

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Open Winter 4T Serie 2022
Datum evenement: 20 Maart 2022
Soort evenement: Open club level
Authorisatie ASN: KNAF 0105.22.091
Klassen:
- Mini Junior TM
- Parolin Rocky
- ID Engines Junior
- ID Engines Senior
- ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Mensfortweg 24
5627 BR Eindhoven

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG Houten / NL

Circuit: Circuit De Landsard
Landsardseweg 47
5657 AB Eindhoven / NL

Plaats officiële publicatiebord: Buiten bij ingang restaurant

Sportcommissarissen: nvt

Wedstrijdleader: Willem jan de Loos licentie nr. 23089
Ass Wedstrijdleader/starter: Bjorn de Jong licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader: Fred Meijers licentie nr. 40134
Brandstof official / Judge of Fact: Jan Eggink licentie nr. 1651
Banden controle/markering: Jan Eggink licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat: Toos de Loos licentie nr. 23089
Rijders contact persoon: Peter Oord licentie nr. 7533
Tijdwaarneming: Martin Pot licentie nr. 22693
Weging: Silvia Hendriks licentie nr. 51849
Hoofd parc ferme: Patrick Grootveld licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris: Jerome Bult licentie nr. 27470
Medische dienst: Basmans Medical

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **de Landsard** te Eindhoven
- b) Lengte van de baan **1030** meter (*incl Mickey Mouse*)
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00. Men ontvangt een polsbandje ter controle van aanwezigheid.

Datum: zondag 20/03/2022

Tijd: 09:15 uur

Locatie: buiten voor kantine

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit.

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een **milieuzeiltje** 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen open vuur in de paddock.

Auto's buiten het paddock parkeren, aan de kant van het circuit parkeren.

KNAF licentie 2022:

U dient in het bezit te zijn van minimaal een KNAF clublicentie om deel te nemen aan de Open Winter 4T Serie 2022. Vergeet niet dat de coureurs onder de 18 jaar ook een KNAF ouder/kind licentie nodig hebben.

Opbouwen:

Donderdag circuit gesloten.

Vrijdag vanaf 08:00 is het paddock open. Vrije training start om 10:00 tot 17:00

Vrije training: *verplicht online via website www.outdoorkarting.nl*

Chrono Karting huurt de baan niet op zaterdag. Dit is ter verantwoording van het circuit.

Ambulance voorziening op vrije training / zaterdag 19 Maart

Aangezien wij niet de baan huren voor de vrije training op zaterdag is er toch een dringend verzoek gekomen vanuit de rijders om ambulance voorziening te regelen.

Chrono karting zal zorg dragen dat er een ambulance Medical team aanwezig is tegen betaling van Eur 10,00 per rijder. Deze graag contant voldoen bij de rijders registratie.

Reglementen 2022:

De Open Winter 4T Serie 2022 wordt verreden onder de reglementen van 2022.

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme.

Deze worden gemarkeerd na binnenkomst tijdrijden.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Bekers Open Winter 4T Serie:

De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een beker.

Er is geen aparte parolin klasse bij ID Engines junior en ID Engines Senior

Huur motor gratis Parolin Rocky & Mini Junior TM:

De huurmotor die op zaterdag wordt verloot is gratis. Dit is ter kennismaking van het Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2022.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

Kosten wedstrijdgeld:

- Eur 150,00