KARTING

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Vanaf 6 jaar		Vanaf 7 jaar	Vanaf jaar waarin rijder 12 jaar wordt		Vanaf jaar waarin rijder 12 jaar wordt t/m jaar waarin rijder 14 jaar wordt	Vanaf jaar waarin rijder 14 jaar wordt t/m jaar waarin rijder 15 jaar wordt	Vanaf jaar waarin rijder 15 jaar wordt. Vanaf 18 jaar voor superkarts.	Vanaf jaar waarin rijder 15 jaar wordt. Vanaf 18 jaar voor superkarts.	Vanaf jaar waarin rijder 15 jaar wordt. Vanaf 18 jaar voor superkarts.
Voorwaarden licentie:		Cursus via KNAF erkende kartschool. Vervolgens theorie- en praktijk examen		Houder clublicentie met aantoonbaar wedstrijdervaring in afgelopen 24 maanden.	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden		Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 (inter) nationale wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 (inter) nationale wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 (inter) nationale wedstrijden afgelopen 24 maanden	Voor upgrade van een C naar B licentie, moet de rijder in de top 10 zijn geëindigd in 3 (inter)nationale wedstrijden.	Alleen te verkrijgen met goedkeur CIK-FIA. Voor voorwaarden zie reglement "CIK-FIA International Karting Licences for drivers & code of driving conduct"
	Niet van toepassing	OF: Insturen CV met aantoonbaar wedstrijdervaring achterliggende 24 maanden. CV ter beoordeling KNAF karting licentiecommissie	Niet van toepassing			Niet van toepassing	Upgrade van C Junior naar C Restricted of C Senior of hoger is onomkeerbaar	Upgrade van C Restricted naar C Senior of hoger is onomkeerbaar	C Senior houders kunnen niet (terug) naar een C Restricted of C Junior licentie	Insturen CV met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 (inter)nationale wedstrijden afgelopen 24 maanden.	
Toegestaan voor		Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.	Slechts geldig voor één competitie. Competitie moet op licentie worden vermeld		Internationale wedstrijden in Junior klassen op CIK-FIA kalender	Internationale wedstrijden in senioren klassen op CIK-FIA kalender (alleen niet-schakel klassen)	Internationale wedstrijden vermeld op CIK-FIA kalender	Internationale wedstrijden vermeld op CIK-FIA kalender. Controleer klasse reglement voor benodigde licentie	Internationale wedstrijden vermeld op CIK-FIA kalender. Controleer klasse reglement voor benodigde licentie
Medische keuring verplicht		Ja		Ja	Ja		Ja, minimaal gewicht inclusief rijdersuitrusting moet 35 kg zijn	Ja, minimaal gewicht inclusief rijdersuitrusting moet 40 kg zijn	Ja, minimaal gewicht inclusief rijdersuitrusting moet 40 kg zijn	Ja, minimaal gewicht inclusief rijdersuitrusting moet 40 kg zijn	Ja, minimaal gewicht inclusief rijdersuitrusting moet 40 kg zijn
ECG nodig?		Nee		Nee	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar		Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar

AUTORENSPORT

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Vanaf 15 jaar	Vanaf 14 jaar	Vanaf 15 jaar		Vanaf 16 jaar				Zie onderstaand!	Vanaf 17 jarige leeftijd
Voorwaarden licentie:		Minimaal 2-daagse cursus via KNAF erkende raceschool. Vervolgens theorie- en praktijk examen	Minimaal 3-daagse cursus via KNAF erkende raceschool. Vervolgens theorie- en praktijk examen	Minimaal 3-daagse cursus via KNAF erkende raceschool. Vervolgens theorie- en praktijk examen	Houder van de EU licentie, krijgt de licentie voorwaardelijk en moet succesvol deelnemen in tenminste 5 wedstrijden over een periode van 24 maanden.	Houder van de EU licentie of Internationaal D, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden				Houder van EU licentie en succesvol deel hebben genomen in tenminste 10 (inter)nationale wedstrijden over een periode van 24 maanden en 18 jaar of ouder zijn.	Houder van de Internationale Grade B licentie
				Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden						Houder van de Grade C licentie en succesvol deel hebben genomen in tenminste 7 (inter)nationale wedstrijden over een periode van 24 maanden en 16 jaar of ouder zijn.	Zes evenementen voltooid hebben in Grade C kampioenschappen.
										In top 3 zijn geëindigd in CIK-FIA Werelkampioenschap of Cup en 16 jaar of ouder zijn.	In totaal minimaal 14 punten hebben behaald, in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag. Voor meer informatie aanvullende voorwaarden zie Appendix L van de FIA Code Sportive International.
Toegestaan voor	Niet van toepassing				Verplicht voor all voertuigen met een gewicht / PK verhouding groter dan 3 kg/pk en voor alle Club en Bronze International Series registreerd bij de FIA. *	Verplicht voor alle voertuigen met een gewicht / PK verhouding tussen de 2 en 3 kg/pk. *	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing		
		Club en NK wedstrijden. Raadpleeg klassereglement of bijzonder reglement voor benodigde licentie.	Met de testlicentie mag alleen deel worden genomen aan de officiële testdagen in Nederland en dus niet aan wedstrijden.	Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU. Raadpleeg klassereglement of bijzonder reglement voor benodigde licentie	Geldig voor slechts één competitie, welke specifiek op de licentie staat vermeld. Voor alle historische voertuigen in autorensport. Ongeacht of gewicht /pk verhouding minder dan 3 kg/pk is. *	Verplicht voor Historic Formula One cars (vanaf Periode G), Formula Two cars (vanaf Periode H), Indy Cars (vanaf Periode G), Formula 5000 en Formula A cars (all), Group C cars (all), CanAm cars (all), Hill Climb cars in Groupen CN, D en E2 van Categorië II beschreven in art. 251.1.1 van Appendix J, en Sports Prototypes groter dan 2 liter (vanaf Periode G) ongeacht gewichts pk/verhouding. *				Verplicht voor alle voertuigen met een gewicht / PK verhouding tussen de 1 en 2 kg/pk. *	FIA wereldkampioenschappen *
Medische keuring verplicht		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja	Ja
ECG nodig?		Nee	Nee	Nee	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar				Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar

DRAGRACING

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal Rally	Internationaal C	C Junior	C Restricted	C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Vanaf 8 jaar (junior dragster), vanaf 10 jaar (modified junior dragster, vanaf 13 jaar modified advanced junior dragster, vanaf 16 jaar (street machine ET)		Vanaf 8 jaar (junior dragster), vanaf 10 jaar (modified junior dragster, vanaf 13 jaar modified advanced junior dragster, vanaf 16 jaar (street machine ET of hoger)		Vanaf 16 jaar					
Voorwaarden licentie:	Niet van toepassing	Praktijk-examen voor iedere beginnende rijder in de Junior Dragster onder toezicht van KNAF dragrace licentiecommissie		Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden		Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden					
Toegestaan voor		Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.		Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht		Ja		Ja		Ja					
ECG nodig?		Nee		Nee		Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					

