

# Reglement Westfield Clubracer Klasse (Westfield Cup) 2022

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle Deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

Op de Wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2022 en in het bijzonder:
- c. - het Autorensport Reglement Club Sport  
- het Wedstrijd Reglement Club Sport.
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief en Technische Reglement

## Artikel 1 - Definities

### Westfield Clubracer:

De Auto gebouwd voor deelname aan de Westfield Clubracer Klasse (Westfield Cup).

### Stichting Dutch National Racing Team Zomer Avond Competitie Auto's (DNRT):

Een door de KNAF erkende organisator die de Evenementen met de Westfield Clubracer organiseert met medewerking van de Westfield Rijdersvereniging.

### Westfield Rijdersvereniging:

De Westfield Rijdersvereniging vertegenwoordigt de Deelnemers van de Westfield Clubracer Klasse (of: Westfield Cup).

### Technische Commissie:

De Technische Commissie van de Westfield Rijdersvereniging is een groep mensen die alle vragen en ontwikkelingen op technisch gebied kanaliseren tussen Deelnemers, bestuur, preparateurs en het DNRT. Minimaal één lid van de technische commissie heeft zitting in het verenigingsbestuur. De Technische Commissie heeft een adviserende rol richting DNRT, Bestuur & Deelnemers.

### Technisch Commissarissen:

Technisch Commissarissen zijn in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die verantwoordelijk zijn voor de technische keuringen van de deelnemende Auto's. Per Evenement maakt de organisatie bekend wie de technisch commissarissen zijn voor de Westfield Clubracer klasse tijdens dat betreffende Evenement.

### Paddock

Alle Deelnemers stellen zich op in de paddock met Auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of gebruik van een andere pitbox dan is aangegeven is niet toegestaan. In uitzonderlijke gevallen kan de Westfield Rijdersvereniging dispensatie verlenen van deze bepaling.

### Aanwijzingen officials

Binnen en buiten het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

### Wedstrijdleiding:

De Wedstrijdleiding zoals per Evenement aangewezen door het DNRT. Bij Evenementen die niet door het DNRT georganiseerd zijn wordt de Wedstrijdleiding door de organisatie vastgesteld en wordt deze vermeld in het Bijzonder Reglement.

**Officiële montagehandleiding:**

De Westfield Aero Racer 2008 Build Manual. De laatst gepubliceerde versie is de geldende versie.

**Origineel onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal, prestatie en fabrikant exact gelijk is aan het onderdeel dat Westfield Sportscars Ltd. levert voor de Westfield Clubracer.

**Standaard onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal en prestatie exact gelijk is aan een origineel onderdeel en/of een onderdeel dat door de Technische Commissie is aangemerkt als gelijkwaardig aan een origineel onderdeel.

**Vrij onderdeel:**

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal niet gelijkwaardig hoeft te zijn aan een origineel onderdeel of niet gemonteerd hoeft te worden.

**Artikel 2 - Deelnemers**

Deelname aan wedstrijden is mogelijk voor Deelnemers met een geldige KNAF-autosportlicentie (EU/Nationaal of Internationaal) of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN geldig voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU lidstaten. Bij de inschrijving dient een autorisatie van de betreffende ASN te worden getoond. Deelname aan wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de Deelnemer lid is van de Westfield Rijdersvereniging.

**Artikel 3 – Toegelaten Auto's**

Toegelaten is de Auto die in alle opzichten voldoet aan de reglementen die op de Westfield Clubracer Klasse van toepassing zijn. De Auto dient tijdens de gehele duur van de Evenementen aan die reglementen te voldoen.

**Artikel 4 – Wedstrijdkalender**

De wedstrijdkalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Stichting DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

**Artikel 5 - NVT****Artikel 6 - NVT****Artikel 7 - Reclame, wedstrijdnummers en bestickering**

Deelname aan de races en Evenementen is slechts mogelijk indien de Auto voldoet aan het stickerplan 2022 van de Westfield Rijdersvereniging.

De startnummers dienen zwarte cijfers te zijn op een witte ondergrond. De startnummerstickers zijn onderdeel van het stickerplan 2022 en worden geleverd door de Westfield Rijdersvereniging.

