

3. REGLEMENT LICENTIES

Afkortingen:

FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile
CIK	- Commission Internationale de Karting - FIA
ASN	- Nationale Autosport Autoriteit
KNAF	- Knac Nationale Autosport Federatie
BSK	- Bestuur Sectie Karting
BSA	- Bestuur Sectie Autorensport
BSR	- Bestuur Sectie Rally
BSHR	- Bestuur Sectie Historische Rally's
BSRC	- Bestuur Sectie Rallycross
BSAC	- Bestuur Sectie Autocross
BST	- Bestuur Sectie Terreinsport
CSI	- Code Sportif International (uitgegeven door de FIA)
AdK	- Annuaire du Sport Karting (uitgegeven door de CIK-FIA)
KRB	- KNAF Reglementen Boek (uitgegeven door de KNAF)

1. DOEL

- 1.1 Het uitgeven van licenties heeft ten doel controle te kunnen uitoefenen op de reglementenkennis, de rijvaardigheid, de relevante ervaring en het gedrag van de licentiehouders.
- 1.2 Het is licentiehouders verboden in te schrijven voor, deel te nemen aan of medewerking te verlenen aan de organisatie van een niet door de KNAF dan wel een buitenlandse ASN geautoriseerde kart- of autosportwedstrijd. Uitgezonderd zijn wedstrijden die op openbare indoor- en outdoor-kartcircuiten gehouden worden met karts en alle daarbij behorende onderdelen die door dat kartcircuit aangeschaft zijn met het doel om deze karts dagelijks en zonder beperkingen aan recreanten te verhuren.
- 1.3 De sanctie op overtreding van het in artikel 1.2. bepaalde wordt door het KNAF Bestuur vastgesteld, middels algemene normstelling dan wel besluitvorming in concrete gevallen.

2. AUTORISATIE

De vereiste autorisatie om aan wedstrijden deel te nemen staat op de achterkant van de licentie afgedrukt.

3. ALGEMENE BEPALINGEN

- 3.1 De licentie moet bij elk evenement worden getoond.
- 3.2 Niet door het Federatiebureau goedgekeurde veranderingen etc. maken een licentie ongeldig.
- 3.3 Licenties blijven eigendom van de KNAF. De houder van een licentie is verplicht deze op eerste vordering van het KNAF Bestuur in te leveren.
- 3.4 Het KNAF Bestuur kan een licentie weigeren of intrekken na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur. Indien een licentiehouder op een naar de mening van het KNAF Bestuur onwenselijke wijze:
 - in woord of daad het eigen belang nastreeft zonder acht te slaan op de belangen van derden (zoals andere rijders, officials, organisatoren en de KNAF als geheel),
 - zich schuldig maakt aan het fors bekritisieren van (het functioneren van) de KNAF, haar bestuur alsmede voor de KNAF optredende personen.
 - handelt of nalat op een wijze (in het dagelijks leven dan wel in het kader van enig evenement) die een KNAF licentiehouder niet betaamt.

Handelen of nalaten van (een) gemachtigde(n) van een licentiehouder of andere namens hem acterende derden (rijder(s), monteur(s), helper(s), genodigde(n) etc.) worden hierbij gezien als een handelen of nalaten van de betreffende licentiehouder.

Voorafgaand aan het nemen van een besluit zal - behoudens zeer evidente overtredingen van vorenstaande normen - betrokken licentiehouder schriftelijk van het voornemen hiertoe op de hoogte worden gebracht en in de gelegenheid worden gesteld binnen 10 werkdagen schriftelijk op dit voornemen te reageren.

Een besluit tot het intrekken van een licentie kan genomen worden als onderdeel van een tuchtzaak als bedoeld het reglement betreffende de autorechtspraak doch uitdrukkelijk ook zonder dat van een dergelijke tuchtzaak sprake is. Het betreft hier uitdrukkelijk een vrije bevoegdheid van het KNAF Bestuur waarbij men als goede mannen/vrouwen naar billijkheid zal besluiten.

Tegen een besluit tot het intrekken van een licentie is uitsluitend

beroep mogelijk bij het College van Beroep zoals beschreven in artikel 3.5. onder f. van het reglement betreffende de autorechtspraak. Een dergelijk besluit geeft de (voormalig) licentiehouder geen enkel recht of aanspraak op de KNAF, haar leden of namens haar optredende personen, ook niet indien het College van Beroep het betreffende besluit zou vernietigen.

Een voormalig licentiehouder zal gedurende een in het besluit tot het intrekken van zijn/haar licentie opgenomen periode geen nieuwe licentie worden verstrekt. Verzoeken tot verlening hiervan zullen zonder nadere motivering buiten behandeling worden gesteld. Het vorenstaande kent enkel uitzondering in bijzondere situaties van zwaarwegende aard, e.e.a. ter uitdrukkelijke beoordeling van uitsluitend het KNAF Bestuur.

- 3.5 Geschillen over licenties zullen door het KNAF Bestuur worden beslecht na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.
- 3.6 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNAF Bestuur.

4. ERKENNING VAN LICENTIES BINNEN DE EUROPESE UNIE

Met een EU/Nationaal licentie is het eveneens mogelijk deel te nemen aan nationale evenementen die voorkomen op de nationale autosportkalender van de ASN's van de lidstaten van de Europese Unie. Dergelijke nationale licenties zijn voorzien van een EU vlag.

5. TOEKENNING, AFGIFTE EN GELDIGHEID

- 5.1 Rijderslicenties worden namens de KNAF toegekend door het bestuur van de betreffende Sectie, dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur. Een Sectiebestuur volgt daarbij de richtlijnen van de CIK/FIA, vastgelegd in de Code Sportif International (CSI) van de FIA.
- 5.2 Alle licenties worden afgegeven door het KNAF Federatiebureau.
- 5.3 De procedure voor het aanvragen van een licentie staat beschreven op de website van de KNAF. Hier kunnen ook de benodigde formulieren worden gedownload.
- 5.4 Rijderslicenties moeten voorzien zijn van een recente pasfoto, de naam, voornaam en geboortedatum.
- 5.5 De kosten van de licenties worden jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld. Zie hiervoor en voor de in de rijderslicenties begrepen ongevallenverzekering respectievelijk de Prijslijst en de rubriek Ongevallen Verzekering in het KNAF Reglementen Boek.
- 5.6 Licenties zijn uitsluitend geldig in het op de licentie vermelde jaar.
- 5.7 Eenmaal afgegeven licenties kunnen door het Federatiebureau voor het nieuwe jaar in dezelfde klasse worden verlengd, zulks bijzondere omstandigheden voorbehouden. Indien een licentiehouder(ster) echter in het afgelopen jaar niet aan wedstrijden heeft deelgenomen, kan het KNAF Bestuur besluiten (in algemene zin dan wel in individuele gevallen) dat beoordeling van de verlenging door Licentiecommissie moet plaatsvinden. e.e.a. conform de richtlijnen van de sectie. Dit geldt ook voor promotie.

