

**Reglementsaanpassingen cq correcties op het reeds gepubliceerde
Veiligheids- en Technisch Reglement Sectie Autocross op 24 januari 2022
Wijziging No.01 dd. 11 maart '22**

ARTIKEL C4.10 / ARTIKEL K5.4 / ARTIKEL S4.9

In het uitlaat systeem moet zich één of meerdere FIA gehomologeerde werkende katalysatoren bevinden waar alle uitlaatgassen doorheen gaan. De katalysator moet maximaal 50 cm vanaf de uitlaatgas uitstroom opening gemonteerd worden. Het geregistreerde FIA homologatie nummer moet duidelijk leesbaar zijn zonder demontage van enig onderdeel en middels een FIA certificaat. De FIA katalysator mag niet gewijzigd of aangepast worden.

BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

In het uitlaat systeem moet zich één of meerdere FIA gehomologeerde werkende katalysatoren bevinden waar alle uitlaatgassen doorheen gaan. De katalysator moet maximaal 50 cm vanaf de uitlaatgas uitstroom opening gemonteerd worden. Het geregistreerde FIA homologatie nummer moet duidelijk leesbaar zijn zonder demontage van enig onderdeel en middels een FIA certificaat. De FIA katalysator mag niet gewijzigd of aangepast worden.

ARTIKEL C7.11

~~C7.11 De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler (dus geen dry sump smering o.i.d.). Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, moet deze aanwezig te blijven.~~

BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

C7.11 De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler (dus geen dry sump smering o.i.d.). Brandstofpomp en brandstofdruk regelaar zijn vrij, mits de brandstofdruk in het systeem gelijk is aan de fabrieksopgave behorend bij de betreffende motor. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, **hoeft alleen de originele behuizing hiervan** aanwezig te blijven.

ARTIKEL C7.12

~~C7.12 Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, moet deze aanwezig blijven.~~

BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

C7.12 Het uitlaatsysteem is vrij na het standaard uitlaatspruitstuk en moet zich onder de auto bevinden met minimaal 1 demper en tot voorbij de hoofdrolbeugel reiken. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, **hoeft alleen de originele behuizing hiervan** aanwezig te blijven.

ARTIKEL C8.6

C8.6 — De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Motor moet uiterlijk gelijk zijn als origineel, maar is inwendig vrij. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep moet origineel en onbewerkt blijven

BOVENSTAAND ARTIKEL WORDT PER DIRECT VERVANGEN DOOR ONDERSTAAND ARTIKEL.

C8.6 De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 2000 cc bedragen. Motor moet uiterlijk gelijk zijn als origineel, maar is inwendig vrij. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep moet origineel en onbewerkt blijven. **Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, hoeft alleen de originele behuizing hiervan aanwezig blijven.**

