

STANDAARD REGLEMENT NEDERLANDS HISTORISCH REGULARITY RALLY KAMPIOENSCHAP

Gecontroleerd en goedgekeurd door KNAF onder Permitnummer: 0450.22.056 d.d. 9 februari 2022

1 INLEIDING

Het uitschrijven van het Nederlands Historisch **Regularity** Rally Kampioenschap is uitsluitend voorbehouden aan de KNAF als overkoepelende kart- en autosportorganisatie in Nederland en als enige erkend door het NOC*NSF, het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport alsmede de FIA.

De bevoegdheid tot het toekennen van de status "Nederlands Historisch **Regularity** Rally Kampioenschap" berust bij het KNAF bestuur.

Definities:

BSHR: Bestuur Sectie Historische Rally's
KNAF: KNAC Nationale Autosport Federatie
Reglement: Reglement Historische Regularity Rally's
Wedstrijd: Evenement dat meetelt voor het kampioenschap

2 KAMPIOENSCHAPPEN - UITSLUITING

Bestuurders en navigatoren kunnen individueel deelnemen aan en titels behalen in één van de volgende officiële Nederlandse Historische Rally Kampioenschappen, zoals gesteld in artikel 2.3.6a.i van de FIA Code Sportif International (CSI) zoals ook opgenomen en onderdeel uitmakend van het KNAF Reglementenboek:

- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Expert;
- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Sport;
- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Toer;
- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap, categorie Vintage.

Een deelnemer kan uitgesloten worden van deelname dan wel verdere deelname aan enig kampioenschap in het lopende kalenderjaar wanneer deze disciplinair gestraft is door het KNAF-bestuur, om welke reden dan ook.

3 TOE TE LATEN AUTO'S

Aan de kampioenschappen kan uitsluitend worden deelgenomen met auto's zoals genoemd in artikel 5 van het Standaard Reglement Historische **Regularity** Rally's.

4 MEETELLEDE WEDSTRIJDEN

Uiterlijk in week 50 van elk kalenderjaar wijst het BSHR de wedstrijden aan die meetellen voor de kampioenschappen en maakt deze wedstrijden bekend op de internet site van de KNAF. Indien een aangewezen wedstrijd niet doorgaat of niet voldoet aan de criteria of waarvan het Bijzonder reglement niet is goedgekeurd, kan het BSHR besluiten de betreffende wedstrijd te schrappen van de Kampioenschapskalender. Aan een evenement dat voor de eerste maal of door een nieuwe organisator georganiseerd wordt, zal in principe niet direct een kampioenschap status toegekend worden. Voor een kampioenschap kan het BSHR een buitenlandse wedstrijd aanwijzen.

Tussen de verschillende kampioenschap wedstrijden moet in principe een periode van drie weken zitten, welke in een uitzonderlijke situatie teruggebracht kan worden. (Uitzondering is mogelijk in verband met bijvoorbeeld verschuivende feestdagen).

5 PUNTELLING

Het toekennen van de punten vindt plaats op basis van de **eindklassering** van de Nederlandse bestuurder of navigator. Buitenlandse bestuurders en navigatoren worden in het definitieve eindklassement in de categorie Sport en Toer weggelaten van het betreffende evenement. Wanneer een wedstrijd, door welke reden dan ook, niet volledig door de deelnemers verreden kan worden maar de organisator wel een definitief eindklassement heeft opgesteld, zullen de kampioenschapspunten volledig worden toegekend. De door de bestuurder of navigator behaalde punten in de verschillende meetellende wedstrijden worden bij elkaar opgeteld.

Kampioenschapspunten

Kampioenschapspunten worden als volgt toegekend:

1^e plaats - 50 punten, 2^e plaats - 48, 3^e plaats - 46, 4^e plaats - 44, 5^e plaats - 42, 6^e plaats - 40 en verder aflopend met 1 punt per plaats tot en met de 45^e plaats. Wanneer een wedstrijd naast de categorie Sport een hogere categorie kent, dan ontvangen de deelnemers in die hogere categorie 10 extra kampioenschapspunten. Wanneer een wedstrijd een Vintage categorie kent, zal deze qua puntentelling gelijkgesteld worden aan de categorie Toer.

Bonuspunten

Om het verschil in zwaarte (moeilijkheidsgraad) van de meetellende wedstrijden tot uitdrukking te brengen worden aan elke wedstrijd bonuspunten toegekend. Deze worden jaarlijks vastgesteld door het BSHR en worden vermeld op de kampioenschap kalender. De bonuspunten worden toegekend aan alle reglementair geklasseerde bestuurders en navigatoren in een wedstrijd.

6 TUSSENSTANDEN

Na ontvangst van de definitieve einduitslag van een meetellende wedstrijd zal de tussenstand in de betreffende kampioenschappen gepubliceerd worden op de internet site van de KNAF.

7 MEETELLEDE RESULTATEN/ EINDSTANDEN

Het aantal mee te tellen resultaten voor de kampioenschappen wordt als volgt bepaald: het aantal meetellende wedstrijden gedeeld door 2, met afronding naar boven indien het een oneven getal is. *Bijvoorbeeld: 9 wedstrijden : 2 = 4.5 = 5.*

Alleen die bestuurders en navigatoren worden in de eindstand opgenomen die twee of meer resultaten hebben behaald.

Winnaar is de bestuurder of navigator die de meeste punten heeft behaald **in het lopende kalenderjaar**.

Indien 2 of meer deelnemers met een gelijk aantal punten eindigen, wordt hun volgorde als volgt bepaald:

- 1^e: naar het behaalde resultaat in de eerste wedstrijd waarin deze deelnemers zijn gestart.
- 2^e: naar het behaalde resultaat in de tweede wedstrijd waarin deze deelnemers zijn gestart.
- enz.

Als dit niet voldoende is, zal het BSHR beslissen.

8 PRIJZEN

De KNAF stelt voor tenminste de drie best geklasseerde bestuurders of navigatoren in elke categorie prijzen beschikbaar.

De prijzen worden uitgereikt tijdens de jaarlijkse prijsuitreiking. Prijswinnaars dienen aanwezig te zijn om de prijs in ontvangst te nemen (prijzen worden niet nagezonden).

9 SLOTBEPALINGEN

Het BSHR kan dit kampioenschapsreglement wijzigen of aanvullen. Wijzigingen en/of aanvullingen worden van kracht na publicatie op de internet site van de KNAF.

In alle gevallen waarin dit kampioenschapsreglement niet voorziet beslist het BSHR.