6. RECHT TOT UITGIFTE VAN LICENTIES

Elke ASN is gerechtigd om licenties uit te geven:

1. Aan een ieder die beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN;
2. Aan een ieder die niet beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN maar wel zijn domicilie heeft binnen de landsgrenzen van betreffende ASN. Dit uitsluitend onder de volgende voorwaarden:
 - a. dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts in speciale gevallen éénmaal per jaar mag plaatsvinden;
 - b. dat zij op verzoek van hun eigen ASN een bewijs kunnen overleggen dat aantoonst dat zij een permanente verblijfplaats hebben in het andere land dan dat van de ASN van hun paspoort;
 - c. dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven licentie heeft teruggenomen.

7. ALGEMENE RIJDERSLICENTIE VOORWAARDEN

Voor een rijderslicentie moet de aanvrager:

- a. een geldig autorijbewijs bezitten (geldt niet voor Kart-, Juniorklassen in de Autocross en Rallycross, Autorensport licentiehouders, Rally Aspirant licentie Navigator, Club Licentie Navigator en Clublicentie Navigator Cross Country);
- b. naar het oordeel van het betreffende Sectiebestuur (dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur) voldoende reglementskennis en rijvaardigheid hebben;

- c. medisch zijn goedgekeurd als beschreven in artikel 8.

8. MEDISCHE KEURING

- 8.1 Voor het verkrijgen of vernieuwen van een rijderslicentie is een medische keuring verplicht. Deze keuring moet plaatsvinden:
- op één van de KNAF licentiedagen of -avonden of;
 - bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA);
 - bij een medicus, niet zijnde de eigen huisarts van aanvrager.
- 8.2 Na (ziekenhuisopname wegens) ziekte of letsel van invloed zijnde op de rijvaardigheid moet een door een arts opgestelde gezondheidsverklaring aan de Medische Commissie worden voorgelegd. De Medische Commissie kan een herkeuring verlangen.
- 8.3 Medische keuringen voor internationale licenties kunnen ook op de licentiedagen/avonden plaatsvinden, met dien verstande dat rijders die in aanmerking komen voor een (inspanning-) ECG deze voorafgaand hieraan elders moeten verzorgen en de uitslag hiervan mee dienen te nemen naar de medische keuring. Een ECG is verplicht voor internationale licentiehouders altijd bij de eerste aanvraag en daarna om het jaar. (Tot 45 jaar een rust ECG, vanaf het bereiken van de 45-jarige leeftijd een inspannings ECG).
- 8.4 Rijders met een ernstige zichtstoornis in één oog, zoals bij een lui oog, die in aanmerking wensen te komen voor een internationale licentie, dienen voorafgaand aan de medische keuring een uitgebreid onderzoek bij een oogarts te laten verrichten, waarbij met name een uitspraak moet worden gedaan over het stereozien. Het rapport van de oogarts dient bij de medische keuring aan de keuringsarts te worden overhandigd.
- 8.5 Rijders die aan één oog volledig blind zijn kunnen - conform FIA richtlijnen - niet in aanmerking komen voor een internationale licentie.
- 8.6 De Medische Commissie adviseert - gevraagd of ongevraagd - het KNAF Bestuur inzake het toekennen van rijderslicenties.

9. GEHANDICAPTE RIJDERS

Indien een gehandicapt persoon een rijderslicentie aanvraagt dient artikel 10 van de Annexe L gevolgd te worden (art. 9.11 CSI).

Ten aanzien van gehandicapte personen geldt derhalve het volgende:

A. De aanvraag moet op drie punten worden getoetst:

- Rijvaardigheid in de tak van autosport waarvoor hij de licentie aanvraagt. Hiervoor dient een test of examen te worden afgelegd onder toezicht van een lid van de Licentiecommissie (c.q. een bevoegd sectievertegenwoordiger indien de sectie geen licentiecommissie heeft ingesteld) én een lid van de Medische Commissie.
- In overleg met het Hoofd van de Technische Commissie van de betreffende sectie (c.q. het sectiebestuur) dient te worden bepaald welke modificaties de auto van de betreffende rijder moet ondergaan.
- Voorts wordt een aantal fysieke eisen gesteld, zoals hierna vermeld.

B. Fysieke eisen:

- De aanvrager dient te worden onderzocht door een lid van de Medische Commissie van de KNAF.
- Tijdens de onder A genoemde rijvaardigheidstest of examen worden zijn vaardigheden m.b.t. tot het zo snel als mogelijk verlaten van de auto beoordeeld.
- De aanvrager moet zich van een zittende in een staande positie kunnen verplaatsen.
- De aanvrager moet voorover gezeten makkelijk van links naar rechts kunnen rollen.
- De aanvrager moet in staat zijn zich verticaal met één arm te bevrijden via de zijkant van de auto.

C. Deelname aan wedstrijden:

Gehandicapte rijders mogen alleen deelnemen aan evenementen waarbij deelnemers apart worden gestart. Van deze regel mag worden afgeweken indien de deelnemer heeft laten zien (tijdens een opleiding aan een erkende school) dat hij gelijkwaardig kan presteren ten opzichte van niet gehandicapte rijders.

Uiteindelijk wordt over elke aanvraag beslist door het KNAF Bestuur in samenspraak met de betrokken sectie.

10. SOORTEN LICENTIES

Onderscheiden worden de volgende licenties:

- deelnemer(/team) licentie (competitor's licence);
- rijderslicentie (driver's licence);
- officiallicentie (official licence).
- baanlicentie

A. Deelnemerslicentie

Wanneer een rijder zich wil laten inschrijven door een sponsor of een team, dan dient hij te beschikken over een Commerciële- of Teamlicentie. Zie hiervoor het Reglement Teamlicentie in art. 12 van dit Reglement. In alle andere gevallen is de rijder tevens de inschrijver.

De houder van een persoonlijke inschrijverlicentie mag per evenement één rijder/equipe inschrijven. De houder van het bewijs moet deel uitmaken van deze equipe.

