

Technisch reglement: 9PK Super Cadet

1.00 / Chassis

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde Karts of NXT-GP gecertificeerde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, Ter beoordeling van de TC. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen. Voor meer informatie over certificering neem contact op met NXT-GP.

Wielbasis 1010 t/m 1040 mm.

1.01 / Remsysteem

Mechanisch of hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden.

Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.

Extra borgpen aan remblokken verplicht.

1.02 / Achteras

Diameter

Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte

minimaal 2mm (over de gehele lengte.)

Lengte: Maximaal 1040mm

Minimaal zie 1.05 achterbumper

1.03 / Velgen

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Veiligheids velgboutjes niet verplicht.

Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.

Droog

Voor 130mm +/- 2mm

Achter 210mm +/- 4mm, gemeten aan de buitenzijde velg

Regen

Voor 130mm +/- 2mm

Achter 180mm +/- 4mm, gemeten aan de buitenzijde velg

Spoorbreedte achter

Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg

Minimaal zie 1.05 achterbumper

1.04 / Banden



Slicks

Maxxis sport (met barcode)

Achter 5.00x11x5

Regen

Maxxis mw

Banden

Alle te gebruiken banden moeten voorzien zijn van een barcode.

Maximaal één set slicks + evt. één vervangende voor- of achterband per evenement bij lekkage.
(Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie)

Regenbanden: Maximaal 1.5 set per evenement.

Geen modificaties en behandelingen toegestaan.

Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden.
Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

U kunt twee evenementen rijden op de slickbanden met barcode van de organisatie.

1.05 / Achterbumper

Achterbumper verplicht. Metalen achterbumpers zijn niet toegestaan.

De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

1.06 / Spoilerset

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

1.07 / Benzinetank

Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

1.08 / Leeftijd

Vanaf de 10^e verjaardag t/m 15 jaar.

Dispensatie over leeftijden valt te overleggen met organisatie.

1.09 / Gewicht

Minimaal 125 kg op elk moment.

1.10 / Startnummers

Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht.

(Nummers 102 t/m 199) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten).

1.11 / Stoel

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)

De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.

Extra stoelsteunen toegestaan.

Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.

1.12 / Lood bevestiging

Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.

Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & borgmoer.

Te lange uitstekende bouten zijn verboden

De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

1.13 / Data systemen

Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.

Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van telemetrie en of Radio communicatie verboden tijdens kwalificaties en wedstrijden.

Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (laptop, computer, printer, beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.

1.14 / Camera's

Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit ter beoordeling van de TC.

Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.

Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen.

1.15 / Transponders

De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

2.16 / 200cc 9pk motoren

Dit reglement gaat in op 01-maart-2022 en vervangt daarmee alle oude reglementen.

Het is toegestaan per evenement twee geldig verzegelde motoren te gebruiken. Uitsluitend motoren die zijn voorzien van het NXT-GP Zegel met NXT-GP ID Card of GK4 Zegel. Motorkaart moet men altijd kunnen tonen op aanvraag.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden.

Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van Mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

2.17 / Toegestane motoren

Uitsluitend een voor deze categorie voorbereide 200cc motor

Dit betreft een standaard

Honda GX 200

- UT1 / UT2 QHQ4
- UT2 QX4
- UH1 QX3

Het gebruik van Loncin onderdelen in Honda motoren of Honda onderdelen in een Loncin motor zijn NIET toegestaan.

2.18 / NXT-GP verzegeling

Alle deelnemers aan de NXT-GP wedstrijden in 2022 binnen de 200cc 9PK klasse dienen te rijden met een NXT-GP of GK4 zegel om de te gebruiken motor. Deze verzegeling wordt gedaan door NXT aangesloten zegelpunten. Gegevens van de zegelpunten op aanvraag bij NXT.

Om een NXT-GP wedstrijdseegel te krijgen dient men één of meerdere motoren aan te leveren bij het NXT-GP zegelpunt. Op deze locatie worden de aangeleverde motor(en) gecontroleerd op het 200cc 9PK technische reglement 2022.

2.19 / Zuiger

Uitsluitend de originele honda GX zuiger mag worden gebruikt. Eerste overmaat na revisie is toegestaan.

2.20 / Klepveren

De standaard klepveren mogen zijn vervangen door versterkte klepveren van het merk C-Line.

De klepveer schotel van de inlaatklep is vervangen door een originele klepveer

schotel van een uitlaatklep, verplicht voorzien van een rotator.

2.21 / Toerenbegrenzer

De toerentalbegrenzer en zijn aandrijving zijn zowel intern als extern verwijderd.

