

1	Inschrijving / Algemeen	3
1.1	Inschrijven voor een raceweekend	3
1.2	Licenties	3
1.3	Inschrijfgelden en overige kosten	4
1.4	Verhinderings	4
1.5	Weigering inschrijving	4
1.6	Eigen risico	4
1.7	Transponders / tijdwaarneming	4
1.8	Startnummers	5
1.8.1	Startnummers per klasse	5
1.8.2	Weigering	5
1.9	Toegang tot de baan	6
1.10	Algemene gedragsregels	6
2	Kalender en raceklassen 2022	7
3	Opzet Raceweekend	8
3.1	Online inschrijving	8
3.2	Aanmelding op het circuit	8
3.2.1	Te laat bij aanmelding	8
3.3	Keuring kart	8
3.3.1	Te laat bij voorkeuring	8
3.3.2	Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de keuring	8
3.3.3	Wat doet de organisatie bij de technische keuring	8
3.4	Rijdersbriefing	9
4	Kwalificatie	10
4.1	Bepaling startopstelling	10
4.1.1	Extra punten	10
4.1.2	Binnenkomst tijdens kwalificatie	10
4.2	Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie	10
5	Vooropstelling & formeren / formatieronde	11
5.1	Parc Fermé vóór de race	11
5.1.1	Te laat in Parc Fermé voor de race	12
5.1.2	Technisch mankement bij verlaten vooropstelling	12
5.2	Formatieronde	12
5.2.1	Spinnen in de formatieronde	12
5.2.2	Leading Kart	12
6	Starten en finishen	13
6.1	Staande start	13
6.2	Rollende start	13
6.3	Finish / uitloopronde / nacontrole	14

6.3.1 Finish	14
6.3.2 Uitlooprunde	14
6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)	14
6.4 Onderbreking van een race	15
6.4.1 Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd	15
6.4.2 Onderbreking na eerste race ronden tot 9 minuten verstreken	15
6.4.3 Onderbreking bij 9 minuten of meer verstreken	15
7 Uitslagen, puntentelling en prijzen	16
7.1 Uitslagen	16
7.2 Puntentelling	16
7.3 Dagklassementen	16
7.4 Eindklassement en schrapresultaten	16
7.5 Rookie klassement	17
7.6 Kampioenschap en prijzen	17
8 Straffenlijst	19
8.1 Officiële waarschuwingen	19
8.2 Straffen algemeen	19
8.3 Algemeen races	20
8.3.1 Terugzetten op startgrid	20
8.4 Algemene straffen	20
8.4.1 5 seconden straf tijd	20
8.4.2 10 seconden straf tijd	20
8.5 Diskwalificatie	21
8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel	21
8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement	21
9 Bandenprocedure	22
9.1 Banden Parc Fermé	22
9.2 Bandenvoucher	22
9.3 Inleveren banden of nieuwe banden	22
9.4 Regenbanden	22
9.5 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement	23
9.6 Banden bijzonderheden	23
9.7 Prijslijst banden	23
10 Kleding	24
10.1 Persoonlijke uitrusting	24
10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)	24
10.1.2 Voorschriften helmen	24
10.1.3 Vizieren	24
10.1.3 Body protector / nekband	25
10.2 Regenkleding	25

11 Wedstrijd / signalen	26
11.1 Vlagsignalen	26
11.2 Borden	27

1 Inschrijving / Algemeen

1.1 Inschrijven voor een raceweekend

Alle deelnemers dienen zich vóór aanvang van het raceweekend in te schrijven via de website van de NXT GP. Inschrijven kan tot maximaal vijf dagen vóór aanvang van het evenement. Een inschrijving is pas definitief na het invullen van alle gevraagde gegevens en betaling van het inschrijfgeld. Bij aanmelding, wanneer de inschrijving al is gesloten, behoudt de organisatie zich het recht voor de aanmelding te weigeren.

1.2 Licenties

Alle Nederlandse deelnemers aan het NXT GP Dutch Open 2022 moeten voorzien zijn van minimaal een Club-licentie karting, uitgegeven door de KNAF. Deze licenties zijn aan te vragen via de website van de KNAF. Kartlicenties van een hogere ranking zijn ook toegestaan. Licenties vanuit de KNAF uit een andere sport, bijvoorbeeld autosport, gelden niet.

Deelnemers uit het buitenland dienen een, bij de voor deze deelnemer relevante officiële nationale kartbond (ASN), licentie karting aan te vragen. Deze licentie is dan ook geldig binnen het NXT GP Dutch Open.

Deelnemers, jonger dan 18 jaar en die nieuw zijn binnen het NXT GP Dutch Open en niet eerder in het bezit van een KNAF-licentie waren, dienen voorafgaand aan het seizoen een theorie-examen en een praktijkexamen van de KNAF af te leggen. Deelnemers die niet eerder in het bezit waren van een KNAF licentie, ouder dan 18 jaar dienen voorafgaand aan het seizoen alleen een theorie-examen van de KNAF af te leggen.

Voor deelnemers jonger dan 18 jaar is het verplicht om een ouder-/voogdlicentie te hebben. Per deelnemer dient minstens één ouder/voogd deze licentie aan te vragen en bij zich te hebben tijdens de NXT GP Dutch Open evenementen.

Licentiaanvragers dienen jaarlijks een medische keuring te ondergaan voorafgaand aan het seizoen. Via deze korte medische keuring verklaart de aanvrager, in samenwerking met een erkende arts, dat de aanvrager gezond is verklaart om zijn/haar licentie aan te vragen.

1.3 Inschrijfgelden en overige kosten

Onderwerp	Kosten
Inschrijving wedstrijdweekend 2 dagen	€ 180 incl. btw
Inschrijving losse wedstriiddag	€ 130 incl. btw
Inschrijving voor een geheel seizoen (12 dagen)	€ 975 incl. btw
Inschrijving NXT Rookie Cup (5 dagen)	€ 425 incl. btw
Enmalige administratiekosten geheel seizoen (incl. stickerset, welkomstcadeau en jaarabonnement Start 84)	€ 50 incl. btw
Enmalige administratiekosten enkele race (incl. stickerset en welkomstcadeau)	€ 35 incl. btw
Transponder huren per evenement	€ 25 incl. btw

1.4 Verhinderung

Is een deelnemer door onvoorziene omstandigheden verhinderd, dan dient hij/zij zich altijd af te melden bij de organisatie. Bij tijdige afmelding voor de race is restitutie van het reeds betaalde inschrijfgeld mogelijk. Bij het niet tijdig schriftelijk afmelden van de inschrijving (24 uur voor aanvang van het evenement) wordt het wedstrijdgeld niet geretourneerd.

1.5 Weigering inschrijving

De organisatie van het NXT GP Dutch Open is bevoegd om een inschrijving te weigeren voor deelname aan één of meerdere wedstrijden bij onfatsoenlijk en/of onsportief gedrag van de inschrijver, de deelnemer, één van de leden van het team, teambaas, begeleider(s), monteur(s), of indien minderjarig de ouders/verzorgers van de deelnemer. Het negatief uitlaten en/of beschadigen van het NXT GP Dutch Open en/of haar leden op Social Media of elke andere mediavorm kan leiden tot een weigering van deelname.

1.6 Eigen risico

Deelname aan een evenement van het NXT GP Dutch Open is te allen tijde op eigen risico. Hier tekenen alle deelnemers en desbetreffende ouders/verzorgers voor per evenement.

1.7 Transponders / tijdwaarneming

Teams zijn zelf verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de transponder volgens het Technisch Reglement.

Indien er tijdens een sessie geen juiste registratie plaatsvindt van de transponder is het team zelf verantwoordelijk zich tijdig te melden bij de tijdwaarneming. Indien er geen melding plaatsvindt is de uitslag volgens het systeem altijd leidend.

Het is voor alle klassen verplicht om vanaf de tweede trainingssessie met een (werkende) transponder te rijden. Dit om eventuele problemen tijdig te ontdekken.

De organisatie behoudt zich het recht voor om bij systeemuitval een andere manier te hanteren voor bepaling van de uitslag van een sessie.