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een deelnemerslicentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale Deelnemerslicentie (Ouder-Kind Inschrijfbewijs) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

B. Rijderslicentie

Rijderslicenties kennen de volgende onderscheidingen: (een en ander overeenkomstig de voorwaarden van de betreffende Sectie)

Evenement Registratiebewijs

Met een Evenement Registratiebewijs kan bij een beperkt aantal Secties en bepaalde klassen worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland.

Clublicentie

Met een Clublicentie kan uitsluitend worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland.

EU/Nationaal

Met een EU/Nationaal licentie kan, behalve aan evenementen als voor de Clublicentie, tevens worden deelgenomen aan nationale evenementen in andere EU lidstaten.

Internationaal Grade C

Met een internationale licentie Grade C kan, behalve aan evenementen als voor Club- en de EU/Nationaal licentie, tevens worden deelgenomen aan alle evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan vermeld met uitzondering van de evenementen waarvoor een Grade B of hogere licentie is vereist.

Internationaal Grade B

Met een internationale licentie Grade B kan, behalve aan evenementen als voor de Club, EU/Nationaal of Grade C licentie, tevens worden deelgenomen aan alle evenementen die meetellen voor een FIA kampioenschap alsmede de overige evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan vermeld waarvoor door de ASN van het organiserende land een Grade B of hogere licentie wordt geëist.

Internationaal Grade A

Een Grade A licentie wordt door de FIA (Appendix L) resp. CIK-FIA toegewezen.

OVERZICHT COMPETITIE LICENTIES DIVERSE SECTIES

Karting

- Evenement Registratiebewijs
- Clublicentie
- EU/Nationaal
- Internationaal C-Junior
- Internationaal C-Restricted
- Internationaal C-Senior
- Internationaal B
- Internationaal A

Autorensport

- Testlicentie
- Clublicentie
- EU/Nationaal
- Internationaal FIA Grade D
- Internationaal FIA Grade C
- Internationaal FIA Grade B
- Internationaal FIA Grade A (voor F1, IRL)
- Dragrace Evenement Registratiebewijs
- Dragrace Registratiebewijs
- Dragrace Clublicentie
- Dragrace EU/Nationaal
- Dragrace Internationaal

Rally

- Rally Aspirant Licentie Rijder
- Rally Aspirant Licentie Navigator
- Rally Club Licentie Rijder
- Rally Club Licentie Navigator
- Rally EU/Nationale Licentie Rijder
- Rally EU/Nationale Licentie Navigator
- Rally Full International Licentie
- Rally Beperkte Licentie

Historische Rally's

- Rallypas
- Clublicentie Historische Rally
- EU/Nationaal Historische Rally
- Internationale Historische Rally

Ovalracing

- Clublicentie

Rallycross, Autocross, Terreinsport

- Trialregistratiebewijs (uitsluitend terreinsport)
- Evenement Registratiebewijs
- Junior licentie / Junior Buggy licentie (uitsluitend autocross)
- Clublicentie
- EU/Nationaal
- Internationaal

C. Baanlicentie

Een Baanlicentie betreft de goedkeuring van een permanent circuit waarbij de geldigheid zich beperkt tot de op de licentie vermelde periode, de Sectie, aangevuld met eventuele restricties t.a.v. de diverse klassen. De baanlicentie betreft een feitelijke situatie op het moment van de inspectie. Iedere wijziging van het circuit, de directe omgeving hiervan (voor zover relevant voor de baanveiligheid) en/of de bestaande veiligheidsvoorzieningen heeft tot gevolg dat de licentie haar geldigheid verliest. Ieder circuit dat beschikt over een KNAF Baanlicentie, wordt geacht zijn accommodatie onder objectief vergelijkbare voorwaarden ter beschikking te stellen aan alle bij de KNAF aangesloten organisatoren.

11. VOORWAARDEN TEN AANZIEN VAN DE VERSCHILLENDE SECTIES

11.1 KARTING

Evenement Registratiebewijs

De aanvrager dient het daartoe door de KNAF vervaardigde originele en uniek genummerde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen. Het Evenement Registratiebewijs is slechts geldig voor het evenement waarvoor het is afgegeven (onder vermelding van evenement en datum).

Aan Nederlandse rijders kan maximaal 3 maal per wedstrijdserie per jaar een Evenement Registratiebewijs worden verstrekt. Een Evenement Registratiebewijs kan alleen worden gegeven aan een houder van een Nederlands paspoort, of hiermee gelijk te stellen Nederlands identificatiedocument.

Clublicentie

De Club/nationale licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende (reglements)kennis en (rij)ervaring te beschikken voor deelname aan een kartwedstrijd.

Deze licentie wordt tijdig voorafgaand aan deelname aan de eerste kartwedstrijd (met formulier van medische keuring) aangevraagd bij het Federatiebureau. Alleen bij een eerste aanvraag wordt, na betaling van de licentie door de aanvrager, de licentie opgestuurd naar de door de aanvrager genoemde - bij de KNAF aangesloten - karting organisator, waar de aanvrager deze eerste wedstrijd wil gaan rijden. De licentie wordt vervolgens aan de aanvrager verstrekt na het succesvol afleggen van het karting theorie-examen bij deze organisator en het aantonen van rijvaardigheid aan de wedstrijdleider van voormelde eerste wedstrijd. De organisator is op voorspraak van de wedstrijdleider verantwoordelijk voor de beoordeling van de kandidaat.

Kinderen van 6 t/m 12 jaar kunnen de benodigde kennis en ervaring bovendien aantonen door het succesvol afleggen van het karting examen bij één van de KNAF erkende kartscholen, waarna de aanvrager de eerste licentie ontvangt tegen een eenmalig gereduceerd tarief van € 25,- .

Met deze Club/nationale licentie kan worden deelgenomen aan alle nationale evenementen (Nederlands kampioenschap en clubwedstrijden), die onder auspiciën van de KNAF worden georganiseerd.

Kinderen mogen tot het bereiken van de 7-jarige leeftijd enkel deelnemen aan clubwedstrijden (en aldus nog niet aan NK wedstrijden).

EU/Nationaal licentie

Met een EU/Nationale licentie kan worden deelgenomen aan alle nationale wedstrijden binnen de gehele EU. Voor een EU/Nationaal licentie komen in aanmerking diegenen die als houder(ster) van een Clublicentie voldoende resultaten hebben behaald in tenminste vijf door de KNAF erkende wedstrijden binnen 24 maanden voorafgaand aan de licentieaanvraag of anderszins blij hebben gegeven over een zodanige rijervaring te beschikken, dat het verantwoord is hen in deze categorie toe te laten. E.e.a. ter beoordeling van het bestuur.

