



V1: 01-01-22

TECHNISCH REGLEMENT GK4 KLASSE FORMULA HONDA 9PK Seizoen 2022

Chassis: goedgekeurd chassis volgens homologatie CIK/FIA fabrikant af fabriek. Er wordt slechts 1 chassis per wedstrijd toegelaten. Bescherming en side pots en voorbumper origineel product volgens homologatie. Voorbumper moet niet voorzien zijn van Clicksysteem.

Toegelaten motoren: enkel Honda GX200 motoren verzegeld en geleverd door DFK Kartshop zijn toegelaten. Er mag geen enkele wijziging aan de motor gedaan worden. Er mag geen enkele toevoeging of vervanging of bewerking van onderdelen of materialen gebeuren aan de motor. Een kunststof motorkap komt in de plaats van de originele benzinetank om de koeling van de motor te waarborgen. Type carbon nr. 70010 met promotie sticker GK4 Formula Honda 9PK.

Benzinepomp: type Walbro type pbt-gf30 of type Mikuni Economic model 27336.

Uitlaat en uitlaatbocht: type Formula Honda 9PK zoals standaard bij de levering zonder bewerking en twee uitgangen. De uitlaat flexibel standaard product Formula Honda 9PK, lengte minimum 6cm maximum 9cm. In een geheel zonder toevoegingen (voorbeeld model bij de technische controle).

Tandwielverhouding: vrij.

Rem: mechanisch of hydraulisch, maximaal 1 remklauw werkend op achteras. Extra remkabel van minimum 2mm moet voorzien worden vanaf de rem pomp tot het rempedaal. Voorremmen zijn niet toegestaan.

Velgen: velgen vóór maximale diameter 5", maximale breedte 132mm, gemeten buitenzijde velg. Velgen achter maximale diameter 5", maximale breedte 214 mm, gemeten buitenzijde velg.

Kartbreedte: wordt vastgelegd op maximum achter 140cm (volgens meettoestel van de organisatie).

Achterbumper: type CIK en functioneel onbeschadigd. De bumper van kunststof dient op de daarvoor bedoelde plaatsen met het chassis verbonden te zijn. De bumper dient tenminste 60% van de breedte van de achterbanden te bedekken.

Kettingbeschermer: de ketting moet afdoende beschermd zijn door een kettingbeschermer. E.e.a. ter beoordeling van de organisatie.

Voorbumperspoiler: volgens CIK/FIA, vanaf CIK 02.

Stuurspoiler: volgens CIK/FIA.

Sidepods: volgens CIK/FIA.



V1: 01-01-22

Koppeling: uitsluitend Noram type 4000-20T. Koppelingsveren (wit-blauw) standaard product. Koppeling mag niet bewerkt worden, invetten niet toegelaten. (type model ter inzage bij de organisatie)

Benzinetank: uitsluitend een tank onder het stuur is toegelaten. Standaard product. Volgens homologatie.

Luchtfilter: standaard product af fabriek zoals geleverd bij motor. Mousse type Honda GX200 rond het filter moet ten aller tijden aanwezig zijn. Karton in de luchtfilter moet in originele montage aanwezig zijn zonder bewerking. Bij regenweer mag het luchtfilter afgeschermd worden door tape.

Vliegwiel: het vliegwiel mag **niet** worden bewerkt. Magneet moet ten aller tijden op de originele plaats aanwezig zijn (type vliegwiel model ter inzage bij de technische controle).

Alleen originele standaard vliegwielen merk Honda type GX200 zijn toegestaan. Type dat beschreven staat voor het motornummer.

Spie vliegwiel origineel product type DFK/Formula Honda 9PK (type model ter inzage bij de organisatie)

Bougie: NGK BPR6ES of Champion N9yc.

Zuiger: uitsluitend de originele standaard zuiger mag worden gebruikt. Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

Carburateur: standaard en onbewerkt. Het verwijderen dan wel toevoegen van materiaal aan en/of bewerking van de standaard carburateur is verboden.

Sproeier: de hoofdsproeier is enkel de volgende van toepassing nr. 68, 70, 72 of 75. De sproeiers mogen niet bewerkt of aangepast worden.

Mengbuis: uitsluitend mengbuis toegestaan model en specificaties origineel merk Honda GX200. De mengbuis mag niet bewerkt zijn en moet origineel product zijn.

Nota: de motoren, geleverd vóór 01 januari 2019, dienen uiterlijk twee weken voor aanvang van het seizoen 2021 aangeboden te worden bij DFK Kartshop, ter controle op gelijke prestaties ten opzichte van de motoren geleverd na 01 januari 2019. De organisatie kan bij nacontrole de motoren innemen voor een test op de testbank. Indien de motor afwijkt van de huidige waarden motoren type 2021 dan zal het zegel van deze motor verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap. Indien een motor van levering na 1 januari 2019 na controle op testbank afwijkt van de huidige waarde motor type 2021 dan zal het zegel van deze motor verbroken worden en kan met deze motor niet meer deelgenomen worden aan het kampioenschap.

Ter controle kunnen de onderdelen motor en of toebehoren aangeboden worden enkel door de organisatie bij Honda België ter bevestiging van origineel product gelinkt aan de motornummer.