RALLY

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Aspirant	Club	EU/nationaal	Internationaal Rally(450)	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Rijder vanaf 18 jaar. Navigator vanaf 16 jaar.	Rijder vanaf 18 jaar. Navigator vanaf 16 jaar.	Rijder vanaf 18 jaar. Navigator vanaf 18 jaar.	Rijder vanaf 18 jaar						
		Rijder dient in het bezit te zijn van geldig rijbewijs.	Rijder dient in het bezit te zijn van geldig rijbewijs.	Rijder en Navigator dienen in het bezit te zijn van geldig rijbewijs.	Rijder dient in het bezit te zijn van geldig rijbewijs.						
Voorwaarden / soort licentie		De rijder dient bij een KNAF-erkende rallyschool een rallycursus te hebben gevolgd en geslaagd te zijn voor het KNAF praktijk- en theorie examen.	De rijder dient in het bezit zijn van een geldige Rally Aspirant Licentie Rijder(410) en in het lopende jaar gestart en gefinisht te zijn in 1 rally of 2 shortrally's in Nederland	De rijder dient in het bezit zijn van een geldige Rally Club Licentie Rijder(430) en in het lopende- en/of voorgaande jaar gestart te zijn in 3 rally of 6 shortrally's in Nederland, en/of een combinatie hiervan.	De rijder dient in het bezit zijn van een geldige Rally EU/Nationale Licentie Rijder(440) of een Rally EU/Nationale Licentie Navigator (435) en in het lopende en/of voorgaande jaar gestart en gefinishd te zijn in zijn in tenminste 2 nationale rally's in de lidstaten van de Europese Unie. **Met een EU/Nationale licentie Navigator(435) slechts met goedkeuring van het BSR.**						
		Een navigator dient geslaagd te zijn voor het KNAF theorie examen.	De navigator dient in het bezit zijn van een geldige Rally Aspirant Licentie Navigator(400) en in het lopende jaar gestart en gefinisht te zijn in 1 rally of 2 shortrally's in Nederland	De navigator dient in het bezit zijn van een geldige Rally Club Licentie Navigator(420) en in het lopende- en/of voorgaande jaar gestart te zijn in 3 rally of 6 shortrally's in Nederland, en/of een combinatie hiervan.							
Toegestaan voor:	Niet van toepassing	De Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator aan rally's en short-rally's in Nederland.	De Rally Club licentie Rijder/Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator aan rally's en shortrally's in Nederland.	De Rally EU/Nationale Licentie Rijder/Navigator is geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan alle rally's en short-rally's in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie.	De Rally Full International is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's en short-rally's in Nederland, aan die nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en aan alle internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen.						
		Voor deelname met een Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator geldt dat alleen in de klasse RC3, RC4, RC5 en NRC3, NRC4 en NRC5 gestart mag worden. (SRR artikel 12.5.1)									
Medische keuring verplicht		Ja	Ja	Ja	Ja,	Ja					
ECG nodig?		Nee	Nee	Nee	Ja. Tot jaar 1x per 2 jaar een Rust ECG. Vanaf 45 jaar een inspannigs ECG.	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					
Degradatieregeling		4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan rally's en/of short-rally's in Nederland, degradatie naar Rally Aspirant Rijder of Rally Aspirant Navigator. Deze licenties vervallen nimmer. Het BSR kan bepalen dat de aanvrager een KNAF theorie rallyexamen met goed gevolg dient af te leggen.	4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan rally's en/of short-rally's in Nederland, degradatie naar Rally Aspirant Rijder of Rally Aspirant Navigator.	4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan rally's en short-rally's in Nederland en/of aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in lidstaten van de Europese Unie, degradatie naar Rally Club Licentie Rijder of Rally Club Licentie Navigator	4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan Internationale rally's in het buitenland die op de FIA autosportkalender voorkomen,en/of niet deelgenomen aqan rally's in de lidstaten van de EU en in Nederland, degradatie naar EU/Nationale Licentie Rijder (430)	4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen, en/of niet deelgenomen aan rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en in Nederland, degradatie naar Rally EU/Nationale Licentie Rijder.					

AUTOCROSS

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd	Vanaf 18 jaar	Mini Buggy klasse: Vanaf 6 jaar t/m jaar waarin rijder 12 jaar wordt Junior klasse: Vanaf 13 jaar t/m jaar waarin rijder 18 jaar wordt Junior Buggy klasse: Vanaf 13 jaar t/m jaar waarin rijder 21 jaar wordt Overige klassen: Vanaf 18 jaar of 17 jaar met een geldig rijbewijs		Vanaf 18 jaar	Junior D-Offroad: Vanaf jaar waarin rijder 13 jaar wordt en jonger dan 16 jaar op moment van afgifte licentie	Vanaf 16 jaar					
Voorwaarden licentie:	Rijder dient op de hoogte te zijn van de geldende reglementen	Voor het aanvragen van een licentie voor de Mini Buggy en Juniorklasse geldt dat de rijder eerst theorie- en praktijkexamen moet doen.		Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de Club licentie of EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden					
	Dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B	Voor het aanvragen van een licentie voor de Junior Buggy klasse geldt dat de rijder theorie- en praktijkexamen moet doen, indien niet in het bezit van minimaal rijbewijs B									
		Alle andere rijders dienen bij de eerste aanvraag minimaal een rijbewijs B kunnen overleggen									
Toegestaan voor	Clubwedstrijden (Junior klasse, mini buggy klasse en junior buggy klasse uitgesloten)	Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.	FIA JuniorBuggy Cup	Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht	Alleen deel A	Ja		Ja	Ja	Ja					
ECG nodig?	Nee	Nee		Nee	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					