**Artikel 8 - Westfield Clubracer-leveranciers**

De Westfield Rijdersvereniging kan leveranciers aanwijzen als exclusief leverancier van bepaalde onderdelen voor de Westfield Clubracer. Deelnemers en preparateurs zijn in dat geval verplicht om de betreffende onderdelen via die leverancier te betrekken.

**Artikel 9 - Techniek Algemeen****Deelname**

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse geleverde en geprepareerde Auto's en met Auto's met identieke specificaties kan worden deelgenomen. Indien de Auto als bouw pakket wordt uitgeleverd, zal hij in raceklare uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als waaraan de compleet verkregen Auto's moeten voldoen. De Auto moet zijn gebouwd volgens de officiële montagehandleiding, met dien verstande dat de Auto moet zijn gebouwd voor besturing aan de linkerzijde. Uitsluitend de modificaties zoals omschreven in dit reglement zijn toegestaan. Het gebruik van titanium, magnesium, en keramiek is niet toegestaan.

## **Meldingsplicht**

Om aan een Evenement deel te kunnen nemen met een nieuw opgebouwde Auto, een Auto waarbij een wijziging aan het chassis heeft plaatsgevonden of een Auto die na een zware crash is gerepareerd, dient de Deelnemer hiervan uiterlijk twee weken voor het Evenement melding te doen bij DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

## **Controle na de trainingen en races**

In aanvulling op het Wedstrijdreglement Club Sport kan de Wedstrijdleiding, in overleg met of op verzoek van de Technische Commissie en/of organisatie, besluiten om na één of meer onderdelen (trainingen en/of races) van een Evenement Auto's voor controle op naleving van de reglementen aante wijzen.

## **Wijzigingen**

Iedere wijziging, bewerking, weglating of toevoeging van onderdelen aan de Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan, is verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel wordt geadviseerd om de Technische Commissie te raadplegen. Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele en standaardonderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Belangrijk hierbij is om altijd contact op te nemen met de technische commissie als zaken niet duidelijk zijn. Performance verhogende wijzigingen worden nooit toegestaan, tenzij deze veiligheids-verhogend werken, voor iedereen doorgevoerd kunnen worden en door de Technische Commissie schriftelijk goedgekeurd.

Toegestane wijzigingen:

- Andere vorm dashboard (mits de afmetingen binnen de scuttle blijven)
- Andere vorm van tunnel cover (mits het materiaal minimaal de sterkte heeft van de standaard aluminium beplating i.v.m. breuk cardanas)
- Gaten in het achterste aluminium paneel om de achterdempers te kunnen verstellen. Deze gaten moeten passen binnen een cirkel van 60 mm en moeten toegang geven tot de rebound verstelling van de achterste schokdempers.

## **Verzegeling**

De technisch commissarissen hebben het recht om onderdelen van de Westfield Clubracer te verzegelen. Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien om welke reden ook een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid (en bij voorkeur voor aanvang van de werkzaamheden) gemeld te worden aan de technisch commissarissen. Voor aanvang van het volgende Evenement of onderdeel hiervan dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-) training of race die onderdeel is van een officieel race-Evenement voor Westfield Clubracers heeft uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende Deelnemer en Auto aan het onderhavige race-Evenement en, in voorkomend geval, het schrappen van alle eerdere, tijdens het onderhavige Evenement met de desbetreffende Auto behaalde resultaten tot gevolg.

## **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden als zij de servicelimiten van de fabrikanten van die onderdelen overschrijden.

## **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften geldt de officiële montagehandleiding.

## **Aandrijflijn**

De Westfield Rijdersvereniging beoordeelt voor de aanvang van de eerste race van het seizoen door

middel van een rollenbanktest of de aandrijflijn de juiste karakteristiek bezit om te kunnen worden toegelaten tot de races. Hierbij wordt onder meer het vermogen, het koppel en de weerstand beoordeeld.

Indien het DNRT van oordeel is dat de meetresultaten naar haar oordeel te veel afwijken van de standaardwaarden, dan kan de Deelnemer gevraagd worden de waarden terug te brengen tot de standaardwaarden.

Alle rolgegevens zullen binnen 48 uur na rollen worden vrijgegeven. Deelnemers en preparateurs kunnen op verzoek inzicht krijgen in de rolgegevens van alle Auto's.

Na goedkeuring en/of aanpassing worden motor en motorelektronica verzegeld voor het seizoen. Alleen Auto's met de intacte verzegeling worden toegelaten tot de evenementen en races in de Westfield Cup.

