

## Technisch reglement: Vrije klasse Senior / Master algemeen

### 1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

### 1.01 / Remsysteem

Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. **Voorwielremmen verboden**. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.

### 1.02 / Achteras

Diameter  
Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte  
(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)

### 1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheids velgboutjes niet verplicht. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

#### Droog

Voor 132mm +/- 5mm	Achter 215mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
--------------------	----------------------	---------------------------------

#### Regen

Voor 130mm +/- 5mm	Achter 180mm +/- 5mm	gemeten aan de buitenzijde velg
--------------------	----------------------	---------------------------------

#### Spoorbreedte achter

Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg

Minimaal zie 1.05 achterbumper

## 1.04 / Banden



### Slicks

Maxxis Super Sport (met barcode)                      Voor 4,5x10x5 -                      Achter 7,10x11x5

### Regen

Maxxis MW                      Voor 4,5x10x5                      Achter 6,0x11x51.04

### Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set banden per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

U kunt twee evenementen rijden op de slickbanden met barcode van de organisatie.

## 1.05 / Achterbumper

Een door de CIK gehomologeerde “rear wheel protection” of het type KG RS3 zwart 3-delige verstelbare kunststof achterbumper is toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

## 1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.

Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

## 1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.  
Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

## 1.08 / Leeftijd

Vanaf 14 jaar en ouder (13 jaar als je in 2022, 14 jaar wordt)  
Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

## 1.09 / Gewicht

Senior: Minimaal 165 kg op elk moment.  
Master: Minimaal 180 kg op elk moment.

## 1.10 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

Senior: (Nummers 101 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Master: (Nummers 201 t/m 299) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)

Kleur achterscherm: Wit + zwarte startnummers.

## 1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

### **1.12 / Lood bevestiging**

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 6kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Tot en met 10kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer

Te lange uitstekende bouten zijn verboden.

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

### **1.13 / Data systemen**

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.

Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

### **1.14 / Camera's**

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd.

Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden.

Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

### **1.15 / Transponders**

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.

Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

## 2.16 / Vrije klasse Senior motoren

Dit reglement gaat in op 01 maart 2022 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Dit reglement is geldig voor de volgende motoren:

Rotax Max Senior  
Iame X30 Senior  
Biland SA250  
Swissauto250  
GM Griffon  
Vampire  
Eco-Moto

Motoren die hierboven niet genoemd zijn dienen aangemeld te worden bij de organisatie.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het zegel van de importeur/zegelpunt **of** NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

### **Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.**

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

Eventuele schroefdraad reparatie's met helicoils en/of draadbussen zijn toegestaan

Overige motorbepalingen vind je in het specifieke motor reglement.

## 2.17 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2022.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

## 2.18 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2022, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

## 2.19 / Olie

Vrij.

**Knac Nationale Autosport Federatie**

Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.