1.8 Startnummers

Iedere deelnemer is verplicht om te rijden met de door de organisatie verstrekte startnummers. Deze startnummers moeten zichtbaar zijn op de neus van de kart, op beide zijbakken en op de achterbumper. De organisatie kan verplichte reclame op de startnummerschilden voorschrijven. Startnummerschilden worden uitgereikt tijdens het aanmelden voor het eerste evenement waaraan wordt deelgenomen. De startnummers dienen gedurende alle sessies (vrije trainingen, warm-ups, kwalificaties en races) conform het reglement te zijn aangebracht op de kart.

Voorafgaand aan het seizoen kunnen deelnemers het gewenste startnummer doorgeven aan de organisatie. Deelnemers die vorig seizoen hebben deelgenomen aan het NXT GP Dutch Open hebben voorrang op het kiezen van startnummers mits desbetreffende deelnemer het volledige seizoen meerrijdt. Bij aanvraag van twee of meer dezelfde nummers zal de organisatie in overleg met alle partijen beslissen.

1.8.1 Startnummers per klasse

Cadet 160cc	1 t/m 99
BSR 7 kW Electric	101 t/m 199
Parolin Rocky	1 t/m 99
Minimax	1 t/m 99
60cc TM	101 t/m 199
60cc lame	201 t/m 299
RK1 Junior	1 t/m 99
9 pk Super Cadet	101 t/m 199
4-takt Senior	201 t/m 299
BSR 18 kW Electric Junior	1 t/m 99
BSR 25 kW Electric Senior	101 t/m 199
VK Junior	1 t/m 99
VK Senior	101 t/m 199
VK Master	201 t/m 299
Wankel	1 t/m 99
NXT Schakel	101 t/m 199
NXT Hobby Senior	301 t/m 399

Na ieder raceweekend rijden de huidige kampioenschapsleiders in ieder klassement met gouden startnummers. Dit wil zeggen dat de kampioenschapsleiders in de Cadet 160cc, Parolin Rocky, Minimax, RK1 Junior, BSR 18 kW Junior, VK Junior, VK Senior en Wankel met een gouden 1 zullen rijden. De kampioenschapsleiders in de Cadet 160cc Rookie, Parolin Rocky Rookie, VK Junior Rotax en VK Senior Rotax zullen met een gouden 01 rijden. De kampioenschapsleider in de VK Senior Ladies Cup zal met een roze 101 rijden. De kampioenschapsleiders in de BSR 7 kW Mini, 60cc TM, 9 pk Super Cadet, BSR 25 kW Senior en NXT Schakel zullen met een gouden 101 rijden. De kampioenschapsleiders in de Mini 60cc lame, 4-takt Senior en VK Master zullen met een gouden 201 rijden.

1.8.2 Weigering

Als tijdens aanvang van de kwalificatie of op de pre-grid voor een race een deelnemer de startnummers niet conform het reglement op de kart heeft aangebracht kan deze de toegang tot de baan worden geweigerd tot de startnummers conform reglement zijn aangebracht.

1.9 Toegang tot de baan

- Het is verboden voor personen, anders dan officials, NXT GP organisatie en andere door de NXT GP Dutch Open aangewezen personen, om de baan te betreden zonder toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie;
- Het is voor andere dan hierboven beschreven personen alleen toegestaan de baan te betreden, met toestemming van een official en/of de NXT GP organisatie, om assistentie te verlenen bij het verwijderen van een kart. Dit zal altijd gebeuren in overleg met Race Control en/of de wedstrijdleiding op een geneutraliseerde baan.

1.10 Algemene gedragsregels

Het NXT GP Dutch Open is bedoeld als gezellig en leuk evenement. Dit geldt voor alle deelnemers, ouders, monteurs, bezoekers, maar ook zeker voor de officials, (assistent) wedstrijdleader(s), organisatie en andere partijen betrokken bij het evenement. Er geldt dan ook een zero tolerance voor geweld in elke vorm (zowel fysiek als verbaal).

Wanneer ouders, teameigenaren en/of monteurs zich hier schuldig aan maken zal de wedstrijdleiding bepalen, in overleg met de organisatie, welke straf er uitgedeeld zal worden. Dit kan ook een straf voor één of meerdere deelnemers van deze persoon zijn. In dat geval mag de persoon in kwestie zelf verantwoording afleggen aan de deelnemer(s) waarom hij/zij een straf heeft/hebben gekregen. Bij herhaaldelijk onacceptabel wangedrag kan er besloten worden om de persoon in kwestie uit te sluiten van het evenement en/of komende evenementen.

Alle officials, (assistent) wedstrijdleader(s), de organisatie en andere ingeschreven medewerkers zijn Judge of Fact* op het gebied van de algemene gedragsregels. Bij overtreding van de algemene gedragsregels zullen deze personen melding maken bij de organisatie of wedstrijdleiding. De bevindingen van deze Judges of Fact zullen altijd als waar worden gezien. Hier valt dan ook niet over te discussiëren.

**De wedstrijdleiding is op basis van een rapportage door een Judge of Fact, bevoegd om straffen uit te delen aan de deelnemer of deelnemers van de betreffende persoon of personen.*

Laten we vooropstellen dat de organisatie geen zin heeft om deze straffen te moeten uitdelen. Een discussie met de organisatie is natuurlijk altijd nog mogelijk, mits dit op een normale toon kan en met wederzijds respect. Laten we er allemaal voor zorgen dat iedereen respectvol met elkaar omgaat en samen door één deur het weekend doorkomt.

2 Kalender en raceklassen 2022

Naam evenement	Datum	Circuit
NXT GP Wintercup	27 februari 2022 (eendagsevenement)	TT Circuit Assen
NXT GP Dutch Open 1	26 & 27 maart 2022	Raceway Venray
NXT GP Dutch Open 2	9 & 10 april 2022	Emmen linksom
NXT GP Dutch Open 3	4 & 5 juni 2022	Circuit Meppen (DE)
NXT GP Dutch Open 4	27 & 28 augustus 2022	Vledderveen
NXT GP Dutch Open 5	24 & 25 september 2022	Emmen linksom
NXT GP Dutch Open 6	12 & 13 november 2022	Spa-Francorchamps (BE)

De organisatie behoudt zich het recht voor de kalender te wijzigen.

Naam klasse	Leeftijd	Gewicht	Type motoren
NXT Rookie Cup	5 t/m 12 jaar	N.V.T.	4-takt of 2-takt mini
Cadet 160cc *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Honda of Loncin 160cc
Parolin Rocky *	6 t/m 12 jaar	105.00 kg	Loncin 160cc
BSR 7 kW Mini	6 t/m 12 jaar	125.00 kg	BSR 7 kW
Minimax	10 t/m 13 jaar	120.00 kg	Rotax Minimax
Mini 60cc TM	6 t/m 12 jaar	110.00 kg	60cc TM
Mini 60cc lame	6 t/m 12 jaar	110.00 kg	60cc lame Parilla
BSR 18 kW Junior	12 t/m 15 jaar	165.00 kg	BSR 18 kW
BSR 25 kW Senior	Vanaf 15 jaar	200.00 kg	BSR 25 kW
9 pk Super Cadet	10 t/m 16 jaar	125.00 kg	Honda 200cc
RK1 Junior	10 t/m 16 jaar	150.00 kg	RK1 Junior
4-takt Senior Sprint	Vanaf 15 jaar	170.00 kg	RK1, WF of Honda 390
NXT Hobby Senior	Vanaf 15 jaar	180.00 kg	125cc 2-takt
Vrije klasse Junior	11 t/m 15 jaar	145.00 kg	Rotax, lame of 4-takt
Vrije klasse Senior	Vanaf 14 jaar	165.00 kg	Rotax, lame of 4-takt
Vrije klasse Master	Vanaf 14 jaar	180.00 kg	Rotax, lame of 4-takt
Wankel	Vanaf 14 jaar	180.00 kg	Wankel XR50
NXT Schakel klasse	Vanaf 14 jaar	175.00 kg	Vrije keuze schakel

** De Cadet 160cc en de Parolin Rocky klasse hebben een apart rookie klassemment voor debutanten.*

3 Opzet Raceweekend

3.1 Online inschrijving

Ieder raceweekend begint met een online inschrijving voor het evenement via de website van het NXT GP Dutch Open 2022. De inschrijving is pas definitief wanneer de organisatie de betaling heeft ontvangen en de inschrijver de bevestigingsmail heeft ontvangen.

