



## **TECHNISCH REGLEMENT BEKC klasse Wankel Seizoen 2022**

### **MOTOR**

Toegelaten motor AIXRO XR30 (Wankelmotor in Junior configuratie).

De motoren dienen voorzien te zijn van een automatische koppeling. De wankel motoren dienen geheel te voldoen aan het Technisch Specificatieblad Wankel XR30 Junior. Tunen, bewerken of enige andere vorm van aanpassen aan de motoren is verboden. Elk van de toegestane motoren dienen uitgerust te zijn met een blauwe onbewerkte AIXRO restrictor of met een maximale ronde opening van 12 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor. Indien een motor niet aan de gestelde eisen voldoet, zal een uitgebreide motorcontrole worden uitgevoerd om de motor nader te onderzoeken.

### **CHASSIS**

Het chassis dient te voldoen aan de eisen omschreven in het Algemeen Technisch Reglement en dient goedgekeurd te zijn door de organisatie. Uitsluitend één chassis (dat bij de veiligheidskeuring is aangeboden) mag op de wedstrijddag gebruikt worden.

### **REMMEN**

Uitsluitend hydraulisch. Het remsysteem dient altijd goed werkend te zijn. Een extra remkabel minimaal 2 mm dikte tussen de hoofdremcilinder en het rempedaal is verplicht. Voorremmen zijn niet toegestaan.

### **ACHTERAS**

De achteras moet magnetisch zijn en dient uit één geheel te bestaan. Zowel een 40 mm als een 50 mm achteras is toegestaan. De wanddikte dient minimaal 2,9 mm bij 40 mm as en 1,9 mm bij een 50 mm as te zijn.

### **VELGEN**

Alleen velgen met een diameter van 5 inch zijn toegestaan. De maximale velgbreedte is 135 mm voor voorvelgen en 215 mm voor achtervelgen.

Per wedstrijd is maximaal één set van zowel slicks als regenbanden toegestaan. Er kan een extra set regenbanden worden toegestaan indien de veiligheid in gedrang komt, dit te beslissen door de wedstrijdleiding. Het bewerken van de banden of gebruiken van hulpmiddelen op banden is niet toegestaan.

### **PLASTIC- EN SPOILERSET**

Deze dient compleet en goed bevestigd te zijn. Een kunststof achterbumper is verplicht en dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te beschermen. De achterbumper mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Uitzonderingen hierop na beslissing van wedstrijdleiding.

### **BENZINETANK**

De benzinetank dient op een deugdelijke manier bij het stuursupport bevestigd te zijn. De tankontluchting dient uit te monden in een reservoir.

### **LUCHTFILTER**

Alleen het luchtfilter van K&N, Malossi, AIXRO, partnummer 2091190, is toegestaan.

**UITLAAT**

Alleen de stille 3-delige uitlaat van AIXRO is toegestaan. De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Indien nodig ivm overschrijding van geluidsnormen is een originele extensie super silent van AIXRO toegestaan.

**KOPPELINGSPLAAT**

Alleen de originele stalen koppelingsplaten van AIXRO en de originele AIXRO Sintermetall platen zijn toegestaan. De koppeling en koppelingsplaten dienen geheel origineel en onbewerkt te zijn. Afstelling van de koppeling minimum 8 mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche. Bij twijfel zal er vergeleken worden met een standaard nieuwe originele koppeling. Delen die niet overeenkomen zullen als niet conform worden beschouwd.

**OVERBRENGING**

Steek 428 of 219 tandwiel verhouding is vrij.

**TOERENTAL**

Het maximum toerental mag niet meer dan 10500 zijn.

**BOUGIE**

De bougies zijn vrij. Dus merk en type zijn vrij. Bougie dient onbewerkt met ring te zijn.

**STARTMOTOR**

De startmotor dient ten allen tijde te werken als origineel indien deze is gemonteerd.

**ACCU**

De accu dient bevestigd te zijn met een deugdelijk kunststof of metalen strip.

**ONTSTEKING**

De ontsteking dient origineel bij motor behorend te zijn en bij AIXRO van het merk PVL met de junior ontsteking box nummer 650286 of bij een IDM ontsteking het zwarte ontstekingsblok op linkse zijkant van motor.

**CARBURATEUR**

Alleen de Dellorto PHBG 20 mm carburateur is toegestaan. De sproeierbezetting is vrij . Steeds gemonteerd met de originele in- en uitlaat kelk van AIXRO met onderdrukaansluiting.

**BENZINE**

Merkbenzine, uitsluitend uit de pomp aan de openbare weg voor het normale auto verkeer met een octaan getal van maximaal RON 98. Het gebruik van toevoegingen is verboden. De benodigde smeerolie is uiteraard wel toegestaan.

**Officiële Importeur en eerste stempel**

Kart Power (B)      kartpower@telenet.be