

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Shake Down / Open Winter Serie 2022
Datum evenement:	6 Maart 2022
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.22.078
Klassen:	- ID Engines Junior - ID Engines senior - Max Junior - Max Senior - DD2 / DD2 master - KZ2 / KZ2 plus

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Kart Club Kerpen Manheim / Erftlandring Steinheide Kartbahn D-50170 Kerpen Manheim / D www.kart-club-kerpen.de
-----------------	--

Plaats v/h officiële publicatiebord:	Tijdwaarneming gebouw
---	-----------------------

Sportcommissarissen:	Nvt
-----------------------------	-----

Wedstrijdleader:	Maikel vd Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Dave Bult	licentie nr. 27469
Starter / Judge of Fact / Ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Anthony Tournoij	licentie nr. 47104
Banden official / Judge of Fact:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Rijders Contactpersoon:	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Weging:	Silvia Hendriks	licentie nr. 51849
Hoofd Parc Fermé:	Patrick Grootveld	licentie nr. 49568
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Medische dienst:	Basmans Medical	

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2022 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2022 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2022
 4. Sectie Boek Karting 2022
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Erfthandring Kerpen**
- b) Lengte van de baan **1.107** meter
- c) De baan wordt linksom (oude rijrichting) verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen

Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34** deelnemers per wedstrijdonderdeel. De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich tegenover het restaurant.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

Datum: Zondag 6 Maart 2022

Tijd: 08:30

Locatie: Start/finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock.

Geen personenwagens op de doorgaande weg naar beneden ivm doorgang ambulance.

Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren.

Er is een apart Camper/caravan gedeelte. Meteen rechts op het 1^e terrein.

Als u hier geen gehoor aan geeft, loopt u de kans om verwijderd te worden van het circuit.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock.

Samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden.

Respecteer het baanreglement m.b.t. geluid en afval.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Reglementen & licentie 2022:

Gebruikte/nieuwe slick- en regenbanden:

De rijder dient zelf de banden in te brengen. Dit mogen zowel nieuwe als gebruikte banden zijn.

Wel het voorgeschreven type. Er is dus geen banden uitgifte parc ferme.

Deze worden gemarkeerd/gescand na binnenkomst tijdrijden.

Vrije training zaterdag 5 Maart 2022:

Onder leiding van Chrono Karting. Eerst de baanhuur te voldoen alvorens men de baan opgaat.

Eur 60,00 incl stroom/ambulance voorziening

Mobiel Pinnen in het buitenland:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Opbouw wedstrijd:

- Vrije training
- Kwalificatie
- Prefinale / startopstelling is uitslag kwalificatie
- Finale / startopstelling is uitslag prefinale
- Prijsuitreiking = resultaat van de finale is de dag winnaar

ID Engines junior en ID Engines senior

Rijden samen voor eigen klassement.

Start is in 2 groepen, gebaseerd op tijdrijden (prefinale) en uitslag prefinale (startopstelling finale)

Geen apart Parolin klassement.

Bekers:

De podiumplaatsen (1,2,3) ontvangen een beker.

Prijzenpot:

Winnaar van iedere klasse wint 50% korting op het wedstrijdgeld Nederlands Kampioenschap Karting 2022. Niet overdraagbaar en niet inwisselbaar voor contanten.

Kosten wedstrijdgeld:

Eur 175,00 incl. stroom

Opstelling op de baan tijdens de Prefinale / Finale:

Brandstof – advies / referentie tankstation:

AVIA SB Station

Bahnstrasse 30-32

50170 Kerpen