3.2 Aanmelding op het circuit

Bij aankomst op het circuit volgen een aantal verplichtingen voor alle ingeschreven deelnemers. Deze zijn terug te vinden in het Bijzonder Reglement, dat voorafgaand aan ieder evenement wordt gepubliceerd.

Bij het aanmelden bevestigt de deelnemer zijn/haar aanwezigheid, loopt de organisatie de inschrijving nogmaals door m.b.t. het doorgeven van startnummer en transpondernummer. Ook controleert de organisatie hier de licentie van de deelnemer en kan de deelnemer zijn/haar huurtransponder ophalen.

Deelnemers jonger dan 18 jaar oud dienen samen met een ouder/verzorger te komen. Deze dienen ook de juiste licentie bij zich te hebben.

3.2.1 Te laat bij aanmelding

Is een deelnemer te laat bij de aanmelding en is hiervoor geen goede reden dan staat hier een geldboete op van 50 euro. Deze geldboete dient de deelnemer vóór aanvang van de kwalificatie betaald te hebben, anders wordt toegang tot de vooropstelling verboden.

3.3 Keuring kart

Iedere deelnemer dient zijn/haar kart te laten keuren op de afgesproken tijd en locatie. Deze zijn terug te vinden in het Bijzonder Reglement.

3.3.1 Te laat bij voorkeuring

Is een deelnemer te laat bij de keuring en is hiervoor geen goede reden afgelegd, dan staat hier een geldboete op van 50 euro. Deze geldboete dient de deelnemer voor aanvang van de kwalificatie betaald te hebben.

3.3.2 Wat dient de deelnemer mee te nemen naar de keuring

- Kart, compleet rijklaar, inclusief racemotor conform Technisch en Sportief Reglement. De juiste startnummerschilden (nummer en kleur dienen te kloppen) zitten al op de kart;
- Kleding, zoals voorgeschreven in artikel 11 van het Sportief Reglement;
- Motorkaart.

3.3.3 Wat doet de organisatie bij de technische keuring

- Kart controleren op veiligheid: conformiteit met Technisch en Sportief Reglement (stuurinrichting, remmen, gewichten, etc.);
- Motornummers en eventueel zegelnummers controleren samen met de Motor ID Card;
- Kart verzegelen d.m.v. een barcodezegel;
- Kleding controle (conformiteit met artikel 11 van het Sportief reglement).

Iedere kart dient door de technische commissie (TC) gekeurd te worden vóór aanvang van de kwalificatie. Indien alle materialen op veiligheid zijn goedgekeurd door de TC mag de deelnemer met diezelfde goedgekeurde materialen aan de officiële sessies deelnemen. De tijd van de technische keuring staat vermeld in het Bijzonder reglement en/of tijdschema.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor kartkleding conform artikel 11 van het Sportief Reglement. De TC kan hier gedurende het gehele evenement steekproefsgewijs op controleren.

Het aanbieden van de kartkleding bij de keuring wordt beschouwd als een verklaring van de deelnemer dat de kartkleding aan de reglementen voldoet.

Let op, de keuring is geen keuring op technische conformiteit. Een technische conformiteitskeuring vindt plaats tijdens en/of na de sessies gedurende het evenement..

3.4 Rijdersbriefing

Tot slot worden alle deelnemers verwacht bij de verplichte rijdersbriefing. Het tijdstip en de locatie worden vermeld in het Bijzonder Reglement en op het tijdschema. Bij de rijdersbriefing bespreekt de wedstrijdleader of assistent wedstrijdleader wat belangrijk is om te weten voor het betreffende evenement. Denk hierbij aan startprocedures, opstellocaties en andere belangrijke elementen die van toepassing zijn voor een veilige en succesvolle racedag.

Het bijwonen van de gehele rijdersbriefing is verplicht. Bij het niet bijwonen van de rijdersbriefing zal desbetreffende deelnemer (en indien van toepassing ook een ouder/voogd/begeleider) zich moeten melden bij de wedstrijdleader vóór hij/zij mag deelnemen aan de kwalificatie. Bij het herhaaldelijk missen en/of verstoren van de rijdersbriefing behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor om een straf uit te delen. Deze zal het gehele seizoen blijven staan.

De deelnemers uit de Cadet 160cc, Parolin Rocky, Minimax, Mini 60 zijn verplicht te worden vergezeld door een ouder/voogd/begeleider (kan ook een teamlid zijn) ouder dan 18 jaar.

Wanneer zich omstandigheden voordoen dat een deelnemer en/of ouder voorafgaand aan het evenement al weet dat hij/zij de rijdersbriefing niet kan bijwonen moet dit 24 uur voor aanvang van de rijdersbriefing gemeld worden bij de organisatie. Na beoordeling van de organisatie kan er een digitale briefing worden gestuurd naar desbetreffende deelnemer.

Knac Nationale Autosport Federatie

4 Kwalificatie

4.1 Bepaling startopstelling

De uitslag van de kwalificatie bepaalt de startopstelling voor de eerste race. De uitslag van de eerste race bepaalt de startopstelling voor de tweede race. De uitslag van iedere volgende race bepaalt de startopstelling voor de race daarna. Straffen worden hierin meegenomen en zullen blijven staan gedurende het hele evenement voor desbetreffende deelnemer.

Wanneer er meerdere klassen in één veld meerijden zullen de velden achter elkaar gezet worden, de klassen starten niet door elkaar heen.

Een overzicht van de losse en gecombineerde klassen:

- NXT Rookie Cup;
- Parolin Rocky;
- BSR 18 kW Junior & BSR 25 kW Senior;
- Minimax & Mini 60cc (tenzij anders staat aangegeven in het Bijzonder Reglement en/of de rijdersbriefing);
- VK Junior;
- VK Senior + VK Master;
- NXT Hobby Senior + Wankel;
- Cadet 160cc + BSR 7 kW Mini;
- RK1 + 9 pk Super Cadet + 4-takt Senior;
- NXT Schakel (tenzij anders staat aangegeven in het Bijzonder Reglement en/of de rijdersbriefing).

4.1.1 Extra punten

De deelnemer die pole position traint in de kwalificatie krijgt één extra punt in het klassement. Deze extra punt is te vergeven aan de snelste deelnemer in het algemeen klassement en aan de snelste deelnemer per subklasse.

4.1.2 Binnenkomst tijdens kwalificatie

Binnenkomst in de pitstraat gedurende de kwalificatiesessie betekent einde van de kwalificatiesessie. De deelnemer komt binnen in het Parc Fermé en wordt hier tegengehouden door officials. Een deelnemer die uitvalt tijdens de kwalificatiesessie is (net als alle andere deelnemers) verplicht om aan de weging deel te nemen.

4.2 Te laat in Parc Fermé bij kwalificatie

Op de aangegeven tijd moeten de deelnemers (inclusief kart) in het Parc Fermé aanwezig zijn. Het hek voor Parc Fermé sluit op de aangegeven tijd. Wanneer een deelnemer niet aanwezig is op de aangegeven tijd (volgens de klok van de organisatie) zal desbetreffende deelnemer niet kunnen tijdrijden.

Dit betekent dat desbetreffende deelnemer achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste race. Let altijd op het verloop van de sessies. Start- en eindtijden van de sessies zijn terug te vinden in het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

Let op, een sessie wordt nooit te vroeg gestart, het tijdschema kan wel uitlopen door incidenten.

5 Vooropstelling & formeren / formatieronde

5.1 Parc Fermé vóór de race

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. Alleen officials die een functie in het Parc Fermé hebben en deelnemers/helpers die een geldig toegangsbewijs kunnen tonen hebben toegang tot het Parc Fermé.