Internationaal licentie

Voor de internationale licentie zijn er drie gradaties beschikbaar: Grade A, B en C (Senior en Junior).

Grade C: CIK-FIA Junior kampioenschappen, cups en trofeeën; minimum vereiste voor internationaal evenement Superkart evenementen anders dan hieronder vermeldt.

Om in aanmerking te komen voor een Grade C-Junior of Grade C-Senior licentie dient de rijder te beschikken over een Clublicentie en met goed gevolg aan tenminste drie door de KNAF erkende NK evenementen te hebben deelgenomen (dan wel te beschikken over hiermee vergelijkbare kunde en ervaring). De aanvrager dient zelf zorg te dragen voor de benodigde informatie ter verificatie van zijn/haar vaardigheid. Beoordeling hiervan vindt plaats door het BSK, dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur.

Grade C-Junior

Uitsluitend bedoeld voor de juniorklassen, voor rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 12^e verjaardag bereiken of geboren zijn in 2005, 2006 of 2007. Rijders met een C-Junior licentie dienen minimaal 35 kilo te wegen. De licentie kan zijn geldigheid blijven behouden na de datum van de 15e verjaardag tot het einde van het lopende jaar. Onder uitzonderlijke omstandigheden, welke verbonden zijn met veiligheid, kan een C-Junior licentie worden afgegeven aan een rijder wiens 16e verjaardag valt gedurende het jaar van uitgifte van de licentie. Dit ter beoordeling aan de CIK-FIA gebaseerd op een dossier welke door de KNAF wordt ondersteund. Een opwaardering naar een Grade C-Senior of Grade B licentie is onomkeerbaar.

De houder van een internationale Grade C Junior licentie is verplicht deel

Reglement Licenties 2021

te nemen aan het nationale kampioenschap in de klassen waarin hij ook internationaal wil uitkomen.

Grade C-Restricted

Uitsluitend bedoeld voor niet-schakelklassen, voor rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 14^e verjaardag bereiken of geboren zijn in 2004 of 2005.

Grade C-Senior

Uitsluitend bedoeld voor de seniorklassen. Voor rijders die gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven hun 15^e verjaardag bereiken of geboren zijn in 2004 of eerder (vanaf 18 jaar voor Superkart). Eerste jaar houder van een internationale Grade C Senior licentie is verplicht deel te nemen aan het nationale kampioenschap in de klassen waarin hij internationaal wil uitkomen indien deze verreden worden.

Grade C en Grade B licenties worden uitgegeven volgens CIK-FIA voorschriften conform Appendix B van de CIK-FIA Annuaire du Sport Karting (AdK) met inachtneming van de KNAF criteria zoals hier beschreven.

Grade B: CIK-FIA Categorie 2 kampioenschappen, cups en trofeeën; CIK-FIA Groep 1 kampioenschappen, cups en trofeeën voor Superkart; Categorie 1 en 2 internationale evenementen.

Grade B licentiehouders mogen deelnemen aan evenementen die niet voor een CIK-FIA kampioenschap, cup of trofee meetellen waarvoor een Grade C licentie geldig is.

Om in aanmerking komen voor een Grade B licentie dient de rijder te beschikken over een Grade C licentie en tenminste één jaar wedstrijdervaring op internationaal niveau te hebben. De rijder dient zijn 15^e verjaardag te bereiken gedurende het jaar waarin de licentie wordt uitgegeven (vanaf 18 jaar voor Superkart).

De rijder dient bij de eerste tien geklasseerd te zijn in tenminste drie nationale en/of internationale evenementen gedurende de 24 maanden voorafgaand aan de licentiaanvraag. Tenminste één van deze drie resultaten moet zijn behaald in een nationaal kampioenschap of een internationaal evenement.

Onder een internationaal evenement wordt verstaan een evenement welke is geplaatst op de internationale CIK-FIA kalender.

Bij een aanvraag voor opwaardering van een Grade C naar Grade B licentie dient de aanvrager zelf zorg te dragen voor de hierboven gevraagde officiële uitslagen ter verificatie. Voor het behoud van een Grade B licentie moet de rijder in tenminste één internationaal evenement van de desbetreffende categorie per tweejarige periode deelnemen. Indien een rijder niet aan deze voorwaarde kan voldoen, dient hij opnieuw te voldoen aan de criteria voor het aanvragen van een Grade B licentie.

Grade A licentie

CIK-FIA Categorie 1 kampioenschappen, cups en trofeeën; Categorie 1 internationale evenementen. Houder van een Grade A licentie mogen deelnemen aan evenementen welke niet meetellen voor een CIK-FIA kampioenschap, cup of trofee in een Categorie 2, indien een vergelijkbare Categorie 1 niet in het programma van het evenement is opgenomen.

In die gebieden van de wereld waar geen CIK-FIA Categorie 1 kampioenschappen, cups en trofeeën worden gehouden, zal de CIK-FIA de CIK-FIA Categorie 2 kampioenschappen, cups en trofeeën bepalen waar houders van een Grade A internationaal licentie kunnen worden geaccepteerd.

Een Grade A licentie wordt door de CIK-FIA toegewezen.

11.2 AUTORENSPORT

11.2.1 Het BSA kan zich wat betreft licenties laten adviseren en/of assisteren door een door het BSA aan te stellen commissie, welke de naam draagt Licentiecommissie Autorensport. Deze commissie heeft onder andere tot taak aanvragers van een licentie te toetsen op reglementenkennis, prestaties, rijvaardigheid en overige relevante ervaring.

11.2.2 Uitzonderingen voor de sectie autorensport m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Een rijder kan in aanmerking komen voor een rijderlicentie voor autorensport (racelicentie) wanneer hij de leeftijd van 15 jaar heeft bereikt.

11.2.3. Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een Clublicentie dient de kandidaat

tenminste een twee daagse cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool en als onderdeel hiervan met succes het aangeboden theorie- en praktijkexamen te hebben afgerond.

Indien een kandidaat wel voldoet aan deze ervaringseis maar niet direct aansluitend aan de twee- of driedaagse cursus, examen doet kan deze zich inschrijven voor een examen bij één van de erkende scholen. Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de racescholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het BSA bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSA, die dat advies in het algemeen zal volgen. Afhankelijk van de geleverde prestatie tijdens het KNAF praktijkexamen zal de kandidaat in aanmerking komen voor een Clublicentie of een EU/Nationaal licentie.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Besluitvorming hieromtrent door het BSA vindt plaats na ingewonnen advies van de Licentiecommissie Autorensport.

