

19. REGLEMENT MEDISCHE VOORZIENINGEN NATIONALE AUTOSPORT EVENEMENTEN

Algemeen

De medische commissie van de KNAF vaardigt voorschriften uit, gebaseerd op appendix H van de internationale sportcode van de FIA, rekening houdend met de Nederlandse wet- en regelgeving. Samengevat houden die in dat bij alle nationale autosportevenementen medische hulpverleners aanwezig dienen te zijn met een uitrusting, die is aangepast aan het karakter van het betreffende evenement. Het niveau van de medische voorziening wordt bepaald door het soort evenement.

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Appendix H, Annex J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

De vereiste samenstelling van het medisch team en de benodigde materialen voor nationale evenementen zijn nader omschreven in onderstaande paragrafen en tabel. De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van deze voorzieningen en voor de juiste kundigheid van de medewerkers van de medische dienst. Bij twijfel dient controle vooraf te geschieden van KNAF licenties en, indien van toepassing, de BIG-registraties. Ook kan de medische commissie van de KNAF geraadpleegd worden bij vragen of voor aanvullende informatie.

Bij elk autosportevenement is een calamiteitenplan opgesteld. Naast een protocol voor de inzet van de medische dienst zijn daarin ook vermeld de verantwoordelijke arts, de namen en telefoonnummers van de ontvangende ziekenhuizen en de Meldkamer Ambulance (MKA) van de regio waar het evenement plaats vindt. Deze instanties zijn tevoren op de hoogte gebracht en er zijn *schriftelijke* afspraken over de inzet van de reguliere ambulancedienst en de locaties waar overname van gewonden plaats zal vinden.

Het medisch personeel draagt duidelijk herkenbare uniformen met hun functiebeschrijving. Alle medische voorzieningen zijn aanwezig vanaf het begin van de training tot na het einde van het evenement. Indien deze niet inzetbaar zijn door bijvoorbeeld een ongeval, wordt het evenement onderbroken tot deze weer beschikbaar zijn.

1. Ambulance

Bij alle autosportevenementen moet een ambulance aanwezig zijn met een uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1. Een vervoersvergunning is niet noodzakelijk, mits afspraken zijn gemaakt met de betreffende MKA betreffende de overname van gewonden. In buitengewone gevallen mag ook een ambulance *zonder* vervoersvergunning een gewonde naar het ziekenhuis brengen, maar alleen in opdracht van een arts en in overleg met de MKA.

1.1. Ambulance uitrusting

Ambulances dienen compleet en in hygiënische staat ingericht te zijn conform het vigerend Landelijk Protocol Ambulancezorg (LPA). (<https://www.ambulancezorg.nl/themas/kwaliteit-van-zorg/protocollen-en-richtlijnen/landelijk-protocol-ambulancezorg>)

1.2. Ambulance bezetting.

Deze bestaat minimaal uit twee personen: een chauffeur met ervaring in het rijden met spoed en een ambulanceverpleegkundige met actuele bekwaamheid in de traumatologie. (Actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en in bezit van actuele assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA)

Het niveau van bekwaamheid van de bemanning is **afhankelijk van de tak van autosport** (zie onder). Zij moeten daarom een diploma hebben dat kan variëren van een "Eerste Hulp bij Ongevallen" of het "Hulpverleners bij Ongevallen en Calamiteiten", inclusief de vaardigheid BLS met AED, van Nederlandse Rode Kruis tot het diploma ambulanceverpleegkundige inclusief een geldige bekwaamheidsverklaring.

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. de cursus "Autosport Medicine" gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-)traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering.

Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld. Bij voorkeur is de bemanning in het bezit van de "official licentie" van de KNAF met daarop hun door de medische commissie geaccrediteerde kwalificatie.

1.3. Ambulance opstelling.

Deze is zodanig dat de bemanning overzicht heeft over het parcours en in visueel of direct radiocontact staat met de wedstrijdleider of proevenchef. Hij moet op verzoek van de wedstrijdleider of proevenchef direct en onbelemmerd het parcours op kunnen rijden. Ook moet de opstelling dermate veilig zijn dat de ambulance niet geraakt kan worden door een deelnemer. De wedstrijdleiding draagt er zorg voor dat de ambulancebemanning ongehinderd de benodigde werkzaamheden kan uitvoeren.

2. Arts.

2.1. Aanwezigheid Arts

Bij alle autosportevenementen dient een arts aanwezig te zijn, met uitzondering van enkele evenementen die vermeld zijn in de hierna onder 9. opgenomen tabel.

2.2. Bekwaamheden Arts

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitaties. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS), Advanced Life Support (ALS) en RTTLS (Race Track Trauma Life Support) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid. Bij voorkeur is de arts in het bezit van de "official licentie" van de KNAF met daarop de door medische commissie geaccrediteerde kwalificatie.

2.3. Uitrusting voor de aanwezige arts.

De arts bij autosportevenementen moet kunnen beschikken over de uitrusting zoals beschreven in artikel 1.1.

