwaarneming	Theo vd Hulst	Lic. Nr. 28333
Medische staf	Dr. Dick Grootoonk	Lic. Nr. 27397
Mededelingenbord/ Plaats	Tegenover Rider Info	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	TT Circuit Assen
Lengte van de baan	4.555 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. o De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Welcome Centre
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie voor de Squadra Italia/BMW Compact klasse of een KNAF EU/Nationaal licentie voor de klassen Westfields Vrije Formule klasse; Sport/Supersport en GT of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).

	Mogelijke contante betaling registratie en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2022 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend
Sluiting inschrijving	09.00 uur

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2022 art. 11.6. <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De Rijdersbriefing vindt plaats in het mediacentre. Voor tijden zie tijdschema.
--	---------------------------------------------------------------------------------

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, met Deelnemer race-klaar op het plein, aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het officiële mededelingenbord, in de rijdersbriefing.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
------------------	-------------------------------------------------------

Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Tijdstraffen zie Autorensport Reglement Club Sport 2022, art. 14 Overtredingen/Straffen.
---------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door meerdere lussen in de pitstraat.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor E sigaretten.
Pitstops	n.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2022. (Max 60 km/h). De sector tijden tijdens code 60 zijn: Sector 1. 1:33.7 min Sector 2. 1:48.3 min Sector 3. 1:11.29 min Totaal 4.555m = 4:33.3 min
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen dag klassement

Na afloop van het Evenement is er een huldiging voor de eerste 6 Deelnemers per klasse. Bij de Hospitality tent van Biesheuvel.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2022 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Hou rekening met de geldende Covid Regels.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord.

Paul Beck is Wedstrijdleider voor de klassen: BMW 18/19/Squadra Italia en Westfield en Vrije Formule klasse.

Martin van de Pavert is Wedstrijdleider voor de klassen: Peugeot 206 en Sport/Supersport en GT.

Klassen-indeling

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op TT Circuit Assen:

Toerklasse	2.08.00 en hoger
Sportklasse	2.02.00 tot 2.08
Supersportklasse	1.56.00 tot 2.02
GT klasse	1.56.00 en sneller.

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit

