



Benelux Open Races

22-23-24/04/2022

Bijzonder Wedstrijdreglement

Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn aanhangsels, de Nationale Sportcode van de RACB, het Sportief en Technisch Reglement van de betreffende kampioenschappen van 2022 en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekendgemaakt. De reglementen van 2022 worden vermeld op volgende websites:

- VW Fun Cup, 2CV Racing & C1 Racing Cup : www.racb.com
- DMV Formel Vau : <https://formel-vau.eu>

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement maakt deel uit van het reglement van de series European VW Fun Cup, 2CV Racing Cup, C1 Racing Cup en DMV Formel Vau tijdens het evenement 'Benelux Open Races' op het circuit CM.Com Circuit Zandvoort op 22-23-24 april 2022.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

Art 2 – Evenement

Naam Evenement:	Benelux Open Races
Circuit:	Cm.Com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NED)
Datum Evenement:	22-23-24/04/2022
Competities:	European VW Fun Cup 2CV Racing Cup C1 Racing Cup DMV Formel Vau

Organisator van de meeting:	Kronos Events SPRL Rue des Pieds d'Alouette 28 5100 Naninne België
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Art 3 – Officiëlen

Promotor evenement:	Van Dalen Marc (BEL)	Lic. RACB 3063
Directeurs van het Evenement:	Beck Paul (NED) Voogt Laurent (BEL) Delvenne Bernard (BEL)	Lic. KNAF 10619 Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secretaris van de Meeting:	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Hoofd van Technische Delegatie:	Verriest Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Verantwoordelijke Nationale arts:	Koolen Eric (NED)	Lic. KNAF 35510
Timing Manager:	Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Veiligheidsverantwoordelijke:	Van Ommereren Paul (NED)	Lic. KNAF 26331
Verantwoordelijke Baanposten:	Jansen Taco (NED)	Lic. KNAF 42993
Verantwoordelijke Pitmarshalls:	Rebergen Edgar (NED)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers:	Jacobs Pascale (BEL) Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A284 Lic. RACB A380



Paddock Manager:
Flagman:
Press Officer:

Plard Jean-Marc (BEL)
De Backer Michel (BEL)
Deguelde Gregory (BEL)

Lic. RACB 2756
Lic. RACB 2930
Lic. RACB 3741

Art 4 – Antidoping- & Covid-lokalen

Dokterszaal: Paddock 2, binnenzijde Turn 14
Wachtkamer: Paddock 2, binnenzijde Turn 14
Toilet: Begane grond Hoofdgebouw – Race Directie
Paddock 2, binnenzijde Turn 14

Art 5 – Reglement specifiek voor een serie

Bijlage 1 : European VW Fun Cup
Bijlage 2 : 2 CV Racing Cup + C1 Racing Cup
Bijlage 3 : DMV Formel Vau

Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van de meeting om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

Art 7 – Details rondleiding

- Lengte van een ronde: 4.259 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie: links

Art 8 – Verzekering van de meeting

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Andere Nationale Autosport Federatie

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6. In België is reclame voor tabaksproducten en niet-erkende en niet-geregistreerde wedkantoren verboden.

De deelnemers mogen tanken bij de pomp die zich buiten het circuit bevindt. Deelnemers mogen tanken in hun respectievelijke pitlane.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekens en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De wedstrijdleider en/of de eventdirecteur, in samenspraak met een lid van het Stewards' Panel, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straf tabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het Stewards' Panel.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

Visa RACB Sport: C-ZA-BOR-003 (15/04/2022)

Visa KNAF : 0300.22.193 (22/04/2022)

Bijlage 1



European VW Fun Cup

Officiëlen

Wedstrijdleiders:	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Assistent wedstrijdler:	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relatie Deelnemers:	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secretaris van de serie:	Smoes Anaïs (BEL)	Lic. RACB 4171
Series Manager:	Bouchat Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Technisch afgevaardigde voor de serie:	Fauconnier Aubin (BEL)	

Stewards:

Voorzitter:	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Kantoor van de Stewards:	tweede verdieping Hoofdgebouw – Race Directie	

Paddock: KNAF Nationale Autosport Federatie

Locatie:	Paddock P1 + pitboxen in de Pitlane
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement.