RALLYCROSS

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Vanaf het jaar waarin men 14 jaar oud wordt		Vanaf 15 jaar	Junior D-Offroad: Vanaf jaar waarin rijder 14 jaar wordt en jonger dan 17 jaar op moment van afgifte licentie	Vanaf 16 jaar					
Voorwaarden licentie:	Niet van toepassing	Rijders van 14 (jaar waarin) tot 18 jaar oud moeten een theorie- en praktijkexamen doen.		Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden					
		Rijders vanaf 18 jaar oud moeten in het bezit zijn van minimaal rijbewijs B									
Toegestaan voor		Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.	FIA Rallycross	Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht		Ja		Ja	Ja	Ja					
ECG nodig?		Nee		Nee	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					

TERREINSPORT

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd	Vanaf 18 jaar	Vanaf 18 jaar. Voor Trial registratiebewijs dient de bijrijder minimaal 12 (voor proto klasse 16) jaar te zijn.		Vanaf 18 jaar	Vanaf 18 jaar	Vanaf 18 jaar					
Voorwaarden licentie:	Rijder dient op de hoogte te zijn van de geldende reglementen	Rijders dienen in het bezit te zijn van een rijbewijs B		Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden	Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden					
	Dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B			In het bezit te zijn van geldig rijbewijs	In het bezit te zijn van geldig rijbewijs						
Toegestaan voor	Clubwedstrijden	Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.	Slechts geldig voor één competitie. Competitie moet op licentie worden vermeld	Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht	Alleen deel A	Ja		Ja	Ja	Ja					
ECG nodig?	Nee	Nee		Nee	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG	Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					

HISTORISCHE RALLYSPORT

	Rallypas	Club	Regularity EU	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd	Navigator vanaf 15 jaar, rijder vanaf 18 jaar	Navigator vanaf 16 jaar, rijder vanaf 18 jaar	Navigator vanaf 15 jaar, rijder vanaf 18 jaar	Navigator vanaf 16 jaar, rijder vanaf 18 jaar		Vanaf 18 jaar					
Voorwaarden licentie:	Rijder en navigator dienen op de hoogte te zijn van de geldende reglementen	Rijder (club rijder) en navigator (club navigator) dienen op de hoogte te zijn van de geldende reglementen	Rijder (club rijder) en navigator (club navigator) dienen op de hoogte te zijn van de geldende reglementen	Ophoging van Historic Rallypas of Clublicentie naar Historic Eu dient de rijder zijn CV ter goedkeur voor te leggen aan het BSHR. De rijder krijgt de Historic EU rijders licentie en de navigator de Historic EU navigator licentie		Voor ophoging van Historic Club of EU licentie naar Historic International Rally licentie dient de rijder zijn CV ter goedkeur voor te leggen aan het BSHR. De rijder krijgt de Historic International rijders licentie en de navigator de Historic International navigator licentie					
	Rijder dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B	Rijder dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B	Rijder dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B	Rijder dient in het bezit te zijn van een rijbewijs B							
Toegestaan voor	Geldig gedurende één regularity rally georganiseerd door KNAF aangesloten organisator	Geldig voor regularity rally's georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren	Geldig voor regularity rally's georganiseerd door KNAF / buitenlandse organisatoren	Alle regularity rally's binnen gehele EU.		Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht	Alleen deel A	Alleen deel A	Alleen deel A	Ja		Ja					
ECG nodig?	Nee	Nee	Nee	Nee		Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					

OVAL RACING

	Evenement Registratie Bewijs (ERB)	Club	Testlicentie	EU/nationaal	Internationaal D	Internationaal C	Internationaal C Junior	Internationaal C Restricted	Internationaal C Senior	Internationaal B	Internationaal A
Minimum leeftijd		Vanaf 15 jaar		Vanaf 16 jaar		Vanaf 16 jaar					
Voorwaarden licentie:	Niet van toepassing	De rijder dient een rookietest in goed gevolgd te hebben afgelegd.		Houder van de Club licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden		Houder van de EU/Nationaal licentie, met aantoonbaar wedstrijdervaring in 5 wedstrijden afgelopen 24 maanden					
Toegestaan voor		Club en NK wedstrijden georganiseerd door KNAF aangesloten organisatoren		Alle club en nationale wedstrijden binnen gehele EU.		Alle wedstrijden vermeld op de internationale kalender van de FIA.					
Medische keuring verplicht		Ja		Ja		Ja					
ECG nodig?		Nee		Nee		Ja, 1 x in 2 jaar. Rust ECG tot 45 jaar, Inspannings ECG vanaf 45 jaar					