

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 16 APRIL 2022 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
 - het Autoensport Reglement Club Sport 2022.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	16 april 2022 (inschrijven 15 april)
Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Naam	Paas Races
Status	Open Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Toer -Sport; Supersport GT klasse; City bugs; Volvo 360 Cup; SLK Cup/ Mazda MX 5 en de BMW E 30.
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	22306
Organisatiecommissie	Marth de Graaf; Erik Weijers; Dennis Bus

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.	
Wedstrijdleader	Paul Beck	Lic. Nr. 10619
	Martin van de Pavert	Lic. Nr. 22314
	Maurice Petrus	Lic. Nr. 28970
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr. 4000
	Sven Blaauw	Lic. Nr. 5150
Technische commissie	Marc Steeneveld (HTC)	Lic. Nr. 34009
	Leo Schaap	Lic. Nr. 22130

Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr. 26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Flagmarshal	Rob Bunschoten	Lic. Nr. 35512
Tijdwaarneming	Theo van der Hulst	Lic. Nr. 28333
Medische staf HPSO	Eric Koolen Edgar Rebergen	Lic. Nr. 35510 Lic. Nr. 35481
Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de Wedstrijdtoren	
Informatie over:	-Tijdschema	
	-Plaats technische keuring	
	-Trainingstijden	
	-Wedstrijdresultaten	
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding	
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé	

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de Wedstrijd

Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand Wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema toegestuurd. o Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o Het O.C. is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehoord. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal.
Plaats inschrijving	Organisatie kantoor op de Paddock naast pitbox 0.
Rijder licenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	De Auto dient buiten het TC gebouw te worden geparkeerd totdat de Deelnemer het inschrijvingsbewijs kan overleggen.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2022 Art. 8, dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autoresport Reglement Club Sport 2022 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personen Auto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijdersbriefing

	De Rijdersbriefing zal plaatsvinden in het Media Centre. De tijden staan vermeld op het tijdschema.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/Wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	De snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor Race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3. Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Deelnemer met Auto, race-klaar op het

	opstel terrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	"Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2022, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in de Rijdersbriefing. Als er meer dan 36 Deelnemers per klasse zijn zal er een rollende start plaatsvinden.
Pole position	<u>Staande start</u> links. Rollende start rechts.
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2022 art. 14 Overtredingen/Straffen.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret.
Pitstops	N.v.t.
Tanken	Zie artikel 28 van het Wedstrijdreglement Club Sport 2022.
Achter de pits	Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

Code 60 / Paarse vlag

Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2022 (Max 60 km/h).

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé

Na afloop van training/Wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.
De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.

Protesten

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen dag klassement

Na afloop van het Evenement is er een prijsuitreiking van de eerste 6 deelnemers per klasse bij de Hospitality tent van Biesheuvel Autosport.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2022 Art. 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Ten aanzien van de Covid 19 verwijzen wij naar het geldende protocol.

WEDSTRIJDLEIDING

Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen: Mercedes SLK en de Mazda MX 5.
Martin v.d. Pavert voor de klassen: BMW E 30; Sport; Supersport en de GT-klasse.
Maurice Petrus voor de klassen: Toer; Volvo en de City Bugs.

Klassen-indeling

Voor de klassenindeling worden de volgende rondetijden gehanteerd gereden op Circuit Zandvoort:

Toerklasse	2.05.00 en hoger
Sportklasse	2.00.00 tot 2.05
Supersportklasse	1.54.00 tot 2.00
GT-klasse	1.54.00 en sneller

De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min

Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min

Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min

Totaal 4259,00 m = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam in de hal van de starttoren aan paddockzijde.