



1. ORGANISATIE:

- 1.1.** De AM (Stichting Autocross Masters) organiseert het Autocross Masters Kampioenschap. Dit kampioenschap wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), reglementen van de Sectie Autocross, dit Reglement en de Wedstrijd bepaling Autocross Masters zoals gepubliceerd op de website van Autocross Masters (www.autocrossmasters.com.)

2. TOEGELATEN DEELNEMERS:

- 2.1** Alleen deelnemers met een geldige KNAF licentie, geldig evenementenregistratiebewijs of een geldig door een bij FIA aangesloten ASN afgegeven buitenlandse licentie, kunnen aan de wedstrijden deelnemen.
- 2.2** Voor jeugdigen tot 18 jaar moet één van de ouders/voogd een ouder/kind licentie hebben. De ouder/voogd dient bij alle officiële plichtplegingen bij de minderjarige aanwezig te zijn.

3. WEDSTRIJDEN / KAMPIOENSCHAP:

- 3.1** De organiserende vereniging van een autocross wedstrijd, die onderdeel uitmaakt van het Autocross Masters kampioenschap, moet zijn wedstrijd geheel in overeenstemming met de voorwaarden en eisen organiseren zoals hierboven onder punt 1.1 omschreven staat.
- 3.2** Het Autocross Masters kampioenschap 2022 bestaat uit 6 wedstrijden. Het kampioenschap is zonder schrapwedstrijd.
- 3.3** Autocross Masters is verantwoordelijk voor het wedstrijdgedeelte en het kampioenschap (zie wedstrijd bepaling Autocross Masters op www.autocrossmasters.com.)
- 3.4** Beslissingen over afgelasting van de wedstrijd berusten bij AM en de organiserende vereniging.
- 3.5** Als een wedstrijd niet op de afgesproken datum kan worden gereden kan deze worden verzet naar een reserve/andere datum, in overleg met de betreffende organisator. Er zal rekening worden gehouden met andere evenementen van gelijke aard. Dit zal dan z.s.m. bekend worden gemaakt via de site www.autocrossmasters.com
- 3.6** Het AM kampioenschap word verreden in 11 verschillende klasse's:

Toerwagens 2WD	0 – 1600 cc
Toerwagens 2 WD	0 – 2200 cc
Toerwagens 2 WD + 4 WD	0 – vrije cc
Toerwagens Jeugd 2 WD	0 – 1300 cc
Beetle cup 2WD	0 – 2400 cc
Junior Buggy 2WD-4WD	0 -- 600 cc
Motor Buggy 2WD-4WD	0 – 1400 cc
Buggy 1600 2WD-4WD	0 – 1600 cc
Buggy 2000 2WD-4WD	0 – 2000 cc
Superbuggy 2WD-4WD	0 – vrije cc
Minibuggy	0 – 200 cc



4. AUTO'S:

- 4.1** Er mag aan de wedstrijden van het AM kampioenschap alleen deelgenomen worden met voertuigen die voldoen aan het KNAF Algemeen Reglement Autocross, KNAF Sectie Autocross Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross, en het Klasse Reglement van Autocross Masters.

5. RENNERSKWARTIER:

- 5.1** Iedere deelnemer moet op zijn plaats, binnen handbereik, in het rennerskwartier beschikken over een brandblusser met een minimale inhoud van 4 kg en voorzien van een geldig goedkeuringslabel.

6. CIRCUIT/BAAN:

- 6.1** De baan word aangelegd volgens Artikel 7 van het Algemeen Reglement Autocross
- 6.2** Het circuit/baan moet minimaal 650 mtr zijn, gemeten over het hart van de baan, bij een volle ronde en het startveld niet mee gerekend.
- 6.3** De breedte van het startveld moet minimaal 30 mtr zijn. Mits mogelijk, anders kan dit afwijken tot de minimale breedte zoals omschreven in het reglement aangegeven onder punt 6.1
- 6.4** De baanbreedte moet gemeten vanaf de eerste startrij tot aan de eerste bocht 30 mtr breed zijn, en mag daarna geleidelijk terug lopen naar 25 mtr. Mits mogelijk, anders kan dit afwijken tot de minimale breedte zoals omschreven in het reglement aangegeven onder punt 6.1
- 6.5** De eerste startrij moet minimaal 150 mtr van de hartlijn van de eerste bocht verwijderd zijn.

