

Technisch reglement: Parolin Rocky

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland.

Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.

Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.

Wielbasis

950 mm.

Hoofdchassisbuis

Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2 mm / Frame zwart poedercoat.

1.01 / Remsysteem

Mechanisch, met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.

Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

1.02 / Achteras

Uit één geheel, magnetisch staal. Origineel Parolin zoals geleverd.

Advies: Type H

Diameter

30 mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.

Wanddikte

Minimaal 4,9 mm (over de gehele lengte).

Lengte

Tussen de 950mm en 955mm.

1.03 / Velgen

Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.

Voorvelg

Breedte 115 mm (gemeten aan de buitenzijde).

Achtervelg

Breedte 140mm (gemeten aan de buitenzijde).

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.
Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

1.04 / Banden



Slicks

Maxxis Rookie Geel (met barcode)

Voor 4,0x10x5 -

Achter 5.00x11x5

Regen

Niet toegestaan.

Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

U kunt **drie evenementen** rijden de slickbanden van de organisatie.

1.05 / Spoilerset

Het type Parolin Mini Eurostar, kleur wit of zwart, Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler
Homologatie nummer 55/C/09. Achterbumper 02/PP/14.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

1.06 / Benzinetank

3,0 Liter zoals origineel geleverd.

1.07 / Leeftijd

Vanaf de 6e verjaardag t/m 12 jaar.

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.08 / Gewicht

Minimaal 105 kg op elk moment.

Ledig gewicht kart cpl +/- 57 kg.

1.09 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

(Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm: Geel + zwarte startnummers.

1.10 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.11 / Stoel

Merk en type stoel vrij.

De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder).

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5 mm en een diameter van minimaal 40 mm.

Extra stoelsteunen verboden !

1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.13 / Camera's

Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn.

Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.
Dit altijd ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

1.14 / Transponder

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max. 30 cm en min. 15 cm van het asfalt.

1.15 / Foto Kart



1.16 Toegestaan

De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:

1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie).
2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie).
3. Onbeschadigd kart stuur merk en type vrij.
4. Data systeem (zie 2.10).
5. Pedaal verlengers/verkorters (indien veilig en goedgekeurd door de TC).
6. Transponder montage achter op de stoel.
7. Stickers op de spoilerset en motorkap.
8. Opvulplaat (max. 10 mm) tussen motor en motorsteun (i.v.m. ruimte tussen motor en afschuifbeugel).

2: Motor reglement

2.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 maart 2022 en vervangt daarmee alle oude NXT GP reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.21 / Motoren

De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt 160cc verzegelde motor die met uiterste precisie is geupload tot een heuse mini racemotor. Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde

motoren voorzien van een bijbehorend motor ID kaart te gebruiken.
Motornummer & zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigd zijn.
Motorkaart met de juiste gegevens, verplicht tonen op aanvraag !
Motor nummers en zegelnummers geregistreerd bij de importeur.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren.

2.22 / Verzegeling



Bij de verzegeling is gebruik gemaakt van een zegel met nummer en barcode.
Door de verzegeling is het niet mogelijk om de cilinderkop of het carterhuis te openen. Zegel mag alleen door het originele zegelpunt, **Kart Service Brabant OF de NXT GP zegelpunten** worden verwijderd voor een eventuele reparatie of onderhoud.

Mocht het zegel toch verbroken zijn om wat voor reden dan ook, dan kan men met deze motor niet meer deelnemen aan de races !

Knac Nationale Autosport Federatie

Let op, Motornummers en zegelnummers zijn geregistreerd en worden gecontroleerd, bij fraude uitsluiting gehele evenement !

2.23 / Bobine

Origineel zoals geleverd, Modificaties verboden.



Wedstrijd officials hebben de mogelijkheid om op elk moment de bobines bij een rijder te wisselen voor een exemplaar verstrekt door de organisatie.

2.24 / Bougie / dop

Alleen de volgende twee types bougies zijn toegestaan:

Merk: NGK

Type: BPR5ES & BPR6ES

Advies electrode opening 0,70 / 0,80 mm.

Motoren kunnen uitgevoerd zijn met de volgende twee bougiedoppen, (zie foto). Beide bougiedoppen zijn toegestaan.



2.25 / Carburateur

Origineel zoals bij motor geleverd , 1 Type SP 18 mm (zie foto).

Elke vorm van bewerken is verboden !



Met de volgende vastgestelde standaard bezettingen:

Hoofdsproeier Origineel Honda gestempeld met 70. (Honda nr.99101-ZH70700).

Stationair sproeier maat $\varnothing 0,38 \pm 0,02$.



Mengbuis origineel zoals bij carburateur geleverd (zie foto).



Mengbuis

Totale Lengte 28 mm

Binnendiameter $\varnothing 1.70$ mm

Totaal aantal gaatjes in de buis: 18 x

Waarvan: 8x 0.70 mm

10x 0.50 mm

Alle maten met een tolerantie van 0.05 mm.

Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie !

2.26 / Benzine pomp

De volgende benzine pompen zijn toegestaan:

Aluminium Membraam pomp. Type DF 44-210
Gemonteerd aan de voorkant van de motor zoals origineel geleverd.

Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.



Benzine pomp, Merk Walbro , Type PBT-GF-30 (zie afbeelding).



Bevestiging van beide benzine pompen dienen op dezelfde plaats te zijn gemonteerd zoals origineel geleverd. Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

2.27 / Benzine filter

Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp (merk en type vrij).

Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

2.28 / Koppeling

Alleen het type NORAM 4000 serie 219/20-T originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan (zie foto).

De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:

1. De standaard witte veer.
2. Of de strakkere blauwe veer.



2.29 / Inlaat filter

De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan:

Naast de originele zwarte luchtfilter (foto rechts met en zonder hoes) mag ook de vervangende (gele) luchtfilter gebruikt worden (foto links met en zonder hoes).

Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van stofhoes.



2.30 / Uitlaat



Geheel standaard zoals geleverd.

Met alle onderdelen op de juiste positie (zie afbeelding).

Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn verboden.

Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !

2.31 / Overbrenging

Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
Tandwiel achterzijde 72 tanden.
Geen veranderingen toegestaan.

2.32 / Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt en dient origineel te zijn .

Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2250 gram en 2560 gram.



2.33 / Kleppen

Kleppen mogen worden gesteld.

Advies speling:

inlaat 0,15

Uitlaat 0.20



2.34 / Klep veren

Alleen toegestaan zijn de originele geleverde klepveren:

De onderlinge afstanden tussen de windingen moet gelijk zijn, met een tolerantie van 1 mm.
Voor alle klepveren geldt: maximale ongespannen lengte 31,00 mm dikte draad klepveer 1,8 mm, met een tolerantie van ± 0.02 mm.

Klepveren dienen origineel te zijn en mogen niet bewerkt worden.



Testen van klepveren

De TC van het NXT GP Dutch Open beschikt over een nieuw apparaat wat de mogelijkheid biedt om klepveren te testen.

Hieruit zijn de volgende metingen tot stand gekomen:

Parolin Rocky klasse: 2.33 / Klepveren Rocky 160 Maximale druk 16

2.35 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.36 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

Advies:

Benzine van alle **Nederlandse** Shell stations.

Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5

Let op!

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven !

“Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”.

Metingen geschieden volgens reglement NXT GP 2022, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de + 40 is afkeur (Digitron meting).

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: 10,00 Euro.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.37 / Olie

Advies Olie: Vrooom kart 4T synthetic engine oil 10W-40.

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.