

Reglement Racescholen & Racelicentie-examens Ingangsdatum 2022

Dit reglement heeft betrekking op de door de KNAF erkende racescholen, de door hen georganiseerde cursussen en de door de scholen georganiseerde, en door de KNAF goedgekeurde racelicentie-examens, hierna te noemen KNAF licentie-examens. De voorwaarden zijn mede op advies van de Licentiecommissie Autoresport, vastgesteld door het Bestuur Sectie Autoresport (BSA) van de KNAF. Dit reglement vermeldt de voorwaarden op vier niveaus:

1. Raceschool erkenning
2. Cursussen
3. KNAF licentie-examens
4. Examinatoren / Instructeurs

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, beslist het Bestuur Sectie Autoresport.

1. KNAF Raceschool erkenning:

- a) De school dient als rechtspersoon ingeschreven te staan bij de Kamer van Koophandel (bij de eerste aanvraag tot erkenning dient een kopie van de statuten en een uittreksel van de KvK te worden meegestuurd met de aanvraag, en bij tussentijdse wijzigingen dient de school een kopie van de statutenwijziging en/of een nieuw uittreksel van de KvK aan het KNAF Federatiebureau te verstrekken);
- b) De school dient jaarlijks een door de KNAF vast te stellen erkenningsfee te betalen;
- c) De school dient minimaal één race cursus per jaar te organiseren;
- d) Een niet KNAF aangesloten school, dient eerst één proefjaar te ondergaan alvorens de KNAF erkenning verkregen kan worden. De afgifte van de KNAF raceschool erkenning is ter beoordeling aan de Licentiecommissie Autoresport en het Bestuur Sectie Autoresport.

2. Voorwaarden organiseren racecursus:

In deze criteria wordt een onderscheid gemaakt tussen tweedaagse cursussen en drie- of meerdaagse cursussen, waarbij zowel de inhoud als het niveau en diepgang van het beschreven programma toeneemt.

Algemeen:

- a) Alleen erkende KNAF racescholen kunnen een racecursus organiseren met KNAF examen.
- b) Een standaard cursusdag is een periode van acht uur inclusief eventuele theoretische uitleg en lunchpauze of twee (2) halve dagen van vier (4) uur;
- c) Cursusdagen hoeven niet aansluitend te zijn. Het is dus mogelijk voor kandidaten van bijvoorbeeld een tweedaagse cursus een derde dag te organiseren om zo de mogelijkheid te bieden dat deze kandidaten een EU/Nationaal-licentie behalen. De derde dag moet dan zo worden ingericht dat de drie dagen voldoen aan de eisen van driedaagse cursussen;
- d) Tussen de eerste en laatste dag van een op deze wijze samengestelde cursus mag maximaal een periode van negen maanden zitten;
- e) Om voor erkenning in aanmerking te komen moeten de lesprogramma's vooraf door de Licentiecommissie zijn goedgekeurd;
- f) Tenminste vier (4) weken voor aanvang van de eerste cursus in het nieuwe cursusseizoen dienen de scholen hun lesprogramma op te sturen naar het Federatiebureau. Nieuwe scholen dienen eerst goedkeuring te krijgen voor hun lesprogramma van het Bestuur Sectie Autoresport/Licentiecommissie voordat zij een cursus kunnen starten;

In het lesprogramma moet ook worden aangegeven hoeveel instructeurs en/of gecertificeerde examinatoren zullen worden ingezet, in verhouding met het aantal deelnemers. Deze verhouding weegt ook mee bij de beoordeling van het lesprogramma. **Er geldt als minimum:** één (1) instructeur op maximaal zes (6) cursisten, minimum één (1) examinator op acht (8) cursisten.

Minimale veiligheidseisen racecursus:

Reglement Racescholen & Racelicentie-examens Ingangsdatum 2022

- a) Bij iedere racecursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn.
- b) Bij iedere racecursus is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten.
- c) Het is verplicht om als cursist tijdens de cursus een deugdelijke helm te dragen. Een FIA helm en brandwerende kleding wordt sterk aanbevolen. Het dragen van een FIA helm, brandwerende kleding en FHR-systeem wordt voor instructeurs sterk aanbevolen.
- d) Het wordt sterk aanbevolen om de racecursus te volgen in dezelfde auto als bij het examen.