7. VALSE START:

- 7.1** Als de startopstellers en/of starter een valse start constateert, (een auto beweegt vanaf zijn startpositie), word de start niet afgebroken. De betreffende rijder wordt in de uitslag als laatste rijdende/passerende van de finish genoteerd in de uitslag. Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij een rode vlag situatie met een herstart, zal de rijder geïnformeerd worden dat hij in een eerdere start een valse start heeft gemaakt en achterop, achter de laatste rij, opgesteld worden. In de uitslag zal hij, bij verdere deelname, altijd als laatst rijdende/binnenkomende auto genoteerd worden.

8. Ronde telling

- 8.1** Als de jurybus staat tussen de start en de 1^e bocht, telt de 1^e passage over de transponderlus niet, en is de 2^e passage over de transponderlus tellend als 1^e ronde. Staat de jurybus voorbij de 1^e bocht, gezien vanaf de start, dan is de 1^e passage over de transponderlijn tellend als de 1^e ronde.

9. RODE VLAG SITUATIE'S

9.1 HERSTART NA RODE VLAG VOORDAT ER ÉÉN COMPLETE RONDE IS GEREDEN:

Als na de start de rode vlag wordt gegeven vóórdat de kopman één volledige ronde heeft gereden volgt er een compleet nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens opstelling van de eerdere start. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. Alle andere mogen opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. Er volgt een compleet nieuwe herstart en er wordt opgesteld volgens de posities als de eerdere opstelling. De auto(s) die bij de eerste start niet op de startlijn aanwezig waren mogen niet mee herstarten. De herstart is na de volgende manche, uitgezonderd als het de laatste ½ finale of finale is, dan zal de start zijn 10 minuten nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet gewacht wanneer de sleuteltijd verstreken is, een AM medewerker zal de tijd bij houden!

9.2 HERSTART NA RODE VLAG, EN WANNEER ER 1 OF MEERDERE RONDEN GEREDEN ZIJN:

Als er een rode vlag wordt gegeven als de kopman één volledige of meerdere ronden heeft gereden volgt er een nieuwe start op de startlijn. De opstelling geschiedt dan volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is hierin bindend. Alle rijders mogen hun startplaats kiezen, dit wel op de juiste startlijn = 5 – 5 – 5 (voor de series) of 4 – 3 – 4 – 3 – 2 (voor herkansing, ½ finales en finales) opstelling. De auto's die op dat moment niet meer deelnamen aan de wedstrijd of niet op eigen kracht van de baan af kunnen komen mogen niet meer mee herstarten, een wedstrijdleader kan hierin anders beslissen. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart. Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde, alleen als wedstrijdleiding beslist van diskwalificatie krijgt deze géén punten. Alle andere auto's die ten tijde van de rode vlag situatie nog deelnamen aan de wedstrijd mogen mee herstarten. Als dit in de laatste ½ finale of finale gebeurt, zal de herstart plaatsvinden 10 min nadat de laatste auto, die aan de herstart deel mag/kan nemen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er wordt niet gewacht als de sleuteltijd verstreken is, een AM medewerker zal de verstreken tijd bij houden!



9.3 RODE VLAG NADAT DE KOPMAN AL AFGEVLAGD IS:

De uitslag van de wedstrijd word geteld volgens de laatste volledige ronde, is dus één complete ronde terug, de jurylijst/computer uitdraai is bindend. De wedstrijdleader kan te allen tijde een rijder/veroorzaker uit de uitslag halen d.m.v. diskwalificatie! De veroorzaker van de rode vlag situatie krijgt dan de punten als zijnde laatst rijdende auto in de vorige volledige ronde. Alleen als wedstrijdleiding beslist tot diskwalificatie, krijgt deze geen punten.