## Artikel 10 - Minimumgewicht

### Algemeen

Het gewicht van de Auto inclusief Deelnemer en uitrusting van de Deelnemer moet gedurende het gehele Evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 670 kg bedragen.

Het gewicht van de Auto exclusief Deelnemer en uitrusting van de Deelnemer moet gedurende het gehele Evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 580 kg bedragen.

Indien bij het wegen van de Auto (zoals omschreven in het reglement) de onderstaande afwijkingen wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

### Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan om op het minimumgewicht te komen. Gewichtsplaten met dezelfde buiten vorm als de door Westfield Sportscars Ltd. of de Westfield-leverancier geleverde platen zijn toegestaan. Alternatief zijn platen met dezelfde maatvoering zonder de 'brandblusser-hoek' ook toegestaan. **De platen dienen minimaal 5 kg per plaat te zijn. De gewichtsplaten dienen met vier M10 bouten (minimale treksterkte 10.9) in de Auto te worden bevestigd op het originele gatenpatroon van de passagiersstoel.** De maximale hoeveelheid ballast toegestaan op deze bevestigingspunten is 50 kg. Mocht er meer ballast nodig zijn in verband met minimum wagentgewicht inclusief en exclusief Deelnemer dient dit bij de voorkeuring van ieder Evenement te worden overlegd met de HTC.

## Artikel 11 - Chassis en carrosserie

### Chassis

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd en dient origineel te zijn. Het chassis mag hersteld worden uitsluitend met gebruikmaking van materiaalsoort en materiaalafmeting zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. gehanteerd is. Toevoeging van extra materiaal ten opzichte van de origineel door Westfield Sportscars Ltd. geproduceerde chassis is niet toegestaan.

Uitzondering zijn stalen bodemplaten zoals later beschreven.

Bij schade aan de neus (dit gedeelte loopt van de voorkant van het chassis tot halverwege ter hoogte van de scuttle) mag deze worden vervangen door een nieuwe neus met originele maatvoering en materiaal gebruik.

### **Rolkooi**

Het MSA-gekeurde model dat met/voor deze Auto origineel is geleverd, is verplicht. Andere type rolkooien zijn niet toegestaan, evenmin als modificaties aan de voorgeschreven rolkooi met uitzondering van onderstaande side protection. De rolkooi moet worden voorzien van FIA-gecertificeerd schuim op alle buizen van de rolkooi die de Deelnemer met zijn/haar helm kan raken in geval van een ongeval. Betreffende buizen zijn met geel gemarkeerd in onderstaande foto.



### **Side protection**

Side protection is verplicht. Als standaardonderdeel is een side protection uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant of kooileverancier Caged.

### **Dashboard brace**

De beide voorste bevestigingen van de kooi aan het chassis mogen enkel met elkaar verbonden worden met een geschroefde 40 mm buis gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant. Deze buis mag niet op een andere wijze aan het chassis bevestigd worden.

### **Strutbar**

Het is toegestaan om tussen de voorste bovenste ophangpunten van de schokdempers een strutbarte schroeven. De strutbar mag op geen andere wijze het chassis raken.

### **Stoelbevestiging versterking**

Het is toegestaan om de bestaande strippen voor de stoelbevestiging en de aluminium plaat onder de stoel te vervangen door een stalen plaat die rondom wordt vast gelast aan het chassis. Deze plaat dient minimaal 2 mm dik te zijn met daarop twee L-profielen die in de lengte richting worden vastgelast aan deze stalen plaat en aan het chassis. De stoelbrackets dienen op deze L-profielen te worden vastgezet.



In alle gevallen (stalen oplossing of oorspronkelijke aluminium oplossing) dient de bodemplaat vlak te zijn en zonder hoogteverschil tegen het chassis te zijn gemonteerd. Het laagste punt van de stoel dient zich boven de onderkant van de chassiskokers te bevinden. De bodemplaat moet dicht zijn met uitzondering van gaten bedoeld voor afwatering (max. 20 mm in doorsnede). Deze gaten mogen een flare hebben.