Deelnemers en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van een geldig toegangsbewijs het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn uitsluitend de volgende materialen toegestaan:

- Eén extra set wielen met slick of regenbanden met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen met of zonder wielnaven;
- Gereedschap voor eventuele afstellingen aan de kart;
- Start gereedschap indien nodig bij type kart;
- Bandenspanningsmeter*.

* Deelnemers van de Parolin Rocky klasse en de Cadet 160cc klasse mogen een kleine compressor meenemen om bij een door de wedstrijdleiding als 'WET RACE' uitgeroepen sessie de bandenspanning te verhogen om de veiligheid meer te kunnen waarborgen. Let op, dit mag ook wanneer de kart al op de grond staat.

Het starten van motoren op de vooropstelling mag enkel als het bord 'START ENGINES' wordt getoond. Het starten van de motor vóór dit signaal in het Parc Fermé, zonder toestemming van een official of de wedstrijdleiding, is niet toegestaan en kan bestraft worden.

Er mag gewisseld worden van banden zolang de kart op de trolley staat, totdat het bord met de aanduiding 'OPSTELLEN' wordt gegeven. Daarna moet de kart op de grond geplaatst worden voor het opstellen op de grid. Het wisselen van banden en de afstelling van de kart veranderen zijn vanaf het plaatsen van de kart op de grond niet meer toegestaan (m.u.v. de bandendruk verlagen d.m.v. een bandenspanningsmeter). Wanneer de kart op dit moment niet op de opstelling (grid) klaar staat, moet desbetreffende deelnemer achteraan starten.

De toegang tot het Parc Fermé wordt gesloten op het moment dat de aangegeven tijd voorbij is. Deze tijden zijn terug te vinden op het tijdschema en in het Bijzonder Reglement.

De karts en deelnemers moeten in het Parc Fermé blijven zodra dit is gesloten.

Indien de kart en/of deelnemer toch het gesloten Parc Fermé verlaat, betekent dit dat desbetreffende deelnemer niet meer mag starten, tenzij toestemming wordt gegeven door de wedstrijdleader.

Na het begin van de sessie en wanneer alle deelnemers de vooropstelling hebben verlaten, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen.

Deelnemers en monteurs dienen de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

5.1.1 Te laat in Parc Fermé voor de race

Indien de deelnemer niet op tijd aanwezig is, zoals aangegeven in het Bijzonder Reglement, zal de toegang tot de startopstelling worden geweigerd.

De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend wanneer alle opgestelde deelnemers de vooropstelling hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan bij de rest van het veld na de start).

5.1.2 Technisch mankement bij verlaten vooropstelling

Wanneer een kart om technische redenen niet in staat is te kunnen starten, moet desbetreffende deelnemer ervoor zorgen dat er geen hinder kan ontstaan voor de andere deelnemers. Wanneer de monteur of deelnemer de kart toch rijklaar krijgt, mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten, mits het veld nog met de opwarmronde of formatieronde bezig is. Desbetreffende deelnemer zal dan achteraan het veld van zijn/haar klasse aansluiten.

Indien het veld te ver in de opwarmronde of formatieronde is, mag uitsluitend vanuit de vooropstelling weggereden worden (op aanwijzing van de official) nadat het startsein is gegeven en het hele veld is gepasseerd (desbetreffende deelnemer rijdt dan geen opwarmronde en formatieronde en sluit aan na de start).

5.2 Formatieronde

De wedstrijdleiding kan gedurende het evenement besluiten een extra formatieronde te laten rijden als de situatie op de baan hier om vraagt. De wedstrijdleiding zal dit per race bekijken en dit kan per klasse verschillen.

5.2.1 Spinnen in de formatieronde

Wanneer een deelnemer spint in de opwarmronde of formatieronde dan start deze deelnemer altijd achteraan. Let op, het is verboden om nog terug te rijden naar de oorspronkelijke startpositie. Deelnemers die toch proberen terug te rijden naar zijn/haar startpositie ontvangen een tijdstraf wegens het verstoren van de startprocedure.

In geval van een gescheiden start sluit de gespinde deelnemer aan bij zijn/haar eigen startveld.

5.2.2 Leading Kart

Tijdens de NXT GP Dutch Open 2022 evenementen wordt er gebruikt gemaakt van een Leading Kart. Deze kart staat in communicatie met de wedstrijdleiding en bepaalt het tempo tijdens de opwarmronde en formatieronde. Inhalen van de Leading Kart is niet toegestaan.

6 Starten en finishen

6.1 Staande start

De Leading Kart verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers volgen in één trein de Leading Kart. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Bij aankomst op de startgrid worden de deelnemers in de juiste startvakken geplaatst en rijdt de Leading Kart weg. De startofficial op de grid bepaalt wanneer er gestart kan worden. Er wordt gestart met de nationale vlag of met de startlichten indien deze aanwezig zijn. Dit wordt duidelijk verteld tijdens de rijdersbriefing.

De volgende klassen hebben een staande start in één groep:

- NXT Rookie Cup;
- Parolin Rocky;
- BSR 18 kW Junior + BSR 25 kW Senior.

De volgende klassen hebben een gescheiden staande start:

- Cadet 160cc + BSR 7 kW Mini;
- RK1 + 9 pk Super Cadet + 4-takt Senior;
- NXT Schakel (tenzij anders staat aangegeven in het Bijzonder Reglement en/of de rijdersbriefing).

6.2 Rollende start

De Leading Kart verlaat de vooropstelling en rijdt de baan op. De deelnemers volgen in één trein de Leading Kart. Wanneer het bord 'FORMEREN' wordt getoond rijden alle deelnemers in formatie naar de startgrid. Dit betekent in twee rijen waarbij niet wordt ingehaald.

Wanneer de Leading Kart de laatste bocht nadert zal deze versnellen en is het aan de deelnemers op de eerste startrij om de snelheid te bepalen. Dit moet stapvoets zijn. Eventuele aanwijzingen van officials dienen te allen tijde opgevolgd te worden.

Het is verplicht om door de starthaken/corridors te rijden. Indien dit niet gebeurt of wanneer het tempo van de leiders te hoog ligt, zal er een extra formatieronde worden verreden. Het signaal voor de extra formatieronde wordt gegeven door de startofficial. De procedure hiervoor zal uitgelegd worden tijdens de rijdersbriefing.

Indien het veld te ver uit elkaar ligt zal de Leading kart de baan niet verlaten en voor de groep blijven rijden. Op start/finish zal het signaal voor de extra formatieronde gegeven worden en/of bord 'EXTRA FORMATIERONDE' zal worden getoond.

Wanneer er een extra formatieronde verreden moet worden zal de totale racetijd met 1 minuut worden ingekort.

Er wordt gestart met de nationale vlag of met de startlichten indien deze aanwezig zijn. Dit wordt duidelijk verteld tijdens de rijdersbriefing.

Wanneer een deelnemer tijdens de race de pitstraat inrijdt zal hij/zij de race niet mogen vervolgen. De deelnemer is dan verplicht om over de weegschaal te rijden en vanaf dit moment gelden de Parc Fermé regels.

De volgende klassen hebben een rollende start in één groep:

- Minimax + 60cc (tenzij anders staat aangegeven in Bijzonder Reglement en/of de rijdersbriefing);
- VK Junior;
- VK Senior + VK Master ;
- NXT Hobby Senior + Wankel.

De wedstrijdleiding behoudt zich altijd het recht voor een start uit te stellen indien er gebeurtenissen plaatsvinden die hierom vragen (bijvoorbeeld weersituaties).

6.3 Finish / uitlooprunde / nacontrole

6.3.1 Finish

Een race kan op twee manieren finishen: wanneer de zwart-wit geblokte vlag wordt gezwaaid op start/finish of wanneer de wedstrijdleiding bepaalt dat er niet meer door geracet kan worden. Bij de laatste situatie zal de race finishen door een situatie waarbij code rood wordt getoond. De rode vlag zal gezwaaid te zien zijn op iedere baanpost. De doorkomst van de ronde vóór de situatie met code rood wordt bepalend voor de uitslag van de race.