2.21 / Gasklep

De bediening van de gasklep is indirect aangesloten op de gaskabel door een verbindingstang met plooiweer.

2.22 / Overige motor bepalingen

Tuning 9pk klasse als volgt:

- Gevlakte kop
- Vervroegingsspie
- C-line klepveren
- Nokkenas origineel Honda GX200 onbewerkt
- Originele boring en slag moeten behouden blijven: 68 x 45, origineel Honda.

2.23 / Uitlaat demper

LET OP! Deze demper is speciaal gekozen door de NXT organisatie.
Andere kampioenschappen rijden mogelijk met andere dempers, neem daarom de juiste.

Goldspeed uitlaat 90mm
Typenummer 65010



2.24 / Uitlaat bocht

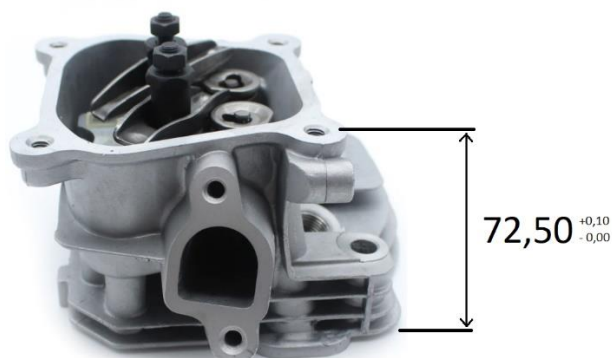
Uitlaatspruitstuk GX160/200 28MM met met uitlaatflex 40/44mm



2.25 / Kop

Originele 200cc cilinderkop (let op grote kamer)

Originele cilinderkop 200CC mag gevlaakt worden. Voorgeschreven dikte van de kop is minimaal 72,50 mm



En voorzien zijn van Minimaal 1 pakking

Inhoud van de kamer, gemeten op bovenste dode punt (inclusief bougiegat) dient minimaal 23,00CC te zijn.

Inlaat en uitlaatpoorten dienen origineel en onbewerkt te zijn

2.26 / Overbrenging

Tandwielverhouding vrij

2.27 / Koppeling

Noram BE / 4000

De vlieggewichten in de koppeling mogen niet geboord, noch op een andere manier lichter gemaakt zijn en moeten zijn vervaardigd uit staal.



2.28 / Motorkap

Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen.

Voorbeeld zie afbeelding



2.29 / Vliegwiel

Het vliegwiel mag niet worden bewerkt.

Het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen 2300 gram en 2550 gram.

Een vervroegingspie is toegestaan.

Alleen originele standaard vliegwielen zijn toegestaan.

2.30 / Bougie

Uitsluitend NGK BPR5ES & BPR6ES

2.31 / Bougiedop

Origineel zoals bij motor geleverd.

2.32 / Luchtfilter

Standaard af fabriek inclusief stofhoes.



2.33 / Ontluchting

Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.

2.34 / Benzinepomp

Mikuni DF44-210 of Walbro PBT-GF-30.



Mikuni, Type DF44-210 (zie afbeelding)

Let op deze pomp is nog wel toegestaan, maar is niet meer bestand tegen Bio Ethanol E5 of E10 !!!
Advies is dan ook om de onderstaande Walbro pomp te gaan gebruiken.



Walbro, Type PBT-GF-30 (zie afbeelding).

Bevestiging: de benzine pompen dienen aan de motor vast gemonteerd te zijn. Het reviseren van de benzine pomp is toegestaan.

2.35 / Carburateur en sproeiers

Standaard en onbewerkt.

Het verwijderen cq toevoegen van materiaal en/of bewerking aan de standaard carburateur is verboden.

Carburateur Honda UT1: 19MM origineel Honda

Carburateur Honda UT2: 19MM origineel Honda

Sproeiers

De hoofdsproeier is vrij, maar mag niet kleiner dan #68 of groter zal zijn dan #75.

Mengbuis Honda: Uitsluitend mengbuis UT1 motor. Origineel merk Honda.

Overig: Wat in dit artikel over de motoren niet is beschreven, is niet toegelaten.

2.36 / Ontsteking

Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een Bobine/Spoel bij een deelnemer uit te wisselen.

2.37 / Brandstof controle

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2022.

Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.

2.38 / Benzine

Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:

De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen!

Metingen geschieden volgens reglement NXT-GP 2022, met de volgende waarden:

Alle metingen DF1 onder de -40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)

Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC.

Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.39 / Olie

Type olie: Vrij

Advies Olie: Vrooam Kart 4T Synthetic Engine Oil 10W40

Alle eventuele toevoegingen aan de motor olie zijn verboden.