Deelnemers, rijders en teams zijn verantwoordelijk voor de netheid van het terrein dat hun ter beschikking wordt gesteld. Het gebruik van beschermzeil op de grond om olievlekken te vermijden is verplicht. Het herstel van de aan de teams toegewezen ruimte zal aan het betrokken team en/of promotor gefactureerd worden en er zal een administratieve boete van €300 aan toegevoegd worden.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	Voor Belgen : International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B of 'One Event' Voor buitenlanders : internationale circuit-licentie
Tijdschema:	vrijdag 22/04 – van 16u tot 19u
Plaats:	Race Control – 1ste verdieping
Bij de administratieve controles moeten de deelnemer en/of de rijder hun licentie en – indien van toepassing – een deelnemersvergunning tonen. Rijders die van buiten België of vergelijkbare landen komen op beslissing van de FIA moeten een speciale toelating hebben van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet bij de administratieve controle een door de autoriteiten van het land bevestigde 'ouderlijke toestemming' worden overgelegd.	



Technische controle:

Pre-Check:
Tijd: Vrijdag 22/04 – van 16u tot 19u
Locatie: Technische box 2 Pitlane

Plaats van de controles:
Locatie: Technische Garage 2 – Pitlane
Parc fermé:
Plaats: Pitlane

Briefing:

Tijd: Vrijdag 22/04 – Om 16u00 voor de Teammanagers
Zaterdag 23/04 – Om 08u00 voor de rijders
Locatie : Paddock P1 1^{ste} verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: ingang deur van het hoofgebouw – Race Direction
Locatie Virtueel mededelingenbord: www.vwfuncup.eu
Live Results via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit: Gebruik pitlane
Uitgang circuit: Pit In naar de pitgarages

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 79
Wedstrijden: 66

Track time:

- Vrij oefenen/betalend: Vrijdag 22/04: 60 Minuten en zaterdag 23/04 : 90 Minuten
- Kwalificatiesessie: zaterdag 23/04: 90 Minuten
- Race: zondag 24/04: 480 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500
Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000
Internationaal beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleader of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@kronosevents.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de VW Fun Cup (derogatieaanvraag Zandvoort 2022 NL.docx) (live.com)



Verplichte Pitstoptijden:

Algemeen:

Verplichte pitstoptijd (Pit IN/OUT): 1'20"

Verplichte pitstoptijden voor voertuigen met Top Gun-piloot of Top Gun-piloten:

De verplichte pitstoptijd + 6 seconden per stint van een Top Gun piloot. De verplichte pitstoptijd per voertuig zal gepubliceerd worden door het Collège van Sportcommissarissen.

Voorbeeld: 1 wagen met 2 Top Gun-piloten voor een team van 3 rijders = 2x4 stints x 6 seconden = 48 seconden. 48 seconden voor 11 Pit Windows = $48/11 = 4'36$ per Pit Window afgerond op 4 sec (stoptijd = 1'24")

Tweezitters:

Verplichte pitstoptijd (pit IN/OUT): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun rijder + 10"

Andere:

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB dynamisch

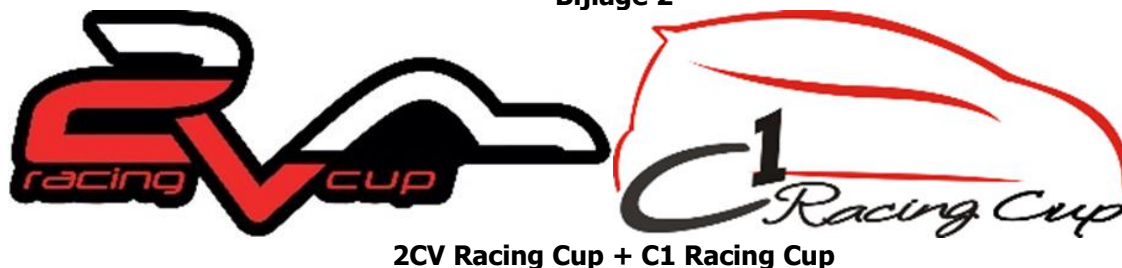
Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB(A).