9.4 HERSTART NA RODE VLAG IN DE SUPERFINALE **Bij minder dan een volledige ronde:**

9.4.1 Bij een rode vlag in de superfinale, en wanneer er minder dan 1 volledige ronde door de kopman is gereden (is 2 passages over de transponderlus, omdat kopman bij de start vóór de lus staat) volgt er een compleet nieuwe start op de baan zoals de eerste opstelling was. Alle deelnemers die de 1^e start gestart zijn mogen dan opnieuw mee starten. Ook zij die aan de start zijn blijven staan of buiten de baan zijn geraakt mogen opnieuw mee starten. De auto(s) die bij de eerste start niet op het startveld aanwezig waren mogen niet mee herstarten. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid.

9.4.2 Na meerdere ronden

Is er 1 complete, of meerdere, ronden (=dus minimaal 2 passages over de transponderlus) afgelegd door de kopman, dan wordt er verdeeld over de baan met tussenruimtes van ± 25 meter opgesteld. Bij een rode vlag situatie kan de wedstrijdleader beslissen dat er één, of meerdere rijders uitgesloten worden van deelname aan de herstart! Dit kan de rijder zijn die zich in een gevaarlijke situatie bevond, maar kan/kunnen ook diegene(n) zijn die deze gevaarlijke situatie heeft/hebben veroorzaakt. Ook kan de wedstrijdleader op advies van de TC een auto uitsluiten van deelname aan de herstart, bijvoorbeeld i.v.m. de veiligheid. De auto's die op het moment van de rode vlag situatie niet meer deelnamen aan de wedstrijd, mogen niet meer mee herstarten. Er word opgesteld volgens de laatste volledige doorkomst over de transponderlus bij de jurywagen. De jurylijst is hierin bindend. Een herstart zal telkens maximaal zijn 10 min na dat de laatste auto, die aan de herstart mee mag/kan doen, van de baan af is gekomen. De auto's mogen nimmer het aangewezen pad en de voorstart verlaten, anders volgt uitsluiting van deelname aan de herstart. Op de voorstart mag gerepareerd/gesleuteld worden. Er word niet gewacht, een AM medewerker van de start zal de verstreken tijd bij houden!



10 EINDE WEDSTRIJD BIJ RODE VLAG SITUATIE:

10.1 Wanneer minimaal 75% van de wedstrijd verreden is, is het einde wedstrijd.

- Bij 4 te rijden ronden na 3 ronden
 - Bij 5 te rijden ronden na 3 ronden
 - Bij 6 te rijden ronden na 4 ronden
 - Bij 8 te rijden ronden na 6 ronden
 - Bij 10 te rijden ronden na 7 ronden
 - Bij 12 te rijden ronden na 9 ronden
 - Bij 20 te rijden ronden na 13 ronden
- Voor ronde telling zie punt 8.1 Ronde telling

11. HERSTART:

- 11.1 Na 2 maal een herstart, telt de laatste volledige doorkomst, en stopt de sessie/manche.

12 CONTROLE NA KLASSE FINALE:

- 12.1 Telkens na afloop van de Finale wedstrijden, zullen de eerste 8 voertuigen in het Parc ferme geleid worden alwaar door de 1^e 5 rijders van de finale uitslag een lot moet worden getrokken. Op 1 lot staat: aanbieden aan Technische Commissie. De TC zal beslissen of het voertuig gecontroleerd wordt. De TC kan ten alle tijden beslissen om (ook) een andere auto te controleren. De controle gebeurt direct na de Superfinale in het Parc ferme, of op een door de TC aangewezen andere plaats.

13 START SUPERFINALE:

- 13.1 De start van de Superfinale op de baan, geschiedt met de nationale vlag van het desbetreffende land waar wordt gereden, op de berg aan de start/finishlijn.

14 AANTAL VOERTUIGEN PER MANCHE / FINALE:

- | | | |
|------|-------------------------------------|-----------|
| 14.1 | <u>Zaterdag:</u> manches | 15 auto's |
| | finales | 16 auto's |
| | <u>Zondag:</u> manches | 15 auto's |
| | herkansingen + ½ finales en finales | 16 auto's |
| | Superfinale | 24 auto's |

15. VOERTUIGEN:

- 15.1 Brandstof/benzine is vrij, alle gassoorten zijn verboden
- 15.2 Geen elektrische aandrijving toegestaan, alleen op de achteruitversnelling

Slotbepaling: In alle gevallen waarin het reglement niet voorziet beslist het AM bestuur.