### **Carrosserie**

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door een origineel of standaard onderdeel. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed door bodywork te monteren met een andere dan de originele exterieurvorm. Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels of vergelijkbaar zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze is toegestaan. De Auto dient bij aanvang van het event voorzien te zijn van twee – met minimaal vier bouten bevestigde – voorspatborden. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De spatbordhouder is vrij mits de functie gelijk is aan het originele onderdeel. De door Leisure Lightweight Design voor de Westfield Clubracer geproduceerde voorspatborden zijn tevens toegestaan.

### **Windvanger**

De windvanger bovenop de scuttle is verplicht. Deze dient over de volle breedte van de scuttle te lopen en een minimale hoek van 45 graden t.o.v. de motorkap te hebben. De bovenste rand van de windvanger dient een minimale afstand van 65 mm tot de scuttle te hebben.

### **Interieur/ Cockpit**

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Alleen onbeschadigde Tillett stoelen met een geldige FIA homologatie zijn toegestaan. Tijdens (vrije en tijd-) trainingen, races en wedstrijden mag de Westfield Clubracer niet zijn voorzien van een tweede (passagiers) stoel.

### **Bodypins**

De motorkap dient met minimaal 4 veiligheidssluitingen aan de Auto te zijn bevestigd.

### **Brandblusser**

De Auto dient te zijn voorzien van een brandblussysteem in overeenstemming met Technische Lijst 16 van de FIA. Deze dient te zijn geïnstalleerd en onderhouden volgens de fabrikantvoorschriften.

### **Overige**

De Auto dient te zijn voorzien van een zespunts veiligheidsgordel voor de bestuurder conform Reglement Clubsport. Gordels en sleepogen/sleeplussen dienen te gemonteerd worden volgens de officiële montagehandleiding. Bij gebruik van een FHR/HANS-systeem dient de veiligheidsgordel gemonteerd te worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het FHR/HANS-systeem.

### **Rijdersuitrusting**

Door de veiligheidscommissie van de KNAF is besloten dat volgens de FIA normen (Appendix L: CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT) het verplicht om 'full face helmets' te dragen in alle 'open cockpit cars', dus ook in de Westfield Cup.

Tijdens races in de Westfield Cup is gebruik van een correct bevestigde arm-restraint aan de linker arm verplicht. Een exemplaar aan de rechter arm wordt sterk aanbevolen.

Tijdens alle Westfield Cup evenementen in 2022, is rijdersuitrusting (waaronder helm, brandvrij ondergoed, overall, handschoenen, schoenen en balaclava) verplicht volgens de voor 2022 geldende eisen van het Autorensport Reglement Clubsport. De daarbij horende FIA-labels dienen onbeschadigd en leesbaar te zijn. De uitrusting dient in goede staat te zijn en geen beschadigingen te hebben die de werking van de uitrusting nadelig kan beïnvloeden.

## **Artikel 12 – Wielophanging en stuurinrichting**

### **Wielophanging**

De draagarmen dienen origineel of standaard te zijn. De Westfield Rijdersvereniging zal de juiste maatvoering delen.

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde fusees en hubs zijn toegestaan.

Draagarmbussen zijn vrij qua materiaal, de vorm en de werking dienen gelijk aan die van het origineel te zijn.

### **Spoorbreedte**

Alleen de originele en standaard voor de Westfield Clubracer bedoelde onderdelen zijn toegestaan. Deze resulteren in een spoorbreedte aan de voorzijde en aan de achterzijde die een maand voor het eerste Evenement door de technische groep van de rijdersvereniging zal worden bekendgemaakt.

Meetmethode: Deze wordt bepaald aan de hand van een van tevoren vastgestelde mal, waar de Auto met gemonteerde wielen tussen moet passen.

### **Rijhoogte**

De rijhoogte aan de achterzijde is minimaal 135 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde van de onderste dwars-koker achteraan het bestuurder en passagiers gedeelte. De minimumhoogte geldt over de volledige breedte van deze balk.



Op het aangegeven punt dient de minimale rijhoogte 135 mm te zijn.

De rijhoogte aan de voorzijde is minimaal 100 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan de onderzijde van het chassis op de denkbeeldige hartlijn van links naar rechts tussen beide voorwielen.



Op het aangegeven punt is de min. rijhoogte 100 mm.