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig



Bijlage 2



2CV Racing Cup + C1 Racing Cup

Officials

Wedstrijdleiders:	Vanhullebusch Pascal (BEL)	Lic. RACB 2681
Plaatsvervangend wedstrijdleider:	Geilenkirchen Noël (BEL)	Lic. RACB 2495
Voor Deelnemers	Delhez Iwan (BEL)	Lic. RACB 2929
Relatie Deelnemers:	Magerman Pascal (BEL)	Lic. RACB 4059
	Vannieuwenhuyse Johnny (BEL)	Lic. RACB 3914
	Mollewinkel Kristof (BEL)	Lic. RACB 4198
Secretaris van de serie:	Van Rijckevorsel Frédéric (BEL)	Lic. RACB 4073

Stewards:

Voorzitter:	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Kantoor van de Stewards:	tweede versieping Hoofdgebouw – Race Directie	

Paddock:

Locatie:	Paddock P2 – Zone B
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement.

Deelnemers, rijders en teams zijn verantwoordelijk voor de netheid van het terrein dat hun ter beschikking wordt gesteld. Het gebruik van beschermzeil op de grond om olievlekken te vermijden is verplicht. Het herstel van de aan de teams toegewezen ruimte zal aan het betrokken team en/of promotor gefactureerd worden en er zal een administratieve boete van €300 aan toegevoegd worden.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	Nationaal Club 2CV
Tijdschema:	Donderdag 21/04 – van 18u00 tot 20u30 Vrijdag 22/04 – van 07u30 tot 08u30
Plaats:	Paddock P2 Technical Area

Bij de administratieve controles moeten de deelnemer en/of de rijders hun licentie en – indien van toepassing – een deelnemersvergunning tonen. Rijders die van buiten België of vergelijkbare landen komen op beslissing van de FIA moeten een speciale toelating hebben van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet bij de administratieve controle een door de autoriteiten van het land bevestigde 'ouderlijke toestemming' worden overgelegd.

Technische controle:

Pre-check:	
Tijd:	Donderdag 21/04 – van 18u00 tot 20u30 Vrijdag 22/04 – van 07u30 tot 08u30
Locatie:	Paddock P2 Technical Area
Plaats van de Controles:	



Locatie: Paddock P2 Technical Area
Parc Fermé:
Locatie: Paddock P2

Briefing:

Tijd: Vrijdag 22/04 – Om 08u00
Locatie: Paddock P1 - 1^{ste} verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: ingangdeur van het hoofgebouw – Race Direction
Locatie Virtueel mededelingenbord: www.vwfuncup.eu
Live Results via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit: Uitgaan paddock P2 via Post Turn 13
Uitgang circuit: Paddock In via Post Turn 13

Maximum snelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 79
Wedstrijden: 66

Track time:

- Vrije training:
- Kwalificatiesessie: vrijdag 22/04: 120 Minuten
- Race 1: Vrijdag 22/04: 300 Minuten
- Race 2: zaterdag 23/03: 300 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500
Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000
Internationale beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleader of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

Andere:

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB Dynamisch
Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB(A).
Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde
Raceclassificatie: 50% van de divisie winner + geblokte vlag

De startpositie van race 2 zal het resultaat zijn van de beste rondetijden van race 1.

Bijlage 3



DMV Formel Vau

Officiëlen

Wedstrijdleiders:	Voogt Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Assistent wedstrijdleider:	Gelders Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Relatie Deelnemers:	Hutsebaut Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	De Backer Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secretaris van de serie:	Havermans Benjamin (DEU)	
Technisch afgevaardigde voor de serie:	TBC	

Stewards:

Voorzitter:	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	Raven John (NED)	Lic. KNAF 3865
	Derksen Jos (NED)	Lic. KNAF 6117
Kantoor van de Stewards:	tweede verdieping Hoofdgebouw – Race Directie	

Paddock:

Locatie:	Paddock P2 – Zone A
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement.

Deelnemers, rijders en teams zijn verantwoordelijk voor de netheid van het terrein dat hun ter beschikking wordt gesteld. Het gebruik van beschermzeil op de grond om olievlekken te vermijden is verplicht. Het herstel van de aan de teams toegewezen ruimte zal aan het betrokken team en/of promotor gefactureerd worden en er zal een administratieve boete van €300 aan toegevoegd worden.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	ITDH-Circuit (International D Historic Circuit)
Tijdschema:	Vrijdag 22/04 – van 08u30 tot 10u00
Plaats:	Paddock P2

Bij de administratieve controles moeten de deelnemer en/of de rijder hun licentie en – indien van toepassing – een deelnemersvergunning tonen. Rijders die van buiten België of vergelijkbare landen komen op beslissing van de FIA moeten een speciale toelating hebben van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet bij de administratieve controle een door de autoriteiten van het land bevestigde 'ouderlijke toestemming' worden overgelegd.

