

## **TECHNISCH REGLEMENT GK4 Klasse OPEN SCHAKEL - KZ2 Seizoen 2022**

### **1 / Chassis**

Maximaal één per evenement.

Alleen CIK/FIA gehomologeerde chassis of door de organisatie gecertificeerde chassis zijn toegestaan.

Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.

Voor meer informatie over certificering neem contact op met de organisatie.

#### **1.1 / Remsysteem**

Uitsluitend hydraulisch, 4-wiel geremd op voetpedaal.

Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen.

Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.

Extra borgpen aan remblokken verplicht.

#### **1.2 / Achteras**

Diameter Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.

Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm over de gehele lengte.

#### **1.3 / Velgen**

Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.

Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.

Veiligheidsvelgboutjes bij slick verplicht.

Droog: maximaal 132/212mm / gemeten aan de buitenzijde velg.

Regen: maximaal 132/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg.

#### **1.4 / Breedte**

Breedte minimaal 136 en maximaal 140 centimeter, gemeten van buitenkant linker achterband naar buitenkant rechter achterband.

Volgens meettoestel van de organisatie,

#### **1.5 / Side pots / Voorbumper / Stuurspoiler**

Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset.

Side pots moeten bestaan uit één homologatie.

Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen.

#### **1.6 / Benzinetank**

Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd.

Alle tank ontluuchting dient uit te monden in een deugdelijk reservoir.

#### **1.7 / Stoel**

De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn; L-R boven en L-R onder.

Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel, tussen stoel en stoelsteunen, moeten zijn voorzien van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.

#### **1.8 / Lood bevestiging**

Het lood moet bevestigd zijn met deugdelijke bouten en moeren. Deugdelijkheid ter beoordeling organisatie.

## Technisch reglement GK4 Motor KZ2 Klasse

### 2.1 / Voorwoord / TR motoren

Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan; homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9.

Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen!

### 2.2 / Motoren

Het is toegestaan om per evenement maximaal twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken.

De technische motorspecificaties 2022 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing.

Deze volgens de technische motor specificaties van GK4 2022 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement.

Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vast gelegd op de Homologatie sheet.

### 2.3 / Carburateur

Dellorto PHSB30 of de VHSH30.

Carburateur origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

### 2.4 / Luchtfilter

Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2022 inlaatfilters.

Diameter aanzuigpijpjes maximaal  $\varnothing 30\text{mm}$ .

Indien het luchtfilter niet voldoet aan de door de kartbanen gestelde dB (decibel) eisen, moet het luchtfilter vervangen worden door een toegestaan en deugdelijk exemplaar.

### 2.5 / Ontsteking

Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd.

De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.

### 2.6 / Inlaat

Reed valve box, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

Reed valve box cover: vrij.

### 2.7 / Carter

Carter, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn.

Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.

### 2.8 / Verbrandingsruimte

Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug.

### 2.9 / Bougie

Merk vrij ( in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel)

De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop (electrode niet inbegrepen).

Maat van het schroefgedeelte  $M14 \times 1.25 = 18,5\text{mm}$

### 2.10 / Uitlaatpoort

Maximaal  $199^\circ$ , gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA.

### **2.11 / Uitlaat**

Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

### **2.12 / Nademper**

Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop de GK4 verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld:

1. Merk Elto, type 118 Aluminium, curved end.
2. Merk Elto, type 108 Carbon, curved end.
3. Of een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA nademper.

Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen.

Let op, deze dempers moeten te allen tijde voldoen aan de geluidsnormen van het circuit.

Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en te allen tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemperpijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen.

De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.

De organisatie kan ten allen tijde verplicht stellen om een enkel type uitlaatdemper te gebruiken.

### **2.13 / Radiateur**

Uitsluitend toegestaan gevuld met water.

Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer de gebruikte tape goed aangebracht is en niet los kan raken.

De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.

### **2.14 / Aandrijving**

Uitsluitend met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen.

Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.

### **2.15 / Brandstof**

Uitsluitend 95 of 98 octaan loodvrije handelsbenzine, met 2-takt olie, is toegestaan. Het is niet toegestaan om enig product aan de brandstof toe te voegen. De technisch verantwoordelijke kan voorafgaand aan een race besluiten dat door hem aan te wijzen rijders de in hun kart aanwezige brandstofvoorraad moeten afstaan, waarna zij nieuwe brandstof door de organisatie verstrekt krijgen. Op verzoek van de wedstrijdleader kunnen, op ieder moment van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel.

### **2.16 / Olie**

Alleen CIK goedgekeurde 2-takt kart race olie is toegestaan (zie CIK lijst).

Het is verboden om enig product toe te voegen aan de olie.