11.2.4 Testlicentie

Voor deelname door 14 jarigen aan officiële testdagen op Circuit Zandvoort of Circuit Assen bestaat de mogelijkheid een testlicentie aan te vragen met inachtneming van het navolgende :

- De testlicentie is aan te vragen vanaf de veertiende verjaardag.
- De wettelijk vertegenwoordiger van de aanvrager moet de aanvraag mede ondertekenen.
- De aanvrager moet een tenminste driedaagse cursus volgen en examen doen bij een KNAF erkende raceschool en slagen voor de EU/Nationaal licentie.
- Met de testlicentie mag alleen deel worden genomen aan de officiële testdagen en dus niet aan wedstrijden.
- De prijs van de testlicentie is gelijk aan die van een EU/Nationaal licentie Autorensport.

11.2.5 Clublicentie

Voor de meeste nationale klassen wordt tenminste een EU/Nationaal licentie vereist. Voor een beperkt aantal klassen is (voor wedstrijden in Nederland) een Clublicentie voldoende.

De Clublicentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende kennis en rijervaring te beschikken voor de klassen:

- Toerklasse, Volvo 360, Mazda MX-5 (MaX5), BMW Compact 318Ti, BMW E30 Standaard, Endurance Cup, en (DNRT/ZAC);
- BMW E36, en PTC Cup (ACNN).

Een Clublicentie is voor bovenstaande klassen voldoende mits deze klassen niet samen rijden in één en dezelfde race met klassen waarvoor een EU/Nationaal licentie is voorgeschreven. Bij wijze van uitzondering kan hierop (onder bepaalde voorwaarden) worden afgeweken na goedkeuring van het BSA (of het KNAF Bestuur). Deze besluitvorming zal in de Supplementary Regulations/Bijzonder Reglement van het evenement vermeld staan.

Een Clublicentie kan vanaf de vijftiende verjaardag worden aangevraagd en verstrekt. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient de licentie aanvraag mede te ondertekenen. Deze licentie geldt voor de hierboven vermelde klassen, welke door het BSA of het KNAF Bestuur gedurende het jaar kunnen worden uitgebreid of beperkt.

11.2.6 EU/Nationaal licentie

Voor een EU/Nationaal licentie komen in aanmerking diegenen die als houder(ster) van een Clublicentie naar het oordeel van de Licentiecommissie voldoende resultaten hebben behaald in tenminste vijf door de KNAF erkende wedstrijden binnen 24 maanden voorafgaand aan de licentiaanvraag of anderszins blij hebben gegeven over een zodanige rijervaring te beschikken, dat het verantwoord is hen in deze categorie toe te laten.

11.2.7 Internationale licenties

Een internationale licentie is aan te vragen vanaf de zestiende verjaardag.

De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentie aanvraag mede te ondertekenen

11.2.7.1 Internationaal licentie (Grade D)

Met een internationale licentie Grade D kan, behalve aan evenementen als voor de Club- en EU/Nationaal licentie, tevens worden deelgenomen aan evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan vermeld waarbij de deelnemende auto's een gewicht/vermogensverhouding hebben van meer dan 3 kg/pk (behalve auto's waarvoor één van de hierna genoemde hogere licenties Grade C, B of A wordt vereist) en voor alle Club en Bronze (Level 4) internationale series bij de FIA geregistreerd, afgezien van de omstandigheid dat eventueel enkele van de deelnemende auto's een gewicht/vermogens verhouding hebben van minder dan 3 kg/pk, dit met uitzondering van de evenementen waarvoor een Grade B of Grade C licentie wordt vereist.

Voor een Grade D licentie komen in aanmerking diegenen, die een proefperiode hebben doorlopen, waarin zij naar het oordeel van de Licentiecommissie voldoende competitief rijden, met een voorlopige licentie in tenminste vijf door de ASN goedgekeurde circuit wedstrijden in de twee jaar voor de aanvraag van de gewenste licentie. Tijdens de proefperiode kan de deelnemer's ASN of de FIA de voorwaardelijke licentie op elk moment intrekken.

11.2.7.2. Internationaal licentie (Grade C)

Voor een Grade C licentie komen in aanmerking diegenen die als houder(st)er van een EU/Nationaal licentie naar het oordeel van de licentiecommissie voldoende resultaten hebben behaald in tenminste vijf door de KNAF erkende wedstrijden binnen 24 maanden, voorafgaand aan de licentieaanvraag.

11.2.7.3 Internationaal licentie (Grade B)

Voor een Grade B licentie komen in aanmerking diegenen die resultaten hebben behaald in tenminste vijf Nationale Kampioenschappen of Internationale wedstrijden binnen 24 maanden, voorafgaand aan de licentieaanvraag.

11.2.7.4 Internationaal licentie (Grade A)

Voor een Grade A licentie komen in aanmerking diegenen die voldoen aan de voorwaarden voor een Grade B licentie en het BSA of het KNAF Bestuur vaststelt, dat binnen 24 maanden, voorafgaand aan de licentieaanvraag de rijder is geëindigd op de eerste vijf plaatsen in het algemeen klassement van vijf wedstrijden waarvoor een Grade B licentie wordt vereist of in het huidige of afgelopen jaar is geëindigd bij de eerste vijf in het eindklassement van een kampioenschap waarvoor een Grade B licentie wordt vereist.

11.2.7.5 Internationale licenties

Internationale licenties Grade A, B, C en D worden voor Nederlandse licentiehouders door de KNAF uitgegeven.

11.2.8 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing met een Dragrace Registratiebewijs

Binnen de Dragrace sport wordt gereden met straatvoertuigen. Voor de straatauto's die 12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl, kunnen voor deze tak van de dragrace sport andere eisen aan de deelnemers gesteld worden met betrekking tot de licentieafgifte. Hiervoor geldt dan een Evenement Registratiebewijs of een Dragrace Registratiebewijs (DRRB). Deelnemers moeten, om deel te nemen aan een Nederlands Kampioenschap, een DRRB zelf aanvragen. De vereiste medische keuring mag voor een DRRB achterwege blijven. Wel moet een door de KNAF verstrekte gezondheidsverklaring door de deelnemer(st)er (juist worden ingevuld en) ondertekend worden. Een DRRB is uitsluitend geldig voor deelneming aan dragrace wedstrijden in Nederland.