6.3.2 Uitlooprunde

Wanneer de race wordt afgevlagd dienen de deelnemers op een veilige manier snelheid te minderen en op een rustig tempo de ronde af te maken. Een baanofficial zal de deelnemers de baan af begeleiden. De locatie waar deze baanofficial staat zal tijdens de rijdersbriefing worden besproken. De deelnemers dienen na het verlaten van de baan door te rijden naar het Parc Fermé voor de weging en nacontrole. Ook voor uitgevallen deelnemers is het verplicht om naar het Parc Fermé te gaan en zich te laten wegen na afloop van de sessie.

6.3.3 Parc Fermé na een wedstrijdonderdeel (nacontrole)

Na afloop van een wedstrijdonderdeel zijn alle deelnemers verplicht hun kart te laten staan in het Parc Fermé tot deze wordt vrijgegeven door de TC.

Parc Fermé regels gelden:

- in het traject vanaf de finish tot en met het Parc Fermé;
- in het afgebakende gebied bij de weegschaal;
- in het afgebakende gebied dat als het Parc Fermé is aangegeven.

In het Parc Fermé dient een deelnemer te allen tijde bij zijn/haar kart te blijven.

Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden met een geldig toegangsbewijs en met toestemming van een official binnen het Parc Fermé.

In het Parc Fermé na de race is het verboden om de kart af te stellen, te controleren, aanpassingen te doen en/of de kart te repareren.

Het aannemen of innemen van materiaal (hieronder valt ook eten, drinken, kleding aantrekken of wisselen, etc.) vanaf het moment van finishen tot aan het wegen is verboden.

Deelnemers dienen medewerking te verlenen bij de weging. De deelnemer dient met kart en complete uitrusting gewogen te worden.

Zolang er materiaal van een deelnemer ter controle in het Parc Fermé moet blijven, dienen de deelnemer en/of zijn/haar helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij de (na)controle te verlenen.

De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet)gereedschap zijn altijd maatgevend.

De TC is te allen tijde bevoegd om karts langer binnen het Parc Fermé te houden voor een uitgebreide nacontrole.

Deelnemers en karts mogen het Parc Fermé pas verlaten na toestemming van de official(s) in het Parc Fermé.

6.4 Onderbreking van een race

Wanneer de omstandigheden op de baan het vereisen kan de wedstrijdleiding bepalen om een race te onderbreken. Dit zal altijd gebeuren door middel van de rode vlag. Deelnemers dienen dan de regels die gelden tijdens de rode vlag op te volgen (zie artikel 11.1 vlagsignalen)

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om anders te handelen dan hieronder staat beschreven, mits hij/zij dit nodig acht.

6.4.1 Onderbreking bij nog geen 1 raceronden afgelegd

Wanneer de race wordt stilgelegd nog vóór de eerste race ronden is afgelegd. Zal de race volledig opnieuw worden gestart op basis van de start opstelling zoals gebruikt bij de eerste start.

6.4.2 Onderbreking na eerste race ronden tot 9 minuten verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd na de eerste race ronden tot 9 minuten zijn verstreken, berekend van het moment van starten van de race, zal er een herstart plaatsvinden. De startopstelling voor de herstart zal worden bepaald aan de hand van de doorkomst van de laatste volledig gereden ronde. De resterende racetijd zal worden bepaald aan de hand van de nog te rijden tijd volgens het tijdwaarnemingssysteem. Dit kan maar één keer in een race gebeuren. Bij een tweede onderbreking zal de race niet meer worden hervat en zal de uitslag bepaald worden aan de hand van de laatste volledige doorkomst.

6.4.3 Onderbreking bij 9 minuten of meer verstreken

Wanneer de race wordt stilgelegd en er al 9 minuten of meer zijn verstreken, berekend van het moment van starten van de race, zal dit het einde zijn van de race. De race zal niet meer herstart worden. De uitslag wordt bepaald door de laatste volledige doorkomst.

7 Uitslagen, puntentelling en prijzen

7.1 Uitslagen

Na het afronden van de controles bij de TC en eventuele verwerking van straffen wordt de uitslag bevestigd door de wedstrijdleider. De uitslag zal hierna te vinden zijn via het online platform van de NXT GP of op een nader te bepalen locatie op het circuit. Er zal altijd zo spoedig mogelijk na het einde van de wedstrijd een voorlopige uitslag komen. Een half uur nadat de race is gefinished, is de uitslag definitief. Vanaf dat moment kan er ook geen beroep meer gedaan kan worden op het bekijken en beoordelen van eventuele incidenten voor de desbetreffende sessie.

7.2 Puntentelling

De pole position in de kwalificatie levert één extra punt op in het algemeen klassement en/of (indien van toepassing) in het subklassement. De definitieve uitslag van de wedstrijd bepaalt het puntenaantal van de deelnemers. Per klasse is er een extra punt per race te verdienen voor de snelste raceronde. Wanneer het voorkomt dat meerdere deelnemers de snelste raceronde rijden zal de deelnemer die dit het eerste gedaan heeft in aanmerking komen voor dit punt.

Een overzicht van de puntentelling:

P1: 35 punten **P2:** 32 punten **P3:** 30 punten **P4:** 29 punten etc.. **P35:** 1 punt.

De puntentelling loopt vanaf P3 per plek 1 punt naar beneden.

Om in aanmerking te komen voor punten moet een deelnemer minimaal zijn gestart in de desbetreffende wedstrijd.

7.3 Dagklassementen

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van de dag wint het dagklassement.

Bij een gelijk puntenaantal wordt gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen, wint het dagklassement. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

7.4 Eindklassement en schrapresultaten

De deelnemer met de meeste punten aan het eind van het seizoen wint het kampioenschap.

Bij een gelijk puntenaantal wordt er gekeken naar de onderlinge resultaten. De deelnemer met de meeste overwinningen van deze deelnemers wint. Wanneer er geen overwinningen zijn zal er gekeken worden naar tweede plaatsen. Indien nodig zal er ook naar het aantal derde plaatsen, vierde plaatsen, etc. gekeken worden voor desbetreffende deelnemers. Dit is uiteindelijk doorslaggevend en hier valt geen discussie over te voeren.

Iedere deelnemer heeft drie schrapresultaten per seizoen. Dit houdt in dat iedere deelnemer zijn/haar drie slechtste resultaten van het seizoen mag schrappen.

Deelnemers die niet geracet hebben kunnen deze 0-score ook schrappen. Dit geldt ook voor een Did Not Start (DNS) resultaat.

Een diskwalificatie, zowel op sportief als technisch vlak, kan niet worden gebruikt als schrapresultaat.

7.5 Rookie klassement

Binnen de Cadet 160cc en de Parolin Rocky klasse wordt naast een algemeen klassement ook een Rookie klassement gehanteerd. Dit is een extra klassement binnen het bestaande (algemeen) klassement. Dit houdt in dat tijdens een evenement een deelnemer voor het Rookie klassement meerijdt voor het algemeen klassement en het Rookie klassement. Een rookie kan hierdoor op twee podiums terecht komen.

Een rookie is een nieuwkomer binnen het NXT GP Dutch Open. Een rookie-status vervalt wanneer de deelnemer in het voorgaande jaar deelgenomen heeft aan ten minste twee evenementen binnen één of meerdere van de volgende kampioenschappen: NXT GP, GK4 of Chrono karting NK. Een rookie-status wordt vanaf het eerste NXT GP evenement in 2022 gegeven aan bepaalde deelnemers. Deze deelnemers dragen het hele seizoen deze rookie-status.

7.6 Kampioenschap en prijzen

In 2022 zullen er prijzen uitgereikt worden per dagklassement en aan het eind van het seizoen voor het eindklassement. De volgende prijzen worden uitgereikt:

NXT Rookie cup: bekens voor de top drie per divisie en een aandenken voor de overige deelnemers.

Cadet 160cc: bekens voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Cadet 160cc Rookie: bekens voor de top vijf in het dagklassement.