3. Communicatie.

Er is een directe communicatie (bij voorkeur per portofoon of mobilfoon) tussen *alle* medewerkers van de medische dienst, de wedstrijdleiding, officials bij het betreffende baandeel en de MKA. Medische informatie mag alleen worden uitgewisseld tussen hulpverleners en bij voorkeur per via C2000 systeem-

4. Bijzonderheden betreffende Autorensport.

Er is minimaal één ambulance aanwezig. Er is minimaal één arts aanwezig zoals omschreven in artikel 2. Indien de arts (nog) niet voldoet aan de in artikel 2.2. vereiste bekwaamheden, er in ieder geval een gediplomeerd ambulanceverpleegkundige aanwezig moeten zijn. Aan de arts wordt een herkenbaar voertuig ter beschikking gesteld met voldoende vermogen om een ongeval met spoed te kunnen bereiken.

5. Bijzonderheden betreffende

Dragracing, Rallycross en Autocross.

Er is minimaal één ambulance aanwezig met een gediplomeerd verpleegkundige Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF.

6. Bijzonderheden betreffende Rallysport.

6.1. Ambulance en bezetting.

Vanwege de afstanden en het mogelijk gelijktijdig rijden op meer proeven, zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het “besluit functionele zelfstandigheid” dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften waaraan per proef moet worden voldaan, geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start van een proef moet zijn opgesteld. Indien de lengte van de proef meer dan 15 kilometer bedraagt staat een tweede ambulance met een identieke bemanning opgesteld op ongeveer de helft van de klassementsproef.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, is de ambulance voorzien van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

6.2. Arts.

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn in de nabijheid van de te verrijden klassementsproeven. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig kunnen zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

7. Bijzonderheden betreffende Terreinsport.

7.1. Trial.

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

7.2. Challenge.

Er zijn geen medische voorzieningen vereist, anders dan een duidelijk

herkenbare EHBO-post in de directe omgeving van de proeven, bezet met minimaal twee mensen in het bezit van het EHBO-diploma met BLS en AED.

7.3. Long distance.

7.3.1. Ambulance en bezetting.

Vanwege de afstanden zal in eerste instantie de bemanning van de ambulance de opvang van de vitale functies zonder arts moeten kunnen uitvoeren. Om te voldoen aan het “besluit functionele zelfstandigheid” dienen dan de chauffeur het actuele diploma Ambulancechauffeur en de verpleegkundige het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige te bezitten.

Naast de bovenstaande voorschriften geldt dat de ambulance in de directe omgeving van de start moet zijn opgesteld.

Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, moet de ambulance voorzien zijn van vierwiel aandrijving.

Indien er onverhard in de proef zit, moet de ambulance een duidelijke routebeschrijving hebben, zodat de ambulance ook snel het proefgedeelte ná het onverhard kan bereiken zonder door het onverharde deel te hoeven rijden.

7.3.2. Arts.

Er moet een arts, bij voorkeur zoals beschreven in artikel 2., aanwezig zijn. Deze arts moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig zijn. Hiervoor moet hij beschikken over een opvallend voertuig, voorzien van optische- en geluidsignalen, waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.

Aan de arts wordt een terreinvoertuig ter beschikking gesteld waarbij de bezetting van deze ambulance ter beoordeling is van deze arts. Deze auto dient uitgerust te zijn met een tas met als inhoud zoals omschreven in art 1.1.

8. Bijzonderheden betreffende Karting.

De aanwezigheid van een ambulance is niet verplicht wanneer op een permanent kartcircuit in de directe omgeving hiervan een behandelruimte is met materiaal zoals beschreven voor een ambulance in artikel 1.1.. Er is minimaal een verpleegkundige aanwezig in bezit van het actuele diploma Ambulanceverpleegkundige dan wel een ander bewijs van bekwaamheid, erkend door de medische commissie van de KNAF

9. Tabel

Minimale medische voorzieningen bij KNAF autosportevenementen										
Materiaal	Karting	Auto rensport	DRAG racing	Rally	Rally cross	Auto cross	OVAL racing	Terreinsport		
								trial	challenge	longdist
Calamiteitenplan	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Medical car	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Ambulance	- ⁴	+	+	+	+	+	+	-	-	+
Arts ¹	-	+	-	+	-	-	-	-	-	+
Verpleegkundige	-	+ ²	+ ²	-	+ ²	+ ²	+ ²	-	-	-
Amb. verpleegkundige	+	+ ³	+ ³	+	+ ³	+ ³	+ ³	-	-	+
EHBO (BLS/AED)	-	-	-	-	-	-	-	2x	2x	-

¹ met ATLS en ALS

² **voldoende** indien arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig.

³ **verplicht** indien geen arts met ATLS, ALS (of gelijkwaardig) aanwezig

⁴ indien behandelruimte aanwezig in de buurt

Dit reglement prevaleert te allen tijde ten opzichte van andere reglementen betreffende medische voorzieningen, al dan niet per sectie of per wedstrijd vastgesteld. Afwijkingen op dit reglement zijn alleen mogelijk na schriftelijke goedkeuring van het KNAF bestuur en/of de KNAF veiligheidsfunctionaris en/of KNAF medische commissie