Een Dragrace Registratiebewijs alsmede een Evenement Registratiebewijs wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

1. De deelnemer is minimaal 18 jaar. Voor deelnemers jonger dan 18 jaar geldt dat men in het jaar dat men de leeftijd van 16 jaar bereikt met een DRRB (geen Evenement Registratiebewijs) aan de start mag verschijnen;
2. Het voertuig dient WAM verzekerd te zijn;
3. Het voertuig dient APK (of buitenlandse variant) gekeurd te zijn;
4. Het voertuig dient voorzien te zijn van een kentekenbewijs.

Het gebruik van een Evenement Registratiebewijs is alleen toegestaan in de klassen Junior Dragster/Junior Funny Car, Sportsman ET en Super Street Car.

11.2.9 Uitzonderingen voor sectie autorensport voor wat betreft leeftijd bij dragracing

De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een dragrace licentie is 16 jaar en in het jaar dat men die leeftijd bereikt, kan afhankelijk van de ervaring en voor bepaalde klassen, op de hiernavolgende voorwaarden een dragrace licentie voor de aangegeven klassen worden verkregen:

- Minimaal twee (2) jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de voorgaande vier (4) jaar.
- Deelname uitsluitend in een dragster met een maximale tijd van 8.00 sec of langzamer en maximaal 270 km/u; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.
- Uitgifte van de licentie (Club of EU/Nationaal) geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

Daarnaast kunnen jeugdigen die geen of onvoldoende ervaring hebben opgedaan in de klasse Junior Dragster in het jaar dat men de leeftijd van 16 jaar bereikt op de volgende voorwaarden in aanmerking komen voor een dragrace licentie voor een bepaalde (opstart) klasse:

- Geen ervaring of niet minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de voorgaande 4 jaar.
- Uitsluitend in de klasse Streetmachines ET in een voertuig met een index van 12.00 sec of langzamer; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.
- Uitgifte van de licentie (Dragrace Registratiebewijs of Clublicentie) geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

11.3 RALLY

11.3.1

a. Rally Aspirant Licentie Rijder (410)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van 18 jaar;
- in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs;
- Een rij- en theorieopleiding gevolgd te hebben bij een KNAF erkende rallyschool en met goed gevolg een KNAF rally praktijk- en theorie examen te hebben afgelegd.

De Rally Aspirant licentie Rijder is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator aan rally's en short-rally's in Nederland.

b. Rally Aspirant Licentie Navigator (400)

- een minimum leeftijd te hebben van 16 jaar;
- geslaagd te zijn voor het KNAF theorie-rallyexamen;

De Rally Aspirant Licentie Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator aan rally's en short-rally's in Nederland.

11.3.2

a. Rally Club Licentie Rijder (430)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van 18 jaar;
- in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs;
- in het bezit te zijn van een geldig Rally Aspirant Licentie Rijder en in het lopende jaar gefinisht te zijn in 2 short-rally's of 1 rally in Nederland.

De Rally Club Licentie Rijder is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland.

b. Rally Club Licentie Navigator (420)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van 16 jaar;
- in het bezit te zijn van een geldig Rally Aspirant Licentie Navigator en in het lopende jaar gefinisht te zijn in 2 short-rally's of 1 rally in Nederland.

De Rally Club Licentie Navigator is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en short-rally's in Nederland

11.3.3

a. Rally EU/Nationale Licentie Rijder (440)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van **18** jaar;
 - in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs;
- in het bezit te zijn van een geldig Rally **Club** Licentie Rijder; en in het lopende of voorafgaande jaar gestart te zijn in 6 Nederlandse short-rally's en/of 3 rally's in Nederland en/of een combinatie hiervan.

De Rally EU/Nationale Licentie Rijder is geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan alle rally's en short-rally's in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie.

De Rally EU/Nationale Licentie Rijder is dus **niet** geldig voor internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen

b. Rally EU/Nationale Licentie Navigator (435)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van **18** jaar;
- **in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs;**
- in het bezit te zijn van een geldig Rally **Club** Licentie Navigator en in het lopende of voorafgaande jaar te zijn gestart in 6 short-rally's of 3 rally's in Nederland **en/of een combinatie hiervan.**

De Rally EU/Nationale Licentie Navigator is geldig voor deelname, als navigator, aan alle rally's en short-rally's in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie.

De Rally EU/Nationale Licentie Navigator is dus **niet** geldig voor internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen

11.3.4 Rally Full International Licentie (450)

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- **een minimum leeftijd te hebben van 18 jaar;**
- **in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs**
- Rally EU/Nationale Licentie Rijder (440) te bezitten en in het lopende en voorafgaande jaar te zijn gefinisht in tenminste 2 nationale rally's in de lidstaten van de Europese Unie..
- **Of een Rally EU/Nationale Licentie Navigator te bezitten en in het lopende en voorafgaande jaar te zijn gefinisht in tenminste 2 nationale rally's in de lidstaten van de Europese Unie en goedkeuring van het BSR**

De Rally Full International is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's en short-rally's in Nederland, aan die nationale rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en aan alle internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen.

Voor een persoonlijke inschrijving geldt de internationale rallylicentie tevens als deelnemer/inschrijverlicentie met autorisatie.

11.3.6 Promotie- en degradatieregeling

a. Promotie regeling Rally licenties

- Het BSR heeft een promotie regeling vastgesteld. Dit betekent dat men aan een aantal voorwaarden moet voldoen om in aanmerking te kunnen komen voor een promotie naar een licentie van hoger niveau. De voorwaarden voor promotie staan beschreven in dit reglement onder artikel 11.3.1. t/m **11.3.4.**

b. Degradatie regeling Rally licenties.

Het BSR heeft in afwijking van artikel 5.7 van dit licentiereglement het navolgende degradatie reglement vastgesteld.