BSR 7 kW Mini: bekens voor de top drie in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Parolin Rocky: bekens voor de top vijf in het dagklassement en een aandenken voor de overige deelnemers.

Parolin Rocky Rookie: bekens voor de top vijf in het dagklassement.

Mini 2-takt: alle deelnemers ontvangen een aandenken.

Mini 60cc Algemeen: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Mini 60cc TM: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Mini 60cc Parilla: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Minimax: bekens voor de top drie in het dagklassement.

RK1 Junioren: bekens voor de top drie in het dagklassement.

9 pk Super Cadet: bekens voor de top drie in het dagklassement.

4-takt Senioren: bekens voor de top drie in het dagklassement.

BSR 18 kW Junior: bekens voor de top drie in het dagklassement.

BSR 25 kW Senior: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Vrije klasse Junior: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Vrije klasse Junior Rotax: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Vrije klasse Senior: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Vrije klasse Senior Rotax: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Vrije klasse Senior Ladies: wisselbeker voor de snelste dame in het dagklassement.

Vrije klasse Senior Master: bekens voor de top drie in het dagklassement.

Wankel: bekens voor de top drie in het dagklassement.

NXT Schakel: bekens voor de top drie in het dagklassement.

NXT Hobby Senior: bekens voor de top drie in het dagklassement.



8 Straffenlijst

De organisatie van het NXT GP Dutch Open houdt van mooie en faire wedstrijden en zal daarom te allen tijde hard, maar fair racen toejuichen. Hier zit echter ook een grens aan en wanneer deze, of een andere regel, wordt overtreden zal hierop gestraft worden.

Indien er een straf wordt uitgedeeld die niet binnen de racetijd uitgevoerd kan worden, wordt deze automatisch verwerkt in de einduitslag van desbetreffende sessie.

De wedstrijdleader, assistent wedstrijdleader(s) en Race Control houden alles op de baan en in het Parc Fermé in de gaten, zowel met het oog als met camera's. De (assistent) wedstrijdleader(s) kan/kunnen op basis van deze camerabeelden ook altijd de gemaakte keuze kunnen toelichten.

Het is niet mogelijk om protest aan te tekenen tegen beslissingen van de wedstrijdleiding en/of TC.

De deelnemer kan zich altijd melden bij de assistent wedstrijdleader om samen met deze persoon de situatie te bespreken. De positie van deze persoon/personen wordt beschreven in het Bijzonder Reglement.

8.1 Officiële waarschuwingen

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing;
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden toegevoegd aan de totale racetijd;
- Etc.

Officiële waarschuwingen worden meegenomen naar het volgende evenement en worden aan het eind van het seizoen na de laatste wedstrijd pas kwijtgescholden.

8.2 Straffen algemeen

- Niet bijwonen van de rijdersbriefing = melden bij wedstrijdleader, daarna mag desbetreffende deelnemer pas deelnemen aan de volgende sessie;
- Ondergewicht in de kwalificatie = achteraan starten tijdens de eerstvolgende race;
- Onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Zeer onsportief rijgedrag tijdens de kwalificatie = 10 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Negeren van de gele vlag tijdens de kwalificatie = 3 posities terug op de startgrid van de eerste race;
- Te laat op de pre-grid voor de kwalificatie = De deelnemer mag niet tijdrijden en zal de eerste race als laatste starten (wanneer meerdere deelnemers te laat zijn zal voor deze deelnemers de laatste plaatsen op de startopstelling bepaalt worden d.m.v. loting).

8.3 Algemeen races

Ondergewicht in de race = straf hangt af van de afwijking van het streefgewicht. De volgende sancties worden gehanteerd:

- Bij 100 gram te licht: 2 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 200 gram te licht: 4 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 300 gram te licht: 6 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 400 gram te licht: 8 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 500 gram te licht: 10 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 600 gram te licht: 12 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 700 gram te licht: 14 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 800 gram te licht: 16 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 900 gram te licht: 18 posities straf op de uitslag van desbetreffende sessie;
- Bij 1000 gram of meer te licht: Als laatste geklasseerd in de uitslag van desbetreffende sessie.

Bij ondergewicht zal er een tweede weging plaatsvinden. Desbetreffende deelnemer is verplicht hier aan mee te werken en de instructies van de official of TC op te volgen.

8.3.1 Terugzetten op startgrid

- Te laat in het Parc Fermé voor een race = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- Te laat op de pre-grid/vooropstelling = starten vanuit de pitstraat na het starten van de sessie;
- De kopman veroorzaakt tweemaal verstoring van de startprocedure door een onjuiste snelheid of door het niet door de corridors rijden (geldt alleen bij een rollende start) = desbetreffende deelnemer(s) start(en) achteraan.

8.4 Algemene straffen

De wedstrijdleader behoudt zich het recht voor om af te wijken van onder- en bovenstaande voorgeschreven straffen wanneer dit naar zijn/haar mening nodig is.

8.4.1 5 seconden straftijd

- Onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Valse start (verstoren van de startprocedure);
- Gedeeltelijk verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader).

8.4.2 10 seconden straftijd

- Herhaaldelijk/zeer onsportief rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of wedstrijdleader (bijvoorbeeld het negeren van vlagsignalen);
- Opzettelijk afsnijden van de baan en daar voordeel uit halen (ter beoordeling aan de wedstrijdleader);
- Geheel verlaten van de corridor bij de startprocedure;
- Sleutelen aan de kart op de pre-grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter (zie Sportief Reglement artikel 5.1).

8.5 Diskwalificatie

8.5.1 Diskwalificatie wedstrijdonderdeel

- Het niet naleven van de Parc Fermé regels (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Het negeren van de materiaalvlag*;
- Niet meewerken aan de weging;
- Overschrijding van de maximale geluidsgrens;
- Hulp krijgen op de baan van niet geautoriseerde personen zonder toestemming van baanposten en/of wedstrijdleider (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de wedstrijdleider en/of de TC);
- Het gebruik van radio en/of telecommunicatie;
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Kart niet conform het reglement;
- Het niet volgen van de juiste rijrichting;
- Verkeerde banden;
- Verkeerde brandstof.

Diskwalificatie bij een wedstrijdonderdeel resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat is geen schrapresultaat.

* De materiaalvlag wordt maximaal twee keer getoond op start/finish. Bij de derde doorkomst zal de zwarte vlag gegeven worden. Wanneer de materiaal vlag niet twee keer getoond kan worden wegens het beëindigen van de sessie, zal de deelnemer zich moeten melden bij de TC en/of wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal dan bepalen of er een straf uitgedeeld moet worden.

8.5.2 Diskwalificatie gehele evenement

- Het negeren van de zwarte en/of rode vlag (ter beoordeling aan de wedstrijdleider);
- Verbaal of fysiek geweld;
- Overtreding van artikel Motor Modifications;
- Onttrekken van materiaal of het niet meewerken aan de technische (na)controle;
- Fraude bij verzegeling;
- Het beïnvloeden van de tijdwaarneming;
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle;
- Het onder invloed verkeren van alcohol en/of verdovende middelen.

Diskwalificatie voor het gehele evenement resulteert in een 0-resultaat. Dit 0-resultaat geldt niet als schrapresultaat.

De organisatie behoudt zich het recht voor om na diskwalificatie van het gehele evenement de toegang of inschrijving voor komende evenementen te weigeren of ongedaan te maken zonder terugbetaling van eventuele betalingen.

9 Bandenprocedure

De organisatie streeft naar eerlijkheid en gelijkheid voor alle deelnemers. Dat wil zeggen dat bij ieder NXT GP Dutch Open evenement de deelnemer met maximaal één set slick banden, uitgegeven door de organisatie, dient te rijden.

9.1 Banden Parc Fermé

Het banden Parc Fermé is de plaats, door het NXT GP Dutch Open daarvoor aangewezen, waar deelnemers/monteurs/ouders de banden kunnen afhalen en de barcode kunnen laten scannen. Dit gebeurt onder toezicht van de organisatie. Deze locatie wordt bekend gemaakt in het Bijzonder Reglement.