Tweedaagse cursussen:

Een tweedaagse cursus bestaat uit tenminste twaalf (12) uur praktijkles. De school bepaalt zelf hoe zij dit over twee dagen verdeelt.

Voor het theoretische gedeelte dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:

- a) Het gehele Autorensport reglementenboek;
- b) Uit het KNAF Reglementenboek (voorheen ASJ):
 - Reglement Vlagsignalen;
 - Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten;
 - E-learning autorensport rijders.
- c) Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), inhalen, onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op een circuit, inclusief pits-in en pits-uit;

Voor het praktische gedeelte dient tenminste aandacht te worden besteed aan:

- d) Ideale lijnen, formatierijden, slalomrijden bochtentraining op de baan, remproef/remtraining, onder- en overstuur, circuit-praktijkexamen, theorie-examen;
- e) Vrij rijden onder toezicht van instructeurs die afwisselend mee- en voorrijden, zodat deelnemers ervaring kunnen opdoen in het combineren van het concentreren op het eigen rijden met het rekening houden van andere auto's op de baan;
- f) Bij voorrijden auto's achter instructie-auto behalve bij groepsrijden;
- g) Beoordeling door instructeurs/examinatoren bij meerdere bochten, bespreken van bevindingen bij het rijden van lijnen en over wagenbeheersing;
- h) Starten met meer auto's tegelijk wat langzaam opgevoerd kan worden van sprintjes met twee auto's tegelijk tot starts met alle deelnemers van de cursus tegelijk over meer ronden;
- i) **Aanbevolen voor zover in te passen in het programma:** Wagenbeheersingsoefeningen, remproeven, driftoefeningen (indien geen restrictie vanuit circuit), uitremmen, slalomwedstrijdjes en dergelijke waarbij het er om gaat dat de deelnemers leren aanvoelen wat een auto in grensbereik doet en dat leer je niet door bij hoge snelheid fouten te maken maar juist bij dit soort oefeningen bij relatief lage snelheid in een situatie waarin een fout geen kwaad kan door dit soort oefeningen op een grote ruimte zoals een parkeerplaats te doen.

Drie- of meerdaagse cursussen:

Een drie- of meerdaagse cursus bestaat uit tenminste twintig (20) uur praktijkles. De school bepaalt zelf hoe zij dit over tenminste drie dagen verdeelt. De punten a t/m f, h en i van de tweedaagse cursus zijn bij de drie- of meerdaagse cursus gelijk. Aanvullend bij de drie- of meerdaagse cursus ten opzichte van de tweedaagse cursus zijn de punten:

- g) Bij voorrijden **maximaal vier (4)** auto's achter instructie-auto behalve bij groepsrijden;
- j) **Verplicht:** Wagenbeheersingsoefeningen, remproeven, driftoefeningen (indien geen restrictie vanuit circuit), uitremmen, slalomwedstrijdjes en dergelijke waarbij het er om gaat dat de deelnemers leren aanvoelen wat een auto in grensbereik doet en dat leer je niet door bij hoge snelheid fouten te maken maar juist bij dit soort oefeningen bij relatief lage snelheid in een situatie waarin een fout geen kwaad kan door dit soort oefeningen op een grote ruimte zoals een parkeerplaats te doen;

3. Algemene voorwaarden voor het organiseren van KNAF licentie-examens:

Reglement Racescholen & Racelicentie-examens Ingangsdatum 2022

- a) Uitsluitend door de KNAF erkende racescholen mogen KNAF licentie-examens organiseren;
- b) Een school dient ook niet-eigen-cursisten toe te laten tot het KNAF licentie-examen, met de toevoeging dat men een cv overlegt ter goedkeuring aan de licentie commissie;
- c) De cursisten melden zich via de 'Mijn KNAF' omgeving uiterlijk een week voor het examen aan;
- d) De cursisten die zich te laat aanmelden betalen een extra fee van €25;
- e) Een theorie-HER-examen (of los theorie-examen) zal aan de kandidaat worden belast;
- f) De scholen zorgen voor een werkende internetverbinding voor de digitale theorie examens;
- g) Bij ieder examen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn.
- h) Bij iedere examen is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten.
- i) De cursusauto beschikt over een af fabriek extra aangebrachte veiligheidsvoorziening of heeft een zelf aangebrachte voorziening (rolkooi of rolbeugel) die de bestuurder en rijder beschermen bij het over de kop slaan van de auto.
- j) Het is verplicht om als cursist tijdens de cursus een deugdelijke helm te dragen. Een FIA helm en brandwerende kleding wordt sterk aanbevolen. Het dragen van een FIA helm, brandwerende kleding en FHR-systeem wordt voor instructeurs sterk aanbevolen.
- k) De school dient te voldoen aan de overige hieronder genoemde criteria.