Heeft men een aantal jaren geen licentie verlengd en/of niet deelgenomen aan rally's, short-rally's, dan gelden de volgende regels:

Rally licenties:

- **Rally Full International Licentie:**
4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan internationale rally's in het buitenland die op de internationale FIA autosportkalender voorkomen, en/of niet deelgenomen aan rally's en short-rally's in de lidstaten van de Europese Unie en in Nederland, degradatie naar Rally EU/Nationale Licentie Rijder.
- **Rally EU/Nationale Licentie Rijder of Rally EU/Nationale Licentie Navigator.**
4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan rally's en short-rally's in Nederland en/of aan uitsluitend nationale rally's en short-rally's in lidstaten van de Europese Unie, degradatie naar Rally **Club** Licentie Rijder of Rally **Club** Licentie Navigator
- **Rally **Club** Licentie Rijder of Rally **Club** Licentie Navigator**

4 jaar aansluitend niet actief deelgenomen aan rally's en/of short-rally's in Nederland, degradatie naar Rally **Aspirant** Rijder of Rally **Aspirant** Navigator **Licentie.**

- **De Rally Aspirant Licentie Rijder of Rally Aspirant Licentie Navigator.**
Deze licenties vervallen nimmer.

Het BSR kan bepalen dat de aanvrager een KNAF theorie rallyexamen met goed gevolg dient af te leggen.

11.3.7. Intrekken licentie

Deelname aan (EU-)nationale en/of FIA internationale evenementen is uitdrukkelijk alleen toegestaan met een juiste licentie. Inschrijven en/of deelnemen zonder juiste licentie kan (tijdelijke) intrekking van de licentie tot gevolg hebben.

Voor meer informatie over licenties, aanvragen e.d. verwijzen wij u graag naar de website van de KNAF:

www.knaf.nl/reglementen/autosport-jaarboeken

KNAF erkende Ralyscholen

Voor KNAF erkende ralyscholen zie

<https://www.knaf.nl/licentie/examens/rally-examen>

Het BSR behoudt zich ten alle tijden het recht voor om in uitzonderlijke gevallen van dit reglement rallylicenties af te wijken.

11.4 RALLYCROSS

14 jarigen kunnen in aanmerking komen voor een licentie wanneer zij aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. zij moeten een rijvaardigheidsproef afleggen;
2. zij moeten over voldoende reglementskennis beschikken.

Het bovenstaande wordt getoetst d.m.v. een proef van bekwaamheid, welke wordt afgenomen door personen welke hiervoor door de Sectie Rallycross worden aangesteld.

De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentie aanvraag mede te ondertekenen.

11.5 AUTOCROSS

De aanvrager(ster) dient lid te zijn van een bij de KNAF aangesloten vereniging en dit te kunnen aantonen. De wettelijke vertegenwoordiger van de (licentie) aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de (licentie) aanvraag mede te ondertekenen.

11.5.1 Evenementen Registratiebewijs

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het Evenement Registratiebewijs zijn vermeld. De aanvrager dient het daartoe door de KNAF vervaardigde originele en uniek genummerde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen. **In de Sectie Autocross is het niet toegestaan om met een Evenementen Registratiebewijs aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap deel te nemen. Junioren kunnen niet deelnemen aan een wedstrijd op een Evenementen Registratiebewijs.**

11.5.2 Clublicentie

Een aanvraag voor een licentie kan in principe te allen tijde worden toegekend tenzij er overwegende bezwaren (eerder ingetrokken zijn van een licentie, een openstaande boete bij de KNAF, tuchtzaak, alcohol misbruik) zijn. Dit ter beoordeling van het Bestuur Sectie Auto Cross (BSAC).

Licenties voor junioren:

11.5.3 Mini Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Mini Buggy Klasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse.

11.5.4 Juniorklasse Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Juniorklasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 18 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Juniorklasse.

11.5.5 Junior Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. licentie voor de Junior Buggy

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 21 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Junior Buggy klasse.

Examen: Voor alle jeugdigen geldt (als ze nog niet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs) dat zij voor het verkrijgen van hun eerste licentie een examen moeten afleggen, dat bestaat uit:

- **Praktijk:** het afleggen van een rijvaardigheidsproef;
- **Theorie:** Het afleggen van een examen waaruit blijkt dat de aanvrager over voldoende reglementenkennis beschikt;
- Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld. Wanneer men het examen met goed gevolg heeft afgelegd ontvangt men een certificaat. Hierna zal de licentie worden verstrekt.
- **Uitzondering:** Indien een 17 jarige junior in het bezit is van een geldig rijbewijs B, voor de eerste keer een licentie aanvraagt, is alleen een theorie examen nodig.
- Elke junior moet, vóór het aanmelden voor het examen, de licentie aanvragen bij de KNAF.

Een junior mag maar over 1 licentie (m.u.v. een Junior Buggy licentie) binnen de sectie Autocross beschikken.

Wanneer kun je de proef van bekwaamheid afleggen?

Zie www.knaf.nl om te zien wanneer je de proef van bekwaamheid af kan leggen.

11.6 OVALRACING

11.6.1 Clublicentie

Voor meer informatie over uitgifte van een Ovalracing Clublicentie kunt u contact opnemen met het KNAF Federatiebureau, 088-0047888 / info@knaf.nl

11.7 TERREINSPORT

11.7.1 Evenement Registratiebewijs

De aanvrager dient het daartoe door de KNAF vervaardigde originele en uniek genummerde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen. Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het Evenement Registratiebewijs zijn vermeld, met een maximum per jaar van 2 per rijder per organisatie.

11.7.2 Trial registratiebewijs

De trialsport is een onderdeel van de terreinsport waarin het snelheidsaspect geen rol speelt. Derhalve worden er voor deze tak van autosport andere licentiëringseisen aan de deelnemers gesteld. Rijders/sters moeten, om deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap, een Trial RegistratieBewijs (TRB) aanvragen. De vereiste medische keuring mag voor een TRB achterwege blijven. Wel moet de door de KNAF verstrekte gezondheidsverklaring door de rijder(ster) (juist worden ingevuld en) ondertekend worden. Een TRB is uitsluitend geldig voor deelneming aan nationale trialwedstrijden in Nederland.

Een TRB wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

Trial registratiebewijs Rijder:

1. In het bezit van een geldig rijbewijs
2. Minimale leeftijd is 18 jaar

Uitzonderingen:

- a. Het is toegestaan dat vanaf 14 jaar een auto wordt bestuurd op een voor het overige verkeer afgesloten terrein mits de rijder/ster over een geldig rijbewijs categorie B en een TRB rijder beschikt
- b. Er kan slechts deelgenomen worden in de klasse Verbeterd.
- c. De betreffende rijder wordt tijdens een evenement beoordeeld door een afgevaardigde van de sectie Terreinsport.
- d. Er zullen een aantal proeven worden aangewezen waar de betreffende kandidaat begint en aan de hand van de bevindingen van de afgevaardigde van de sectie Terreinsport wordt al of niet toestemming gegeven om die dag meer proeven te mogen rijden.
- e. De wedstrijdleider en de Sportcommissarissen moeten geïnformeerd worden over de deelname van rijders zonder een geldig rijbewijs.
- f. De betreffende kandidaat moet tijdig (14 dagen vooraf) ingeschreven

- zijn en dit zal aan het Bestuur Sectie Terreinsport meegedeeld worden.
- g. Bij een positieve beslissing zullen de behaalde wedstrijdpunten van de beoordelingswedstrijd achteraf toegekend worden.