De rijhoogtes van de Auto worden gemeten 'zonder Deelnemer'. De Auto moet tijdens het meten minimaal de reglementair vereiste 580 kg wegen. Er wordt gemeten bij een bandenspanning van 2.0 Bar. Iedere Deelnemer is er zelf verantwoordelijk voor dat zijn Auto gedurende het gehele Evenement aan deze minimale hoogten voldoet, ongeacht slijtage van banden, inhoud van de benzinetank en andere vloeistofniveaus.

Een te lage rijhoogte van de Auto wordt als volgt bestraft:

Rijhoogte te laag t.o.v. minimum rijhoogte	Plaatsen terug in de uitslag
0 tot 3 mm	3
3 tot 5 mm	5
5 tot 10 mm	10
Meer dan 10 mm	20

### Stabilisatorstangen

Stabilisatorstangen zijn zowel voor als achter niet toegestaan.

### Uitlijning

Het camber bedraagt maximaal 4 graden negatief voor de voorwielen en 3 graden negatief voor de achterwielen.

### Veren en schokdempers

De originele veren en schokdempers zoals geleverd bij aankoop van een Westfield Clubracer bij Westfield Nederland. Tevens zijn de veren en schokdempers van de originele update van KW, geleverd door Westfield Nederland of Westfield Racing Service (serienummer 20108243) toegestaan.

Beide type schokdempers en veren mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd en als complete set gemonteerd worden, waarbij de langere dempers achter gemonteerd dienen te worden en de kortere dempers voor. De voorveren hebben de volgende specificaties: 90 N/mm en 170 mm lengte. De achterveren hebben de volgende specificaties: 70 N/mm en 170 mm lengte. De achterste hulpveren hebben de volgende specificaties: 10 N/mm en 80 mm lengte.



## **Stuurinrichting**

Alleen Ford Escort MKII Quick-Rack 2.4 is toegestaan. Bevestiging van het Quick-Rack mag met de originele stalen beugels maar ook met after-market aluminium beugels. Eventueel dempend materiaal tussen beugels en stuurhuis is vrij. Het type stuurwiel is vrij (mits gesloten). De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden door middel van een geschroefde stuurnaaf spacer/bus. De stuurinrichting mag versterkt worden met een plaat tussen het stuurhuis en de bevestigingsbeugels.

## **Wieldrager en lager**

Aan de achterzijde zijn alleen wieldragers met een as-buitendiameter van 35 mm toegestaan. Uitsluitend kogellagers zoals gebruikt als voorwiellager van de Volvo 460 met een binnendiameter van 35 mm en een buitendiameter van 68 mm zijn toegestaan. Aan de voorzijde dienen voorwiellagers van een Ford Taunus te worden gebruikt.

## **Artikel 13 - Wielen en banden**

### **Velgen**

Toegestaan zijn uitsluitend de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15-inch ET 23. De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd. De enige toegestane modificatie aan de velgen is het aanbrengen van een andere kleur.

### **Banden**

Uitsluitend RACE DNRT bandenmaat 195/50/R15 met compound iST80 zijn toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding dienen leesbaar te zijn.

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van de banden is verboden. Het is ook niet toegestaan de hoofdgroevendie doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen. Fabrikantaanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

De Wedstrijdleiding is gerechtigd op elk moment van de wedstrijddag/het wedstrijdweekende een of meer banden van een of meer Deelnemers voor onderzoek door de Technische Commissie in bewaring te nemen. De Deelnemer(s) van de desbetreffende Auto('s) kan (kunnen) het resterende deel van het Evenement vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten bij illegale banden zijn voor rekening van de Deelnemer.

## **Artikel 14 - Remmen**

### **Remklauwen**

Naast de originele door Westfield geleverde remklauwen, zijn de door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde remklauwen tevens toegestaan.

### **Remblokken**

Voorgeschreven zijn remblokken van het merk Ferodo, type Racing West 448DSP. De remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

Girling of vergelijkbare remcilinders zijn toegestaan. Reservoirgrootte en plaatsing zijn vrij. Montage dient degelijk te zijn.

### **Koeling**

Er mogen geen koelsslangen en of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

## **Artikel 15 - Elektrisch systeem**

### **Accu**

Het type accu is vrij, maar dient gemonteerd te zijn op de voorgeschreven plaats. De bevestiging dient

minimaal even sterk te zijn als de bevestiging van de origineel geleverde accu. De pluspool dient te worden afgedekt.