Te behalen licenties:

Na het doorlopen van de onder punt 2 genoemde cursussen kunnen de volgende licenties worden behaald:

Tweedaagse cursus:

Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een **Clublicentie** worden behaald. Zie verder: *exameneisen*.

Drie- of meerdaagse cursus:

Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een EU/Nationaal licentie worden behaald. Zie verder: *exameneisen*.

Exameneisen:

Per examen dienen **minimaal vijftien (15)** kandidaten aangemeld te zijn.

Indien de school minder dan 15 kandidaten heeft zal er een bedrag van €100 in rekening worden gebracht per gemiste kandidaat.

Per examen dienen minimaal vijf door de KNAF Licentiecommissie geaccepteerde school-examinatoren aanwezig te zijn. Bepalen van licentie-geschiktheid door KNAF Licentiecommissie gebeurt in samenspraak met hoofdinspecteur(s).

- a) Bij de aanmelding van kandidaten moeten de racescholen de gegevens aan de hand van een legitimatie (paspoort of rijbewijs) controleren. De racescholen zijn verantwoordelijk dat de aangemelde kandidaten ook daadwerkelijk in de auto zitten met het bijbehorende nummer. Bij de aanvang van het examen moet er een lijst beschikbaar zijn voor de KNAF Licentiecommissie waarop namen met de bijbehorende startnummers vermeld staan;
- b) Zowel bij het KNAF praktijk- als het KNAF theorie-examen moet de kandidaat een legitimatie (zie hiervoor) bij zich hebben zodat dit op ieder moment door de KNAF Licentiecommissie kan worden gecontroleerd;
- c) Bij een twee- of driedaagse cursus kan door examinatoren een beoordeling gedaan worden voor een licentie (Club of EU/Nationaal). Bij examens na een twee- en driedaagse cursus gericht op het behalen van een licentie dient de betrokken raceschool schriftelijk te verklaren dat de kandidaat de hele twee- of driedaagse cursus heeft gevolgd of in andere gevallen dient door de school en/of de kandidaat schriftelijk te worden aangetoond en verklaard welke eerdere opleiding is gevolgd en/of welke andere relevante ervaring is opgedaan. In geval een verklaring onjuist blijkt te zijn kan op ieder moment de erkenning van een school dan wel met terugwerkende kracht een licentie van een rijder worden ingetrokken;

Reglement Racescholen & Racelicentie-examens Ingangsdatum 2022

- d) Voor upgrades van bijvoorbeeld een Clublicentie naar EU/Nationaal licentie zie verder onder het kopje Licentie eisen;
- e) Tijdens het examen moeten de nummers duidelijk links en rechts op de auto worden aangebracht. De hoogte van de cijfers (zwart) ca. twintig (20) cm op een witte achtergrond. Andere nummers op de auto's moeten duidelijk en afdoende worden afgeplakt;
- f) Per examen sessie mogen maximaal vijftien (15) auto's worden gestart. Het starten moet gebeuren in nummervolgorde met voldoende tussenruimte;
- g) Indien er meer dan tien (10) auto's per sessie starten moet de school de mogelijkheid hebben en bieden het lid van de KNAF Licentiecommissie, die daarom verzoekt, assistentie te verlenen bij en voor het opschrijven van de beoordeling;
- h) De voorzieningen voor het KNAF theorie-examen moeten naar oordeel van de KNAF Licentiecommissie, voldoende zijn en er moet, op eventueel verzoek van de KNAF Licentiecommissie, assistentie beschikbaar zijn om te helpen bij het theorie-examen;
- i) Racescholen moeten vooraf informeren of er kandidaten zijn die problemen hebben met het theorie-examen wegens dyslexie of taalproblemen zodat er bij het theorie-examen rekening mee kan worden gehouden;
- j) Bij ieder examen racecursus is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten.
- k) Per examen zijn twee leden van de KNAF Licentiecommissie aanwezig om het verloop van het examen te controleren;
- l) De raceschool moet er voor zorgen dat binnen dertig (30) minuten na het beëindigen van de laatste praktijk sessie de uitslagen besproken kunnen worden door de beide leden van de KNAF Licentiecommissie met de school-examinatoren om in overleg te bepalen wie voor welke KNAF licentie in aanmerking komt;
- m) De beoordeling wordt schriftelijk vastgelegd in een EXCEL formulier door tenminste aan te geven of de cursist geslaagd is, geslaagd is voor Club of EU en geslaagd voor THEORIE Ja/Nee;
- n) De definitieve beslissing over de uitslag wordt genomen door de leden van de KNAF Licentiecommissie;
- o) Deze uitslag dient in het door de KNAF gestuurde EXCEL bestand elektronisch verwerkt te worden en binnen twee werkdagen na het examen aan het KNAF Federatiebureau gemaild te worden voor verdere afhandeling. De KNAF bewaart deze uitslagen minimaal vijf (5) jaar;
- p) Na afloop van de cursus zal er geen correspondentie meer zijn tussen cursist en examinator(en) het oordeel van de examinator ter plaatse is bindend en kan niet meer worden gewijzigd;
- q) Verblijfskosten van de leden van de Licentiecommissie worden door de organiserende school vergoed.

Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een Clublicentie dient de kandidaat tenminste een twee daagse cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool.

Indien een kandidaat wel voldoet aan deze ervaringseis maar niet direct aansluitend aan de twee- of driedaagse cursus, examen doet kan deze zich inschrijven voor een examen bij één van de erkende scholen.

Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de racescholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het Federatiebureau bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSA, die dat advies in het algemeen zal volgen.

Afhankelijk van de geleverde prestatie tijdens het KNAF praktijkexamen zal de kandidaat in aanmerking komen voor een Clublicentie of een EU/Nationaal licentie.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Het BSA zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.

4. Instructeurs

**Reglement Racescholen & Racelicentie-examens
Ingangsdatum 2022**

Instructeurslicenties:

Assistent instructeur (D)		
Prijs licentie: €50,-		
Taakomschrijving	Voorwaarden eerste licentie	Behoud
De assistent instructeur helpt (onder begeleiding van een ervaren instructeur) bij het voorbereiden en uitvoeren van de racecursus.	Verklaring van goed gedrag voorleggen	Min. 1x in twee jaar actief bij racecursus
	Enthousiast	
	Toont inzet	
	Representatief	
	Min. leeftijd 15 jaar	
	Volgen E-learning Autoresport Rijder	1x in 2 jaar
		Volgen EHBIO 1x in 4 jaar

Instructeur (C)		
Prijs licentie: €150,-		
Taakomschrijving	Voorwaarden eerste licentie	Behoud
De instructeur bezit voldoende eigen (les) vaardigheden om veilige lesgeefsituaties te creëren, het niveau van de cursisten in te schatten en activiteiten te begeleiden. En kan zelfstandig lesgeven tot aan het licentie examen.	Verklaring van goed gedrag voorleggen	Masterclass Onderwijskunde 1x twee jaar
	Didactisch onderlegd	Keuzemodule 1x in 2 jaar: - EHBIO - Voertuigdynamica
	In het bezit van een EU licentie	
	Wedstrijdervaring op clubniveau op min. 3 events	
	Opleiding tot KNAF race instructeur gevolgd	
	Kan ingrijpen tijdens onveilige situaties	
	Heeft natuurlijk overwicht	

Hoofdinstructeur (B)		
Prijs licentie: €200,-		
Taakomschrijving	Voorwaarden eerste licentie	Behoud
De hoofdinstructeur is in staat het niveau van cursisten goed te beoordelen en kan op een veilige, zelfstandige en didactisch verantwoorde manier het lesprogramma uitvoeren.	Verklaring van goed gedrag voorleggen	Masterclass Onderwijskunde 1x twee jaar
	Alle voorwaarden van een instructeur (C)	Keuzemodule 1x in 2 jaar: - EHBIO - Voertuigdynamica - Mentorschap & coaching (in ontwikkeling)
De hoofdinstructeur geeft leiding aan, en coacht de instructeurs.	Adviserende rol en het corrigeren van instructeurs	2x per jaar examineren bij andere raceschool
	Op voordracht bij het comité kun je hoofdinstructeur worden	
Examineert tijdens het praktijk licentie examen.		