Trial registratiebewijs Bijrijder:

1. Niet in het bezit van een rijbewijs
2. Minimale leeftijd 16 jaar voor de Proto klasse en alle andere klassen 12 jaar.

11.7.3 Clublicentie Navigator Cross Country

De aanvrager moet:

- een minimum leeftijd hebben van 16 jaar.

De Clublicentie Navigator Cross Country is uitsluitend geldig voor deelname als navigator aan Off Road Races in Nederland.

11.7.4 Clublicentie Cross Country

De aanvrager moet:

- een minimum leeftijd hebben van 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

De Clublicentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Off Road Races in Nederland.

11.7.5 EU/Nationaal licentie Cross Country

De aanvrager moet:

- een minimum leeftijd hebben van 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs of
- naar het oordeel van het Bestuur Sectie Terreinsport voldoende praktijkervaring hebben en met goed gevolg een theorie-examen bezitten.

Een EU/Nationaal licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Off Road Races in Nederland en tevens kan worden deelgenomen aan nationale evenementen in andere EU lidstaten.

11.7.6 Internationaal licentie Cross Country

De aanvrager moet:

- een clublicentie Cross Country of een (oude) Nationale licentie of EU licentie bezitten en in het huidige jaar en/of voorgaande jaar met goed gevolg hebben deelgenomen aan tenminste 2 ORR's die op een nationale kalender stonden of staan.
- naar het oordeel van het Bestuur Sectie Terreinsport voldoende praktijkervaring hebben en met goed gevolg een theorie-examen hebben afgelegd.

11.7.7 Uitzondering m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Minderjarigen kunnen in aanmerking komen voor een licentie als hiervoor vermeld. De wettelijke vertegenwoordiger van een aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de aanvraag mede te ondertekenen.

11.8 HISTORISCHE RALLY'S

11.8.1 Rallypas

De "Rallypas" is uitsluitend geldig voor deelname aan alle door de KNAF geautoriseerde Historische Regularity rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat. De Rallypas is slechts geldig voor één evenement waarvan de naam en wedstrijddatum op de pas is aangegeven. De Rallypas wordt uitsluitend verstrekt tijdens de documentencontrole van het betreffende evenement. De minimum leeftijd van de navigator mag 16 jaar zijn.

11.8.2 Clublicentie Historische Rally

De "Historic Clublicentie" is geldig voor deelname aan alle Nederlandse:

- Historische Regularity rally's;
- Historische Legend rally's,

die op de KNAF sportkalender staan.

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- het door de KNAF vervaardigde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen;
- een medische keuring met goed gevolg hebben ondergaan;
- naar oordeel van het Sectie bestuur over voldoende reglementskennis en rijvaardigheid te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van resultaten uit voorgaande evenementen.
- de navigator een minimum leeftijd hebben van 16 jaar.

De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd

van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieveraanvraag mede te ondertekenen.

11.8.3 EU/Nationaal licentie Historische Rally

De "Historic EU Rallylicentie" is geldig voor deelname aan alle Nederlandse:

- Historische Regularity rally's;
- Historische Legend rally's;
- Historische Rally's

en buitenlandse Historische rally's die vermeld worden op de nationale sportkalender van de lidstaten van de Europese Unie (en door de FIA gelijk gestelde landen).

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd hebben van 18 jaar;
- het door de KNAF vervaardigde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen;
- een medische keuring met goed gevolg hebben ondergaan;
- met goed gevolg een door het Sectie bestuur erkende praktijkopleiding gevolgd hebben of naar het oordeel van het Sectie bestuur over voldoende, aantoonbare rijervaring en reglementskennis hebben.

11.8.4 Internationale licentie Historische Rally

De "International Historic Rallylicentie" is geldig voor deelname aan alle Nederlandse:

- Historische Regularity rally's;
- Historische Legend rally's;
- Historische Rally's;
- Buitenlandse Historische rally's die vermeld worden op de nationale sportkalender van de lidstaten van de Europese Unie (en door de FIA gelijk gestelde landen);
- Alle internationale Historische rally's die op de internationale FIA Sportkalender staan.

Voor deze licentie dient de aanvrager:

- een minimum leeftijd te hebben van 18 jaar;
- het door de KNAF vervaardigde aanvraagformulier in te vullen en te ondertekenen;
- een medische keuring met goed gevolg hebben ondergaan;
- met goed gevolg een door het Sectie bestuur erkende praktijkopleiding gevolgd hebben of naar het oordeel van het Sectie bestuur over voldoende, aantoonbare, rijervaring en reglementskennis te hebben.

12. REGLEMENT TEAMLICENTIE

12.1 Onder een team wordt verstaan een groep beoefenaars van de automobielsport, met de status van rechtspersoon, met het hoofdoel in teamverband deel te nemen aan autosportwedstrijden.

12.2 Een team dient als zodanig ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Kopie van bewijs van inschrijving dient te worden bijgesloten bij de aanvraag om registratie aan het KNAF Federatiebureau.

12.3 Het bestuur van een team kan verplicht worden gesteld het KNAF Federatiebureau alle benodigde en vereiste bescheiden te tonen en dito medewerking te verlenen.

12.4 Een bij de KNAF geregistreerd team heeft het recht het wapen c.q. merkbeeld van het team op de deelnemende auto's aan te brengen.

12.5 Het gebruik van de termen Nationaal, Nederlands, dan wel Nederland of Holland, gekoppeld aan de naam van een team, is alleen toegestaan indien hierdoor op geen enkele wijze de schijn wordt gewekt, dat het betrokken team mogelijk door Nederland zou zijn afgevaardigd. Het een en ander ter beoordeling van het KNAF Bestuur.

12.6 Het KNAF Bestuur kan het College voor Autosport Rechtspraak voorstellen de teams, die zich niet houden aan de in dit reglement vastgestelde regels, te bestraffen en/of de teamlicentie hiervan in te trekken.

13. SLOTBEPALING

In gevallen waar voormelde regeling niet in voorziet, beslist het betreffende sectiebestuur, dan wel het KNAF Bestuur.