### **Remlichten**

De achterzijde van de Auto dient voorzien te zijn van twee werkende remlichten. Deze remlichten dienen zonder vertraging te werken en gemonteerd te zijn op de locaties van de originele remlichten.

Bij de technische keuring/voorkeuring dienen beide remlichten te werken. Indien tijdens een evenement door een aanrijding de achterzijde van de Auto beschadigd wordt, dient hierna tijdens de race en vervolgraces op dezelfde dag nog minimaal 1 remlicht te werken.

Auto's zonder minimaal 1 werkend remlicht worden door de wedstrijdleiding uit de race genomen en uit de uitslag geschrapt.

### **Regenlicht**

Elke aan de Westfield Cup deelnemende Auto dient te zijn voorzien van een werkend FIA-goedgekeurd regenlicht. De regenlichtschakelaar dient op de plek van de originele regenlichtschakelaar gemonteerd te worden..

### **Kabelboom**

De kabelboom is vrij maar de werking van alle schakelaars, schakelaar positie en schakelaar type moeten standaard blijven.

### **Overig**

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden toegepast die bedoeld of onbedoeldeen prestatie verhogend effect heeft of op andere wijze enig voordeel oplevert. Iedere vorm van tractiecontrole is verboden.

### **Telemetrie**

Onder telemetrie wordt verstaan: het via de ether versturen van elektronische data van de Auto naar een vast station naast de baan en vice versa. Het gebruik van elke vorm van telemetrie richting Auto en/of Deelnemer is verboden. Wel toegestaan is het gebruik van dataloggng in de Auto. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een Deelnemer, die zich op de baan bevindt, is verboden. Alle Deelnemers aan de Westfield Clubracer Klasse waarvan de Auto is uitgerust met een datalogger zijn verplicht hun data te delen met de Technische Commissie, mocht deze daar naar vragen.

### **Transponder**

De transponder dient te worden gemonteerd aan de carrosserie links bij het voorwiel of aan de rolkooi.

### **Hoofdstroomschakelaar**

De hoofdstroomschakelaar dient gemonteerd te zijn in het midden van het dashboard inclusief markering.

## **Artikel 16 – Motor en overbrenging**

### **Motor**

De motor is een Ford Zetec 2.0 Blacktop en dient onbewerkt te zijn. Indien een motor of delen ervan vervangen moeten worden, mag dit uitsluitend met gebruikmaking van identieke, oorspronkelijke onderdelen van de Ford Zetec 2.0 Blacktop.

De door Dunnell geleverde Krukaspoelie met kleinere diameter is toegestaan (RMP2000)

### **Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat**

Drukgroep en vliegwiel dienen te blijven zoals origineel af fabriek geleverd bij de Ford Zetec 2.0 Blacktop motor en dienen onbewerkt te blijven. De koppelingsplaat is vrij.

## Versnellingsbak

De versnellingsbak is een Ford Type 9. Uitsluitend de originele standaard versnellingsbak met H schakelpatroon, schuine vertanding en synchromesh en de volgende overbrenging combinatie is toegestaan:

Versnelling: 1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en): 3.65	1,97	1,37	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

Ook zijn versterkte versnellingsbakken (zoals de door BGH geleverde bak) toegestaan met de volgende overbrengingsverhouding-combinaties

Versnelling: 1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en): 2,66/2,75	1,75	1,26	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

Aluminium versnellingsbakhuizen en aluminium vlieg wielhuizen zijn toegestaan. De minimale hoek van de vertanding is 45 graden.

## Differentieel

Alleen het Ford Sierra of Scorpio differentieel (7" of 7.5" variant) met een reductie van 1:3.92 en met visco sperdifferentieel is toegestaan. Ook een Quaife ATB Helical LSD met een 23 degree helix angle is toegestaan. Het differentieelhuis en interne componenten mogen niet bewerkt zijn.

## Aandrijfassen

De aandrijf(as)en dienen standaard of origineel te zijn. Alleen homokineten met een buitendiameter van 100 mm en dikte van 32 mm zijn toegestaan. Afdichtrubbers zijn vrij.

## In- en uitlaatsysteem

Uitsluitend toegestaan zijn uitlaten die door Westfield Nederland (tot 2011), de Westfield Clubracer-leverancier (met ingang van 2011) of Westfield Sportscars Ltd. specifiek voor Westfield Clubracer zijn geleverd, zonder enige modificatie.