Technische controle:

Pre-Check:	
Tijd:	Vrijdag 22/04 – van 08u30 tot 10u00
Locatie:	Paddock P2 Technical Area



Plaats van de controles:

Locatie: Paddock P2 Technical Area

Parc fermé:

Plaats: Paddock 2 – Zone A

Briefing:

Tijd: Vrijdag 22/04 – Om 10u00 voor de rijders

Locatie : Paddock P1 1^{ste} verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: ingang deur van het hoofgebouw – Race Direction

Locatie Virtueel mededelingenbord: www.vwfuncup.eu

Live Results via <http://www.ris-timing.be/kronos/Zandvoort/2022/index.htm>

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit: Uitgaan paddock P2 via Post Turn 13

Uitgang circuit: Paddock In via Post Turn 13

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 46

Wedstrijden: 37

Track time:

- Vrije training:	Vrijdag 22/04 :	25 Minuten
- Kwalificatiesessie:	vrijdag 22/04:	25 Minuten
- Race 1:	Zaterdag 23/04:	25 Minuten
- Race 2:	zondag 24/03:	25 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €1.500

Internationale beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleader of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@kronosevents.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de VW Fun Cup (derogatieaanvraag Zandvoort 2022 NL.docx) (live.com)

Andere:

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB dynamisch

Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB(A).

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: minimaal 3 ronden +geblokte vlag

Algemene timing

BENELUX OPEN RACES – Zandvoort

22 - 23 - 24 / 04 / 2022

Thursday 21 April

18.00	21.00	Paddock Open for DMV Formel Vau and 2CV Racing + C1 Racing Cup
18.00	20.30	Administration and Technical Checking for 2CV Racing Cup + C1 Racing Cup
20.30	21.30	Paddock Open for European VW Fun Cup

Friday 22 April

Motorsilence before 09.00 and after 18.30

07.00 Paddock Open

07.05 08.45 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

08.00 2CV Racing Cup + C1 Racing Cup

Drivers Briefing

10.00 DMV Formel Vau

Drivers Briefing

16.00 European VW Fun Cup

Briefing Team Manager

07.30	08.30	Administration and Technical Checking for 2CV Racing & C1 Racing Cup
08.30	10.00	Administrative and technical Checking for DMV Formel Vau
15.30	20.30	Administration and Technical Checking for VW FunCup (Technical Paddock 2)

09.00	11.00	2CV Racing Cup + C1 Racing Cup	120 Min	Qualifying
11.05	11.30	DMV Formel Vau	25 Min	Free Practice
11.35	12.35	European VW Fun Cup	60 Min	Paying Practice 150€
12.50	17.50	2CV Racing Cup + C1 Racing Cup	300 Min	RACE 1
18.00	18.25	DMV Formel Vau	25 Min	Qualifying

19.00 22.00 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

Saturday 23 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

07.00 Paddock Open

07.15 08.45 **SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK**

08.00 European VW Fun Cup

Drivers Briefing

08.30 10.00 European VW Fun Cup 90 Min Paying Practice 300€

10.00 12.00 European VW Fun Cup 120 Min Qualifying

12.15 12.40 DMV Formel Vau 25 Min RACE 1

13.00 18.00 2CV Racing Cup + C1 Racing Cup 300 Min RACE 2



Sunday 24 April

Motorsilence before 08.45 and after 18.30

09.05	09.30	DMV Formel Vau	25 Min	RACE 2
09.35		European VW Fun Cup		Start Procedure
09.40		Board 15 Minutes		Pit Open
09.45		Board 10 Minutes		Pit Close
09.50		Board 5 Minutes		All Cars on Grid
09.52		Board 3 Minutes		Grid clear
09.54		Board 1 Minute		Engines start
09.55		Green Flag		Formation Lap
10.00	18.00	European VW Fun Cup	480 min	RACE 8 Hours
				Window 40 min
18.15		European VW Fun Cup		Podium
19.00	22.30	SLOT IN / OUT PADDOCK VIA TRACK		

