



# **Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS**

## **Selectiewedstrijd Eurol NK Autocross 2022**

### **10 april - Aalten**

#### **Artikel 1**

##### **1.1. Organisatie**

De SONAK (Stichting Organisatie Nederlands Autocross Kampioenschap) organiseert een wedstrijd voor het Eurol NK Autocross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), Reglementen van de Sectie Autocross en dit Bijzonder Reglement.

##### **1.2. Organisatie Comité**

Het organisatie comité bestaat uit:

Organisator:	0601	SONAK	Arnoldina Heeres
Medeorganisator:	0615	SS Aalten	Han Demkes

##### **1.3. Secretariaat en inschrijfadres:**

Naam organisator	: SONAK
Email adres	: <a href="mailto:sonak@knaf.nl">sonak@knaf.nl</a>
Tel.nr.	: 06-25291538

##### **1.4. Officials**

Wedstrijdleider en Assistenten	: Ipe Solle	lic.nr. 2880
<i>verdeling word bekend</i>	: Johnny ten Have	lic.nr. 1882
<i>gemaakt tijdens briefing</i>	: Toon van Osch	lic.nr. 6156
	: Roy Eelderink	lic.nr. 36902
<i>De ass. wedstrijdleaders zijn ook Judge of Fact voor valse start bij herstart op de baan.</i>		
Wedstrijdsecretaris	: Miriam Vermaat	lic.nr. 17398
Hoofd Technische Commissie	: Gerard Roeterdink	lic.nr. 5633
Hoofd Tijdwaarneming	: Marijke Lokate	lic.nr. 36342
Rijders Contactpersoon	: Rijdersbelang / Klassenvertegenwoordigers ( <i>zie knaf app</i> )	
Judge of Fact Start (procedure)	: Marcel Prinsen	lic.nr. 8295
Judge of Fact Valse start waarneming	: Yvez Huyps	lic.nr. 45515
<i>d.m.v. elektronisch registratie systeem</i>		
Judge of Fact Finish	: Crista de Haas	lic.nr. 28987
Judge of Fact Alcohol	: Erik Nijkamp	lic.nr. 9802
Medische verzorging o.l.v.	: Soccorro	

#### **Artikel 2 Algemene bepalingen**

##### **2.1. Inschrijving**

Deze wedstrijd telt mee voor	: Selectiewedstrijd Eurol NK Autocross 2022
Voor de klassen	: Divisie V / Sprintklasse 1600
Deelname staat open	: KNAF Autocross licentie of een FIA erkende buitenlandse ASN Autocross licentie.
Maximum inschrijvingen	: Zie NK Autocross Reglement Artikel N4.2

Door zijn/haar inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

##### **2.2. Circuit**

Deze wedstrijd vindt plaats in	: Aalten (Roelendijk 1 Aalten)
Lengte van het circuit	: nnb
Rijrichting	: tegen de klok in

##### **2.3. Officiële publicatiebord**

Het officiële publicatiebord: **KNAF app**.

Het publicatiebord bevat actuele informatie omtrent het tijdschema, lijst van tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafingen van wedstrijdleader en/of sportcommissarissen.



# **Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS** **Selectiewedstrijd Eurol NK Autocross 2022** **10 april - Aalten**

## **2.4. Technische Keuring en Parc Fermé**

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat of bevestiging KNAF rolkooi), wagenpas, kleding, FHR en helm melden bij de technische keuring.

## **Artikel 3**

### **Programma van het evenement**

6-4-2022	Publicatie Bijzonder Reglement	
9-4-2022	Technische keuring	18:00 tot 19:30 uur
9-4-2022	Documenten controle	18:00 tot 19:40 uur
10-4-2022	Technische keuring	7:00 tot 8:00 uur
10-4-2022	Documenten controle	7:00 tot 8:15 uur
10-4-2022	Publicatie deelnemerslijst	8:30 uur
10-4-2022	Rijdersbespreking	8:45 uur
10-4-2022	Start	9:00 uur
10-4-2022	Publicatie uitslag	15 min. na de laatste finish

## **Artikel 4. Verloop van de wedstrijd**

### **4.1. Vrije training - nvt**

### **4.2. Tijd training - nvt**

### **4.3. Kwalificatieheats/manches**

Het aantal ronden voor de manches wordt bekend gemaakt bij de briefing.

### **4.4. Finales**

Het aantal ronden voor de finales wordt bekend gemaakt bij de briefing.

## **Artikel 5.1 Aansprakelijkheid**

Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF reglementen, en verklaart deze te zullen naleven.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

## **Artikel 5.2. Verzekering**

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. NDW0022021) met de volgende verzekerde bedragen: € 7.500.000,00 per aanspraak voor bedrijfs- milieu- en werkgeversaansprakelijkheid; € 100.000,00 per aanspraak voor zaken in huur of bruikleen.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht voor zichzelf een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders: Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering.

