

Technisch reglement: Vrije klasse Senior Rotax

1.00 / Motoren

Rotax Max Senior

1.01 / Squiz

1.20mm

1.02 / Cilinderkop

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.03 / Inlaat systeem

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.04 / Overbrenging

Voor op drum: 10-11-12-13-14-15.

Achter : vrij, mits via ketting en tandwielen van het type steek 219

1.05 / Koppeling

Nieuw en oud type originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, aangrijpingspunt moet liggen voor de 4000 toeren. Dit betekent dat de kart (zonder rijder) voorruit moet gaan voordat de motor 4000 toeren maakt.

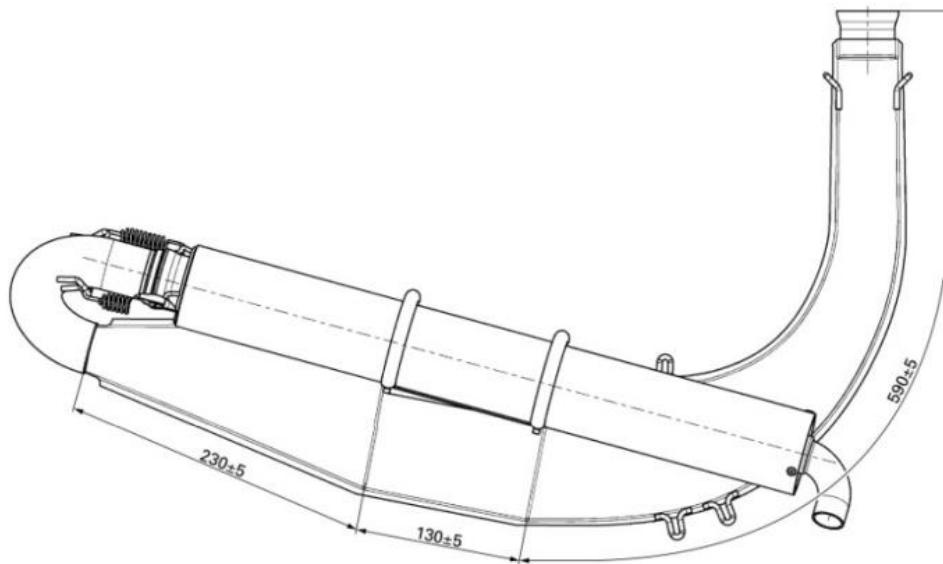
Let op: bij controle vooraf of na een race mogen er geen sporen van enig emulsie in de koppeling aanwezig zijn

Koppelingsveren

Origineel bij koppeling behorend

1.06 / Uitlaatsysteem

Geheel standaard zoals door Rotax geleverd (zie tekening).
Een type uitlaat toegestaan, Rotax EVO.nr. 273078 (origineel zwart gelakt)



Uitlaat spruitstuk: Rotax.nr 273190

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

1.07 / Bougie & bougiedop

Vrij.

Bougie dop: Origineel, ooit door Rotax geleverd.

1.08 / Luchtfilter

Geheel standaard zoals ooit voor Rotax Senior geleverd.

Filter moet gemonteerd zijn op de inlaat filter steun.
Enkel dubbel laag twin air filter element is toegestaan.
Alleen elementen met het Rotax Logo's zijn toegestaan.

1.09 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

1.10 / Benzinepomp

MIKUNI membraam pomp: Type DF 44-210
Gemonteerd aan de onderkant van de luchtfilter steun.

1.11 / Carburateur

DELLORTO Type VHSB 34 (gegoten in het huis)
Het complete inlaattraject in het huis is van een gegoten oppervlakte.
De carburateur gasschuif moet de maat weergeven met 45 en moet aan de onderkant voorzien zijn van een gietwerk oppervlak.

Met de volgende vastgestelde bezettingen:

- Carburateur venturi insert 12,5.
- Naaldbuis gestempeld met DP267.
- Gasnaald gestempeld met K57.
- Start sproeier gestempeld met 60.
- Onderuitsproeier 60.
- Onderuitsproeier insert 45.
- Vlotter niveau hevel volgens mal 277400.
- Vlotters met het gewicht van 4,0 gr
- Naald ventiel 150 met de naald gemerkt met het diamant symbool "INC"
- Alle sproeiers moeten op de juiste plaats nauwkeurig zijn vastgezet.
- Setting van de lucht en stationair afstelschroef is vrij.
- Setting van de Dellorto hoofdsproeier is vrij.
- Nieuwe vlotterbak plug 261030 is toegestaan.
- Carburateur mag met en zonder brandstof zeef in de carburateur behuizing gebruikt worden.

Alleen originele Dellorto onderdelen zijn toegestaan

1.12 / Kabelboom

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

1.13 / Startmotor

Standaard geleverd bij de motor zonder enige vorm van bewerking over verandering.

1.14 / Accu

Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden vast passen in de accubak.

Accubakbevestiging

Deugdelijk gemonteerd. Ter beoordeling door de TC van het NXT GP Dutch Open.

1.15 / Zuiger en piston pen

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.16 / Cilinder & boring maten

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.17 / Radiateur

Uitsluitend gevuld met water ! Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.

Alleen de volgende originele enkele aluminium radiateur is toegestaan.
Rotax nr. 295928 Zie tekening.

Plaats van de radiateur is aan rechterkant tegen de motor.



Nr.295928 Inclusief plastic kapje.
Hoogte koelblok: 290mm
Breedte koelblok: 138mm
Dikte van radiateur: 34mm

1.18 / Ontsteking

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.19 / Carter

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.20 / Balans as

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.21 / Krukas & drijfstang

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.

1.22 / Hoofdlagers

Volgens homologatie motor. Kopie van tekening & omschrijving te verkrijgen bij de organisatie.