

TECHNISCH REGLEMENT ID SHIFTER



10.00 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement. Uitsluitend de (rode) chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via ID-Engines te Alkmaar. Chassis nummers zijn geregistreerd bij ID-Engines.</p> <p>Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement.</p> <p>Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart en de motor in de originele staat verkeren om mee te kunnen doen aan de races.</p>
10.01 / Remsysteem	<p>Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal, zoals geleverd en behorend bij het chassis. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal.</p>
10.02 / Achteras	
Diameter	Ø 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel, type Parolin / ID-Racing Hard
Wanddikte	(50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)
10.03 / Velgen	<p>Uitsluitend aluminium, zonder lagers, zoals geleverd diameter 5 inch Toevoegingen aan de velgen, m.u.v. plaklood voor balanceren, zijn verboden. Veiligheids velgboutjes bij slick verplicht.</p>
Droog	Aluminium 130/210mm (merk Parolin of Douglas) gemeten aan de buitenzijde van de velg
Regen	Aluminium 130/180mm gemeten aan de buitenzijde van de velg
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper
10.04 / Wielnaven	
Voor	<p>Type 1: Ø 40mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, lengte 62mm</p> <p>Type 2: Ø 40mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, lengte 90mm</p>
Achter	Ø 50 mm Uitsluitend Aluminium en uitgevoerd met 1 (klem)bout, lengte 90mm
10.05 Excentors	<p>Boven zijn de verstelbare excentors, type 'rond' zoals geleverd toegestaan. Onder is de 0-Excenter verplicht.</p>

10.06 / Banden	<h1>LeCONT</h1>		
Slicks	LeCont	SVB Option Slick	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	LeCont	SV1 Rain	(met barcode en Chrono Logo)
Banden	<p>Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2022) Alle te gebruiken Regen banden moeten voorzien zijn van een barcode afkomstig van de Nederlandse importeur.</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Maximaal één set + één vervangende voor- of achterband per evenement, Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie.</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
10.07 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.		
10.08 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Parolin Eurostar Agile CIK 2020, Kleur zwart. Eventueel is (alleen) voorbumper type KG 506 Homologated CIK/20 ook toegestaan.		
10.09 / Benzinetank	Aluminium benzinetank inclusief pomp zit in de tank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.		
10.10 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2022, 15 jaar wordt).		
10.11 / Gewicht	Minimaal 185 kg op elk moment.		
10.12 / Startnummers	Geel met zwarte cijfers 301-399		
	Startnummers met achtergrond geleverd door de organisatie. (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)		
10.13 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. twee bouten moeten van het chassis verwijderd worden.		

<p>10.14 / Lood bevestiging</p>	<p>Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel</p> <p>Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden</p> <p>De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.</p>
<p>10.15 / Data Systemen</p>	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module.</p> <p>Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit.</p> <p>Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden.</p> <p>Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc.) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.</p>
<p>10.16 / Camera's</p>	<p>Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Lange of hoge uitstekende steunen t.b.v. montage zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan.</p> <p>Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en Sportcommissarissen</p>
<p>10.17 / Transponder</p>	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt</p>

MOTOR ID ENGINES SHIFTER

10.18 / ID Engines Shifter

- Motorsoort: 4T Shifter
- Inhoud motor: 300cc
- Versnellingsbak: 6 versnellingen
- Startmethode: Elektrisch
- Kleppen: Bovenliggende kleppen
- Overig: Onderhouds vriendelijk
- Motor verzegeling: ja-2021
- Vermogen: 41 PK
- Toeren: 10.500
- Koeling: water
- Max. snelheid: 125 km/u

Reglement:

Op deze klasse is te allen tijde het reglement van het NK 4T van Chrono van toepassing. Alleen originele motor onderdelen die afkomstig zijn van AIM zijn toegestaan.

Uitsluitend motoren die geleverd zijn via AIM Kart Academy zijn toegestaan. Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele Shifter onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de Shifter motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.


Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanische, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement of aanvullend reglement 2022.