De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-

\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening



# **Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS**

## **Selectiewedstrijd Eurol NK Autocross 2022**

### **10 april - Aalten**

#### **Artikel 6. Protesten – Beroepen**

- Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.
- Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

#### **Artikel 7. Reglementswijzigingen**

Zie [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)

#### **ORGANISATIE**

**1.1** De organisatie van de selectiewedstrijden is in handen van de SONAK

#### **RIJDERS/INSCHRIJVERS**

- 2.1** Alleen die rijders die zich moeten kwalificeren voor het NK Autocross 2022 en voldaan hebben aan zijn/haar verplichtingen (betaling inschrijfgeld) kunnen aan de selectiewedstrijden deelnemen.
- 2.2** De rijders die zich moeten kwalificeren voor het NK Autocross rijden hun eigen wedstrijd, d.w.z. zonder toevoeging van rijders die niet tot deze selectie behoren. De selectiewedstrijden tellen alleen om kwalificatie af te dwingen voor het NK Autocross 2022.

#### **INSCHRIJFGELD**

- 3.1** Het inschrijfgeld minus € 75,00 wordt terugbetaald als de rijder er niet in slaagt zich te kwalificeren, hierbij geldt dat men zich moet hebben ingeschreven en minimaal 1 doorkomst hebben behaald.
- 3.2** Als bij de veiligheidskeuring en/of conformiteitskeuring wordt geconstateerd dat het deelnemend voertuig niet aan het geldende Veiligheids- en/of Technisch Reglement voldoet, wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.

#### **In aanvulling op artikel N12 van het NK Reglement**

#### **PUNTENTELLING**

- 4.1** Alleen de in de manches behaalde punten tellen mee voor de kwalificatie.
- 4.3** Na afloop van alleen de 1<sup>e</sup> selectiewedstrijd zal er voor beide klassen een finale plaatsvinden met 12 deelnemers. Hierbij plaatsen de eerste drie van de finale einduitslag zich direct voor het NK. De volgende selectiewedstrijd mogen deze deelnemers niet meer deelnemen aan het wedstrijdprogramma voor de selectiewedstrijd.
- 4.2** Het slechtste resultaat van alle verreden manches, tijdens de selectiewedstrijden, wordt geschrapt (ook een nul resultaat, tenzij dit een nulresultaat is als gevolg van een bestraffing).
- 4.3** Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte (minimaal één maal 1 geregistreerde doorkomst) ontvangt iedere rijder 15 aanwezigheidspunten.
- 4.4** De rijder/inschrijver met de meest behaalde punten plaatst zich voor het NK Autocross 2022, gevolgd door de daaropvolgende rijder/inschrijver met de meest behaalde punten, enzovoort tot en met het maximaal toe te laten aantal deelnemers in de betreffende klasse.
- 4.5** Voor equipe registraties is artikel N11.7 van het NK reglement niet van toepassing.
- 4.6** Indien het deelnemend voertuig van een rijder na afloop van een manche technisch wordt afgekeurd, vervallen de behaalde wedstrijdpunten voor die manche en moet voor de volgende manche aangetoond worden dat de auto weer conform het reglement is. Deze manche mag niet als schrap resultaat gebruikt worden. Als er geen tweede selectiewedstrijd plaats vindt dan blijft de straf gehandhaafd voor de eerste NK-wedstrijd. Men moet bij plaatsing voor de NK wedstrijden bij de eerste deelname bij de TC aantonen dat de auto conform het reglement is.
- 4.7** Indien het deelnemend voertuig van een rijder na afloop van de finale (1<sup>e</sup> selectiewedstrijd) technisch wordt afgekeurd, krijgt deze 15 strafpunten. Is deze deelnemer in de top 3 geëindigd van de finale vervalt de automatische plaatsing en schuiven de overige op in de uitslag.
- 4.8** Entreegeld wordt door de organiserende vereniging geïnd.
- 4.9** Het opgemaakte klassement per wedstrijd geeft de rijders geen recht op een andere vorm van beloning dan de behaalde wedstrijdpunten.
- 4.10** Rijders die na 2 selectie wedstrijden niet genoeg punten hebben behaald om zich voor het NK Autocross 2022 te plaatsen en bij minimaal 1 selectiewedstrijd aanwezigheidspunten hebben behaald mogen besluiten om vrijwillig op de wachtlijst plaats te nemen. De volgorde van plaatsing is aan de hand van het aantal behaalde punten. De afvaller met de meest behaalde punten komt als eerste rijder op de reservelijst te staan. Per klasse worden maximaal 4 rijders op de wachtlijst geplaatst.