

XV. REGLEMENT VLASIGNALEN

(Artikel 1 t/m 4 zijn een uittreksel van Annexe H art. 2.5, de officiële Engelse tekst is bindend. Artikel 5 bevat de uitzonderingen per sectie bij wedstrijden in Nederland)

1. ALGEMEEN

Voor de baanbeveiliging moeten de wedstrijdleider (of zijn assistent) en de baanposten zich voornamelijk bedienen van signalen om bij te dragen aan de veiligheid van de rijders en ter handhaving van de reglementen.

Signalen worden overdag gegeven d.m.v. verschillend gekleurde vlaggen, die mogen worden aangevuld of vervangen door lichten.

Zwart en witte signaalborden van gelijke afmetingen als de vlaggen mogen ook gebruikt worden voor bepaalde signalen: deze dienen duidelijk gespecificeerd te zijn in het Bijzonder reglement van de betreffende competitie.

's Nachts mogen de vlaggen vervangen worden door lichten en reflecterende panelen, maar aan alle rijders moet een dergelijke maatregel van tevoren in de rijdersbriefing bekend worden gemaakt. Gele lichten zijn op iedere post verplicht voor alle evenementen die gedurende de nacht worden gehouden.

Als meerdere manieren van signaleren worden gebruikt, zal in het Bijzonder reglement aangegeven moeten worden welke signalen leidend zijn.

De start dient gecontroleerd te worden vanaf een positie dicht bij de startlijn, waar vandaan de starter de complete startopstelling tussen de vangrails kan zien en die zichtbaar dient te zijn voor alle rijders, in open en gesloten auto's. De positie dient bescherming te bieden tegen onderdelen die uit de richting van de startopstelling komen.

Voor verdere specificaties van de vlagsignalen, zie Annexe H art. 2.5.2.

Voor verdere specificaties van de lichtsignalen, zie Annexe H art. 2.5.3.

2. VLAGGEN GEBRUIKT DOOR DE WEDSTRIJDELEIDER OF ZIJN ASSISTENT

Nationale vlag: Deze vlag kan worden gebruikt om de race te starten. Het startsignaal moet worden gegeven door het naar beneden bewegen van de vlag, die voor evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle wagens stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. *De start kan ook gegeven worden door middel van lichten (zie Annexe H artikel 2.5.6).*

Rode vlag: Deze vlag wordt bewogen gegeven bij de start/finishlijn, wanneer er is besloten om een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten een bewogen rode vlag. Als de rode vlag is getoond:

1. tijdens de training: dienen alle auto's onmiddellijk de snelheid te verlagen en langzaam door te rijden naar hun pits.
2. Tijdens de race: dienen alle auto's onmiddellijk de snelheid te verlagen en langzaam door te rijden naar de rode vlaglijn.
3. Inhalen is verboden en rijders moeten er rekening mee houden dat er race- en servicevoertuigen op de baan kunnen rijden, de baan kan volledig geblokkeerd zijn als gevolg van een ongeval en door weerscondities kan de baan onberijdbaar op racesnelheid zijn geworden.
4. Als de race is gestopt, worden rijders er aan herinnerd dat te snel rijden zinloos is, omdat:
 - De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het evenement.
 - De uitgang van de pitstraat gesloten is.

Alle auto's dienen op volgorde te stoppen voor de rode vlag lijn totdat ze geïnformeerd worden of de race wordt hervat of beëindigd en de betreffende aanwijzingen van de officials krijgen in overeenstemming met de reglementen.

De rode vlag mag ook door de wedstrijdleider gebruikt worden om het circuit te sluiten.

Zwart/wit geblokte vlag: Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een training of de race aan.

Zwarte vlag: Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken rijder te informeren dat hij bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij zijn pits of op de in de bijzondere of kampioenschapsreglementen aangegeven plaats. Indien een rijder om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden worden getoond.

De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de Sportcommissarissen en het betrokken team zal onmiddellijk op de hoogte worden gesteld van de beslissing.

Zwarte vlag met oranje schijf: De vlag zal wordt gebruikt om aan de betrokken rijder te informeren dat zijn wagen mechanische problemen heeft, die mogelijk gevaar voor hemzelf of anderen kunnen opleveren, en betekent dat hij bij de eerstvolgende doorkomst moet stoppen bij zijn pits. Wanneer het mechanische probleem vervolgens in zijn pit is verholpen tot tevredenheid van het Hoofd van de Technische Commissie, mag de wagen de race hervatten.