Startpakket:

Afname van het startpakket (nodig voor montage en gebruik van de motor) bij Kart Academy is verplicht. De kosten voor dit startpakket worden door Kart Academy voor aflevering in rekening gebracht. De factuur voor het startpakket dient voor aflevering van de motor te worden voldaan. Het startpakket dient door Kart Academy te worden gemonteerd. Een afspraak voor montage van zowel de motor als het startpakket wordt gemaakt na betaling van de motorhuur en het startpakket.

Onderhoud:

De ID Engines Shifter is een onderhoudsvriendelijke motor. In het leasecontract is onderhoud inclusief, echter dient leasener, om aanspraak te maken op dit onderhoud en extra kosten te vermijden, zich te houden aan de in het leasecontract opgenomen onderhoud/onderhoudsmomenten. Alle onderhoud als gevolg van het niet volgen van het voorgeschreven onderhoud/de onderhoudsmomenten, komen voor rekening van leasener.

<p>ID Engines Shifter</p>	<p>Verzegeling: De motor is verzegeld en deze verzegeling dient ten alle tijden in tact te blijven. Bij verbreking van de zegel vervalt alle recht op onderhoud en wordt de motor hersteld op kosten van de Leasenemer.</p> <p>Technisch Support: Tijdens het NK 4T van de Chrono wedstrijden zal er technische ondersteuning aanwezig zijn. Overig technisch support wordt geboden per telefoon of indien mogelijk op vaste (vooraf gecommuniceerde) onderhoudsmomenten op de diverse circuits.</p> <p>Team Kart Academy: Rijders zijn niet verplicht zich aan te sluiten bij Team Kart academy om de ID Engines motor te leasen.</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p>10.19 / Luchtfilter</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd, Righetti Ridolfi met 42mm pijpjes en binnen filters van zowel het nieuwe als het oude type. In de kleur blauw met zwarte pijpjes, geen kleurverandering toegestaan.</p>
<p>10.20 / Ontsteking</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Max RPM 11.500</p>
<p>10.21 / Carter</p>	<p>Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir. Ontluchtingreservoir van carter ontluchting moet voorgaande elke sessie leeg gemaakt worden.</p>
<p>10.22 / Uitlaat</p>	<p>Origineel zoals bij motorkit geleverd. Elke vorm van bewerking is verboden. De uitlaat dient ter alle tijden lekvrij te zijn.</p>
<p>10.23 / Radiateur</p>	<p>Origineel en afgevuld met gedistilleerd / gedemineraliseerd water. Tijdens eventuele winter kampioenschappen tussen de maanden November t/m Maart mag er maximaal 10% antivries worden toegevoegd. Het gebruik van plakband/tape is verboden, de radiateur dient voorzien te zijn van een door ID-Engines geleverd verstelbaar gordijn. een ID Engines stickerset op de radiateur verplicht. De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir.</p>

<p>10.24 / Aandrijving</p>	<p>Shifter systeem van ID Engines elektrisch op het stuur. Geen handpook toegestaan.</p> <p>Ketting steek 428 O-ring ketting verplicht. Overbrenging voortandwiel 17 en achterandwiel 26 verplicht.</p>
<p>10.25 / Brandstof controle</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2022.</p> <p>Op verzoek van de Wedstrijdleider/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.</p>
<p>10.26 / Benzine</p>	<p>Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie:</p> <p>Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations.</p> <p>Shell V-Power Euro 98 Ongelood E5</p> <div data-bbox="392 761 1517 1142" style="text-align: center;">  </div> <p>Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen !</p> <p>Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen”</p> <p>Metingen geschieden volgens reglement NK 2022, met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de – 40 en boven de +40 is afkeur. (Digitron meeting)</p> <p>Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test 10,00 Euro. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.</p>
<p>10.27 / Olie</p>	<p>ID Engines olie verplicht. Full synthetic 4T Kart Racing Oil.</p> <p>Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p> <div data-bbox="1276 1657 1452 1915" style="text-align: right;">  </div>