**Reglement Racescholen & Racelicentie-examens
Ingangsdatum 2022**

Cursusleider (A)		
Prijs licentie: €250,-		
Taakomschrijving	Voorwaarden eerste licentie	Behoud
<p>Is de eindverantwoordelijke voor het functioneren van het programma en houdt overzicht over de coördinatie van de racecursus.</p> <p>De cursusleider is verantwoordelijk voor het examineren.</p>	Verklaring van goed gedrag voorleggen	Masterclass Onderwijskunde 1x twee jaar
	Alle voorwaarden van een hoofdinstructeur (B)	Keuzemodule 1x in 2 jaar: <ul style="list-style-type: none"> - EHBIO - Voertuigdynamica - Coaching (in ontwikkeling) - Leiding geven (in ontwikkeling)
	Kan een goede indeling maken tussen instructeur en cursist (de juiste match)	
	Is aanspreekpunt voor de licentiecommissie	
	Is algeheel aanspreekpunt voor racecursus	
	Min. 5 jaar ervaring als hoofdinstructeur en je wordt ervoor gevraagd door raceschoolhouders	

De instructeur vraagt zijn licentie aan via de mijn KNAF omgeving. Het Federatiebureau houdt bij welke instructeurs zich aanmelden. Deze lijst wordt met het instructeurscomité gedeeld en zij geven wel/geen fiat om de licentie af te geven.

Licentiecommissie

Het KNAF Federatiebureau ontvangt een Excel lijst ter indicatie met welke instructeurs aanwezig zullen zijn bij een racecursus. Dit zetten zij door naar de licentiecommissie voor de cursus.

De licentiecommissie zal tijdens de cursus controleren dat er instructeurs daadwerkelijk aan het werk zijn met een geldige licentie. Instructeurs dienen hun licentie bij zich te hebben zodat zij zich kunnen legitimeren. Er kan tijdens een cursus alleen gewerkt worden met erkende instructeurs.

Keuzemodules

De KNAF bepaalt de keuzemodules. De keuzemodules zijn vrij in te schrijven en inbegrepen bij de licentieprijs. De scholen kunnen leidend zijn in de keuze voor de instructeurs.

Opleiding tot race instructeur (C)

**Reglement Racescholen & Racelicentie-examens
Ingangsdatum 2022**

Instructeur in opleiding (instructeur C)	
Omschrijving	Voorwaarden tot opleiding
De instructeur in opleiding heeft voldoende eigen vaardigheid om instructeur te worden. De instructeur in opleiding volgt de KNAF opleiding tot race instructeur.	Verklaring van goed gedrag voorleggen
	Wordt via de raceschool aangemeld
	Heeft ervaring als D instructeur
	Racecursus gedaan op EU niveau
	Wedstrijdervaring op clubniveau op min. 3 evenementen
	Heeft natuurlijk overwicht
	Slagen voor het KNAF theorie examen

Inhoud opleiding

Theorie		Prijs
Onderwijskunde	2 dagen	€500,-
Eerste hulp bij instructie ongevallen	1 dag	€350,-
Slagen voor theorie examens (max. 2 fout)		€25,- (excl. Herexamen)
Voertuigdynamica (wegligging)	1 dagdeel	€125,-

De theoretische modules worden gegeven op het federatiebureau.

Praktijk	
Stage lopen	2 dagen
Zelf lesgeven (zelfstandig onder begeleiding)	2 dagen

De raceschool verzorgt een mentor voor de instructeur in opleiding, dit is minimaal een B instructeur. Het onderdeel "zelf lesgeven" wordt gegeven door de KNAF instructeur onderwijskunde. Deze instructeur zal de theoretische module onderwijskunde in praktijk brengen.

De behaalde competenties in de opleiding tot basisinstructeur (C) zijn maximaal 2 jaar geldig. Hierna komen deze te vervallen.

Aanmelden voor de opleiding tot race instructeur kan via een van de erkende racescholen. Per ingeschreven module ontvangt de cursist een factuur welke voorafgaand aan de training voldaan dient te worden. De raceschool ontvangt € 250,- als opleidingsvergoeding per instructeur in opleiding.