Zwart en witte vlag, diagonaal verdeeld: Deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan de betrokken rijder, dat er melding is gemaakt dat hij zich schuldig heeft gemaakt aan onsportief gedrag.

Deze laatste drie vlaggen worden onbewogen getoond, samen met het wagennummer van de rijder, voor wie het bedoelde vlagsignaal bestemd is. De vlag en nummer mogen gecombineerd worden in een enkel bord.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de start/finishlijn, indien de wedstrijdleider dit noodzakelijk acht.

Gewoonlijk berust de beslissing om de twee laatstgenoemde vlaggen te tonen bij de wedstrijdleider. De beslissing kan echter ook worden genomen door de sportcommissarissen, indien dit is aangegeven in de bijzondere of kampioenschapsreglementen. Het betrokken team zal onmiddellijk van de beslissing op de hoogte worden gesteld.

Lichtsignalen van de wedstrijdleider

Lichten of verlichte borden mogen worden gebruikt om de bovengenoemde signalen visueel te vervangen, wat in de Bijzondere reglementen van de competitie moet zijn opgenomen.

Als het signaal tot het stoppen van de race wordt gegeven met een rode lamp of bord, zal dit volledig onder het gezag van de wedstrijdleider moeten gebeuren.

3. VLAGGEN GEBRUIKT OP DE BAANPOSTEN

Rode vlag: deze wordt uitsluitend in opdracht van de wedstrijdleider gezwaaid, wanneer het noodzakelijk wordt om een training of race voortijdig te stoppen.

Gele vlag: dit is een aanduiding van gevaar. De gele vlag wordt op twee manieren aan de rijders getoond, die respectievelijk de volgende betekenis hebben:

Enkel bewogen: snelheid verminderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een rijder snelheid heeft vermindert; een rijder wordt verwacht eerder te hebben geremd en/of een waarneembaar verminderde snelheid in die sector te hebben.

Dubbel bewogen: snelheid aanzienlijk minderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen of te stoppen. Er is een gevaarlijke situatie, waardoor de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is en/of baancommissarissen werken op of naast de baan. Tijdens vrije training en kwalificatie moet het duidelijk zijn dat een rijder geen poging gedaan heeft een zinvolle rondetijd te zetten; een rijder zal die ronde moeten afbreken (wat niet betekent dat de rijder de pitstraat in moet want de baan kan vrij zijn de volgende ronde).

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie.

In bepaalde gevallen kan de wedstrijdleider echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die getoond wordt na de gevaarsituatie.

In de pitstraat worden geen gele vlaggen getoond, tenzij er sprake is van een ongeval, waarvan de rijders op de hoogte gebracht moeten worden.

De wedstrijdleider of de race director mogen een snelheidsbeperking opleggen op de gehele baan of elke sectie van de baan als dubbel bewogen gele vlaggen worden getoond tijdens training, kwalificatie of wedstrijden.

- Wanneer één snelheidsbeperking is afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **FCY (Full Course Yellow)**. Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij wedstrijden waar een variabele snelheidsbeperking kan worden afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **VSC (Virtual Safety Car)**. Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij races waarbij een snelheidsbeperking kan worden afgekondigd voor een deel van de baan, zal het begin en einde van de sectie duidelijk worden aangegeven aan de zijkant van de baan met een dubbel bewogen gele vlag en een bord met de tekst **SLOW** (betekent: "slow down"). Zij zullen op elke baanpost in die sectie getoond worden. Een enkel bewogen gele vlag zal worden getoond op de baanpost voorafgaand aan de SLOW situatie.

In alle gevallen zal het einde van de snelheidsbeperking worden aangegeven door een groene vlag bij de volgende baanpost of op elke baanpost waar dat nodig is. De sportieve reglementen van de races of kampioenschappen zullen de toepassing van deze signalen moeten aangeven.

Gele vlag met rode strepen: Deze vlag wordt onbewogen getoond om de rijders te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van olie of water op de baan in het baanvak na de vlag. Deze vlag wordt gedurende tenminste (afhankelijk van de omstandigheden) vier ronden getoond, tenzij de gladheid van het wegdek al eerder is verdwenen. Het is niet nodig dat op de baanpost na het baanvak waar deze vlag wordt getoond, een groene vlag wordt getoond.