## Motormanagementsysteem

Uitsluitend het motormanagementsysteem zoals dit door Westfield Nederland werd geleverd, is toegestaan, met breedbandlambdasonde en aanpassing aan het motormanagement zoals doorgevoerd in 2019. Uitsluitend de Technische Commissie heeft toegang tot de software van de computer en is bevoegd om in voorkomende gevallen veranderingen uit te voeren. Het motormanagement zal na keuring en de verplichte rollenbanktest voor aanvang van het seizoen verzegeld worden. Als afwijkingen geconstateerd worden aan de software van het motormanagement, zal dit leiden tot uitsluiting van het gehele Evenement en wordt de betreffende Deelnemer niet geklasseerd.

## Koeling en koelsysteem

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren. Er mogen vier (4) stuks uitsparingen aan de achterkant van de motorkap worden aangebracht. De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 mm x 50 mm zijn. Er zijn 2 soorten radiateurs toegestaan voor de Westfield Clubracer, te weten de standaard versie en de Westfield Clubracer race versie. De Westfield Clubracer race versie heeft de volgende afmetingen: breedte 475 mm, hoogte 325 mm, dikte koelblok 44 mm. Iedere andere aanpassing aan de radiator is verboden. Beide versies dienen in 'originele' staat te zijn en ook als zodanig te zijn geleverd. Het is vrij om al dan niet de originele luchtgeleiding voor de radiator te plaatsen. Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan. De thermostaat mag worden gemodificeerd om de doorstroom van motorkoelvloeistof te bevorderen door middel van het boren van gaten in de ijzeren ring van de thermostaat. Het is toegestaan het originele thermostaathuis te vervangen voor een aluminium exemplaar van het type MAEN'16478, inclusief radiator-bypass ten behoeve van het sneller opwarmen van de motor.

## **Koelvloeistof**

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde “waterless coolants”;
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

(Samenvattend: het is ten strengste verboden om waterloze of glycol-gebaseerde koelvloeistof te gebruiken. Weggelekte vloeistof is zeer lastig van de baan te verwijderen en veroorzaakt extreme gladheid. Dringend advies: gebruik gedestilleerd water eventueel in combinatie met Water Wetter.)

## **Artikel 17 – Brandstof en brandstofsysteem**

Er dient met de normale, in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare, handelsbenzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige vorm van toevoegingen. Op verzoek van de Technische Commissie kunnen op ieder tijdstip in de loop van het gehele Evenement brandstofmonsters worden genomen ter controle op de naleving van dit artikel. De organisatie heeft het recht om bij twijfel over het gebruik van de voorgeschreven brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan (een) specifieke Deelnemer(s) dan wel aan de gehele klasse; in een dergelijk geval zal de verbruikte brandstof achteraf aan de betrokkene(n) in rekening worden gebracht. Alleen de door KMS origineel geleverde brandstofdrukregelaar is toegestaan.

Naast de originele injectors is per seizoen 2019 ook een nieuw type injector toegestaan zoals geleverd door KMS of via een KMS dealer. Voor deze injector is een nieuw programma beschikbaar dat alleen door DNRT mag worden geïnstalleerd.

## **Brandstoftank**

Reparaties aan de brandstoftank zijn niet toegestaan. Bij lekkage of andere schade moet de tank vervangen worden. De brandstoftank dient gemonteerd te worden boven het achterdifferentieel en dient dus gemonteerd te zijn binnen de rolkooi. De brandstoftank dient deugdelijk en volgens fabrikantvoorschriften gemonteerd en aan de achterzijde afgeschermd door een aluminium plaat van tenminste 4 mm dik, over ten minste 35 cm breedte. Het midden van deze plaat dient overeen te komen met de verticale hartlijn aan de achterzijde van de Auto. De onderzijde van de plaat dient met minstens twee schroeven bevestigd aan het chassis van de Auto, en aan de bovenzijde met tenminste 2 schroeven aan de crashbescherming van de benzinetank.

## **Artikel 18 - Slotbepalingen**

### **Straf**

Iedere vastgestelde overtreding van de toepasselijke reglementen kan worden bestraft. De interpretatie van reglementen behoort tot de bevoegdheid van de Technische Commissie, Wedstrijdleiders en het OC.

Een monteur of Deelnemer waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleider direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450, -.