9.2 Bandenvoucher

De deelnemer betaalt de slick banden in de webshop van de organisatie. De deelnemer ontvangt een bandenvoucher van de organisatie bij de rijdersregistratie. Hiermee kan de set slick banden (behorend bij zijn/haar klasse) afgehaald worden in het banden Parc Fermé. Er is een tijdsperiode gereserveerd voor het afhalen van de slick banden. Deze tijdsperiode kan verschillen per klasse en zal vermeld worden in het Bijzonder Reglement. De procedure voor het verkrijgen van de slick banden op de wedstrijddag is te vinden in het Bijzonder Reglement.

Tegen inlevering van de bandenvoucher in het banden Parc Fermé ontvangt de deelnemer/monteur/ouder één set slick banden behorend bij desbetreffende klasse. Na het scannen van de barcode mag de deelnemer/monteur/ouder het banden Parc Fermé verlaten met de gescande bandenset. Deelnemers/monteurs/ouders dienen zelf zorg te dragen voor de juiste montage op de velgen. Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Fermé. De organisatie van het NXT GP Dutch Open biedt hulp aan voor het monteren van banden indien deelnemers/monteurs/ouders het monteren van banden nog niet zelf kunnen.

9.3 Inleveren banden of nieuwe banden

Voor alle klassen geldt dat de deelnemers zelf mogen bepalen of zij één evenement of twee evenementen willen rijden op een bij de organisatie aangekochte set slick banden met barcode.* Als een deelnemer besluit een extra race met dezelfde slick banden te rijden dan is dat mogelijk. De deelnemer neemt de banden mee naar huis en mag deze opnieuw aanbieden bij het volgende NXT GP event.

** Deelnemers in de Parolin Rocky klasse en/of Cadet 160cc mogen, aangezien dit een instapklasse is, maximaal drie NXT GP Dutch Open evenementen rijden op één geregistreerde set slick banden.*

Wanneer de deelnemer het volgende event op nieuwe banden wilt starten zal er voor het volgende event een nieuwe bandenvoucher gekocht moeten worden in de webshop van de organisatie.

9.4 Regenbanden

Voor alle wedstrijden geldt dat alleen de voorgeschreven regenbanden (merk en type) zijn toegestaan. Zie het Technisch Reglement per klasse voor de voorgeschreven regenbanden. De deelnemer mag maximaal 1,5 set banden in een raceweekend gebruikt worden. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn, maar moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. De bandenkeuring zal hier gedurende het evenement op toezien. De regenbanden hoeven niet ter markering aangeboden te worden in het banden Parc Fermé.

9.5 Slick band voor of achter vervangen gedurende het evenement

De deelnemer heeft de mogelijkheid om één extra nieuwe voor- of achter slick band te gebruiken. Dit kan alleen als de TC beslist dat er omwille van de veiligheid niet meer op de aangeboden band gereden kan worden. Als de TC beslist dat de band vervangen moet worden kan de deelnemer een tegoedbon bij de administratie ophalen.

Als de TC concludeert dat de band vervangen moet wegens onjuist gebruik, verkeerde montage of opzettelijke beschadiging van de band, kan het verzoek tot vervanging worden geweigerd.

9.6 Banden bijzonderheden

Mochten er onjuistheden worden geconstateerd dan zal de wedstrijdleiding bepalen welke straf wordt toegepast. De TC kan op elk moment banden controleren op onderstaande punten:

- Barcodes, productienummers, merknamen, maataanduidingen en merktekens die op de banden staan moeten zichtbaar blijven en mogen niet bewerkt worden;

Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden;

Het kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden.

9.7 Prijslijst banden

Type band	Prijs
Maxxis Rookie Geel set	€ 165,95 incl. btw
Voorband	€ 38,27 incl. btw
Achterband	€ 44,21 incl. btw
Maxxis Sport set	€ 159,95 incl. btw
Voorband	€ 35,80 incl. btw
Achterband	€ 44,15 incl. btw
Maxxis SuperSport set	€ 194,95 incl. btw
Voorband	€ 41,06 incl. btw
Achterband	€ 56,41 incl. btw

10 Kleding

10.1 Persoonlijke uitrusting

Deelname aan de vrije trainingen, kwalificatie en races mag uitsluitend met de hierna benoemde persoonlijke uitrusting. Kleding mag nooit open of los gedragen worden. Handschoenen en schoenen moeten, wanneer de deelnemer in zijn/haar kart zit, de polsen en enkels bedekken en er mag geen onderkleding of huid zichtbaar zijn.

De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de correcte persoonlijke uitrusting. Deze wordt steekproefsgewijs gecontroleerd tijdens de technische voor- en/of nakeuring. Als tijdens het rijden geconstateerd wordt door de officials dat de kleding los zit, is het mogelijk dat de deelnemer een materiaalvlag hiervoor krijgt.

10.1.1 Kledingvoorschriften deelnemers (karting)

- Stoffen overalls moeten een «Level 2» homologatie hebben, verleend door de CIK-FIA met op zichtbare wijze het CIK-FIA-homologatienummer. Overalls moeten het hele lichaam bedekken, inclusief benen en armen. Overalls blijven 5 jaar geldig vanaf de fabricagedatum en de homologatie (d.w.z. de periode waarin ze geproduceerd kunnen worden is 5 jaar geldig). Dit wil zeggen: de overall is geldig vanaf de meest recente datum op het label van het overal + 5 jaar;
- Een paar handschoenen die de gehele handen en polsen bedekken en bedoeld zijn voor karting, autosport of motorsport. Het gebruik van handschoenen die van oorsprong hier niet voor bedoeld zijn, zijn niet toegestaan;
- Schoenen moeten de enkels volledig bedekken en beschermen;
- Het dragen van een sjaal, een geluidsdemper of andere losse kleding ter hoogte van de nek, zelfs in een overall, is ten strengste verboden. Bovendien moet lang haar volledig in de helm zitten.

10.1.2 Voorschriften helmen

Het is verplicht een gesloten, onbreekbare helm inclusief gesloten vizier voor de ogen te hebben. Helmen moeten voorzien zijn van een van onderstaande FIA goedkeuringslabels

Voor deelnemers onder de 15 jaar oud:

- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016);
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007).

Voor deelnemers vanaf 15 jaar oud:

- Snell Foundation K2005, SA2005, K2010, K2015, SA2010, SAH2010 en SA 2015;
- FIA 8859-2015, 8860-2004, FIA 8860-210, FIA 8860-2018 en FIA 8860-2018-ABP;
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1A en 31.2A;
- Snell-FIA CM (Snell-FIA CMS2016 en Snell-FIA CMR2016);
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS2007 en Snell-FIA CMR2007).

10.1.3 Vizieren

Het is verplicht om een helder vizier te voeren wanneer de kunstmatige lichten van het circuit ontsteken en de schemer invalt. De organisatie zal dit altijd aangeven in het Bijzonder Reglement.

Tijdens het rijden moet het vizier gesloten zijn. Wanneer de deelnemer niks meer ziet moet hij/zij een veilige plaats langs de baan zoeken of veilig terugkeren naar de pits om het probleem te verhelpen. Let op, tijdens een kwalificatiesessie en race mag de sessie niet meer vervolgt worden wanneer de pitstraat wordt bereikt. In een trainingssessie mag na het bereiken van de pitstraat de sessie vervolgt worden, mits toestemming is gegeven door de official die daar staat.

10.1.3 Body protector / nekband

Een bodyprotector is verplicht voor alle deelnemers onder de 16 jaar oud, een nekband is verplicht voor alle deelnemers van onder de 15 jaar oud. De body protector of nekband moet in goede staat verkeren en niet te groot of te klein zijn (ter beoordeling aan de TC).

- De body protector dient direct onder de raceoverall te worden gedragen;
- De body protector dient minimaal de borst, rug en schouders van de deelnemer te beschermen en mag in combinatie gedragen worden met een rib protector;
- De nekband dient in goede conditie te zijn;
- De nekband moet een minimale dikte van 30 mm hebben en goed aansluiten tussen helm en schouders;
- Goedkeuring van bovenstaande uitrusting is ter beoordeling aan de wedstrijdleiding en/of de technische commissie.

10.2 Regenkleding

Wanneer er met regenkleding gereden wordt dient dit altijd over bovengenoemde kleding gedragen te worden. Het is verboden om bovenstaande kleding te vervangen door regenkleding.

Voor regenkleding geldt ook dat deze nooit los mag zitten of een gevaar kan vormen voor de deelnemer of andere deelnemers.



11 Wedstrijd / signalen

De signalen die de wedstrijdleiding en/of officials zullen gebruiken tijdens een evenement kunnen bestaan uit:

- Vlagsignalen
- Borden

Deze signalen zullen altijd conform de reglementen van de sectie karting zijn (artikel 3.3).

11.1 Vlagsignalen

Rode vlag: deze vlag wordt bewogen getoond bij start/finish. De rode vlag wordt gebruikt wanneer er is besloten om een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag.

Bij een rode vlag gelden de volgende regels:

- Tijdens trainingssessies en kwalificatiesessies: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar de pitstraat;
- Tijdens de race: alle deelnemers dienen onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar start/finish;
- Inhalen is verboden en deelnemers moeten er rekening mee houden dat de baan deels of volledig geblokkeerd kan zijn als gevolg van een ongeval. Weersomstandigheden kunnen de baan onberijdbaar maken voor racesnelheid, de rode vlag kan de sessie neutraliseren in extreme gevallen;
- Het is belangrijk om te weten dat te snel rijden zinloos is. De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald door een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het evenement. Alle deelnemers dienen op volgorde te stoppen voor start/finish totdat zij geïnformeerd worden over het vervolg van de race. Volg hierbij altijd de aanwijzingen van de officials op, aangezien zij instructies krijgen van de wedstrijdleader en/of Race Control.

Zwart/wit geblokte vlag: deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een sessie (training, kwalificatie of race) aan.

Zwarte vlag: deze vlag wordt gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat hij/zij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij een official. Indien een deelnemer om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond. De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de wedstrijdleiding. De zwarte vlag betekent niet automatisch een diskwalificatie. Een andere straf kan worden bepaald ter beoordeling aan de wedstrijdleader.

Zwarte vlag met oranje schijf: deze vlag zal worden gebruikt om desbetreffende deelnemer te informeren dat zijn/haar kart mechanische problemen heeft die mogelijk gevaar voor desbetreffende deelnemer of anderen kunnen opleveren. Desbetreffende deelnemer moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen bij de TC. Wanneer het mechanische probleem tot tevredenheid van de TC is verholpen, mag de deelnemer de sessie hervatten, mits het niet een kwalificatiesessie of race betreft.

De vlag zal twee doorkomsten getoond worden. Wanneer geen gehoor wordt gegeven aan de vlag zal de zwarte vlag volgen en moet de deelnemer de eerstvolgende doorkomst de pitstraat inrijden. In geval van kwalificatie of een race zal de deelnemer als laatste worden gekwalificeerd in de einduitslag.

Gele vlag met rode strepen: deze vlag wordt onbewogen getoond om de deelnemers te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van zand, water, grind o.i.d. op de baan.

Zwart/wit diagonaal vlag: deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan desbetreffende deelnemer dat er melding is gemaakt dat hij/zij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finish, indien de wedstrijdleader dit noodzakelijk acht. Deze vlagsignalen kunnen worden ondersteund door middel van een bord met het startnummer(s) van desbetreffende deelnemer(s).

Gele vlag: dit is een aanduiding van gevaar. De deelnemers dienen snelheid te verminderen, mogen niet meer inhalen en moeten er op voorbereid zijn om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een deelnemer snelheid heeft verminderd en er wordt verwacht dat hij/zij zijn/haar hand op steekt als teken van kennisneming en/of een waarneembaar verminderde snelheid te hebben.

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie. In bepaalde gevallen kan de wedstrijdleader echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Blauwe vlag: deze vlag wordt bewogen getoond aan desbetreffende deelnemer als aanduiding dat hij/zij op het punt staat om te worden ingehaald door een snellere deelnemer. Probeer hier zo snel mogelijk gehoor aan te geven door aan de snellere deelnemer aan te geven waar hij u mag inhalen. Ga hierbij aan de buitenkant van de bocht rijden of laat de snellere deelnemer op het rechte stuk voorbij door voorzichtig van uw gas te gaan. Zorg er altijd voor dat dit veilig gebeurt en ga niet plotseling van het gas of van uw lijn afwijken. Deze vlag heeft een verschillende betekenis tijdens de trainingssessie, kwalificatiesessie en de race:

- Tijdens een trainingssessie en kwalificatiesessie: een snellere deelnemer rijdt vlak achter u die op het punt staat om u in te halen.
- Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een deelnemer, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet. Wanneer de vlag wordt getoond moet de betrokken deelnemer de andere deelnemer de gelegenheid geven om bij de eerste mogelijkheid veilig te passeren.

Groene vlag: deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een incident waardoor het gebruik van gele vlaggen nodig was. Deze vlag kan, als de wedstrijdleader dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

11.2 Borden

Geel bord met zwarte letters SLOW: dit bord wordt getoond in combinatie met de gele vlag.

Tijdens een race, tijdstraining of trainingssessie kan de wedstrijdleader bepalen om de sessie te neutraliseren. Om dit te doen kan de Code Slow gebruikt worden. Alle deelnemers dienen dan formatiesnelheid aan te houden. Inhalen is vanaf dat moment verboden. Tijdens de Code Slow dient elke deelnemer zijn/haar hand op te steken en rustig de aansluiting te vinden met de leider. Als de deelnemer is aangesloten hoeft hij/zij niet meer zijn/haar hand op te steken. De leider bepaalt het tempo en zal altijd

formatiesnelheid moeten zijn. Officials kunnen via handsignalen de leider aangeven om sneller of langzamer te gaan rijden.

Wanneer de Code Slow wordt opgeheven dan zullen alle posten de gele borden met zwarte letters SLOW intrekken. De gele vlaggen zullen overal blijven. Dit geeft aan dat binnen 20 seconden de Code Slow wordt opgeheven. Let op bij het einde van Code Slow: deelnemers mogen inhalen vanaf het moment dat zij de groene vlag zien en hoeven niet te wachten tot zij de groene vlag gepasseerd zijn.

Het kan zijn dat een race wordt afgevlagd onder Code Slow. In dat geval zal enkel op start/finish het bord en de vlag vervangen worden door de finishvlag. Er mag nog steeds niet ingehaald worden. Deelnemers dienen in een rustig tempo naar het Parc Fermé te rijden.

Bij binnenrijden van de pitstraat tijdens Code Slow geldt dat desbetreffende deelnemer de race niet meer mag vervolgen. De deelnemer dient over de weegschaal te gaan. Vanaf binnenkomst in de pitstraat gelden de Parc Fermé regels en toegang tot de baan is niet meer mogelijk. Dit betekent het einde van de sessie voor desbetreffende deelnemer.

Tijdens Code Slow mag er enkel en alleen worden ingehaald als een andere deelnemer aangeeft door middel van een handsignaal dat hij/zij een technisch probleem heeft. Als er tijdens een tijdtraining of trainingssessie een Code Slow wordt ingezet, gelden dezelfde regels als tijdens een race. Echter, het is niet verplicht om aansluiting te vinden met andere deelnemers. Deelnemers mogen het gat tot de voorgaande deelnemer behouden. Hiervoor geldt wel dat de deelnemers niet extreem mogen vertragen.

Tijdens Code Slow gelden dezelfde algemene regels. Binnenrijden van de pitstraat tijdens een race of kwalificatiesessie betekent het einde van desbetreffende sessie. Desbetreffende deelnemers mogen de sessie niet meer hervatten. Bij het binnenrijden van de pitstraat tijdens een trainingssessie geldt dat deelnemers de baan weer mogen betreden, mits de official daar toestemming voor geeft. Deelnemers dienen (aangezien Code Slow nog steeds geldt) een rustig tempo aan te houden.