Blauwe vlag: deze wordt gewoonlijk bewogen gegeven, als aanduiding voor een rijder dat hij op het punt staat om te worden ingehaald. Deze vlag heeft verschillende betekenissen tijdens de training en de race.

Te allen tijde: aan een rijder die de pits verlaat wordt een onbewogen blauwe vlag getoond, indien er op de baan andere wagens naderen.

Tijdens de training: een snellere wagen is vlak achter je, die op het punt staat om je in te halen.

Tijdens de race: de vlag wordt gewoonlijk getoond aan een wagen, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet, als de rijder blijkbaar geen goed gebruik maakt van zijn achteruitkijkspiegels. Wanneer de vlag wordt getoond, moet de betrokken rijder de hem volgende wagen de gelegenheid geven om hem bij de eerste de beste mogelijkheid te passeren.

Witte vlag: deze vlag wordt gezwaaid en wordt gebruikt om aan de rijder aan te geven dat er zich een veel langzamer voertuig bevindt in het baanvak volgend op de baanpost waar de vlag wordt getoond.

Groene vlag: deze wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een ongeval dat het gebruik van één of meer gele vlaggen nodig maakte.

Deze vlag kan, als de wedstrijdleider dat nodig acht, ook worden gebruikt om de start van een warm-up ronde of de start van een training aan te geven.

4. ANDERE SIGNALEN

Bijzonderheden betreffende Karting (CIK General Regulations art. 2.15)

Blauw/rode vlag (diagonaal gescheiden): de rijder moet stoppen voordat hij op een ronde wordt gezet of als hij op een ronde is gezet. Deze vlag mag

alleen gebruikt worden als het wordt genoemd in de sportieve of bijzondere reglementen van het kampioenschap.

5. BIJZONDERHEDEN PER SECTIE

Bijzonderheden betreffende Karting

Groen/gele chevrons: start afgebroken, opnieuw formeren.

Rode vlag: Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden.

De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen.

De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.

Zwarte vlag met Oranje schijf (Onbewogen getoond met kartnummer):

De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of reparatie zone.

Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.

Verklaring lichtsignalen:

- geel licht: gelijke betekenis als gele vlag
- groen licht: gelijke betekenis als groene vlag
- rood licht: gelijke betekenis als rode vlag

De volgende vlaggen kunnen ook aangegeven worden door middel van een bord:

- a. zwart (met nummer)
- b. zwart met oranje schijf (met nummer)
- c. zwart/wit diagonaal (met nummer)

Bijzonderheden betreffende Autoresport

Paarse vlag / Code 60

Alleen inzetbaar bij clubsport autorace-evenementen zoals Zomeravond Competitie, Endurance wedstrijden en het Winter Endurance serie of indien dit in de Bijzondere Reglementen van het evenement is aangegeven.

Indien het noodzakelijk is een race te neutraliseren geeft de wedstrijdleider op de start/finishlijn de bewogen paarse vlag en tonen de baanposten eveneens de bewogen paarse vlag. Wanneer alle rijders de 60-km snelheid hebben bereikt, kunnen de baanposten de code 60-vlag stil houden.

Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk snelheid te minderen door het gas los te laten (remmen wordt afgeraden) en hun snelheid terug te brengen tot 60 km per uur. Inhalen is niet toegestaan tenzij het een deelnemer betreft die mogelijk ten gevolge van mechanische of andere problemen zeer duidelijk langzamer dan 60 km per uur rijdt. Inhalen in de baanvakken waar de gele vlag wordt getoond blijft te allen tijde verboden. Tijdens de Code 60 periode volgt na een gele vlag geen groene vlag.

De (maximum) snelheid van 60 km per uur dient onverminderd te worden aangehouden tot het moment dat de paarse vlaggen op start/finish en de baanposten (gelijktijdig) worden ingetrokken. Vanaf het moment dat de paarse vlag wordt ingetrokken wordt op start/finish en op alle baanposten de groene vlag getoond, tot het veld op racesnelheid is terug gekeerd.

Zodra de groene vlag wordt getoond, is de race hervat, d.w.z. dat er terstond op racesnelheid kan worden verder gereden en inhalen weer is toegestaan. Het is daarbij voldoende om de groene vlag in het zicht te hebben en dus niet nodig om te wachten met het opvoeren van de snelheid en/of inhalen totdat start/finish of de baanpost met de groene vlag gepasseerd is.

Op overtreding van de Code 60 voorschriften, vastgesteld aan de hand van waarnemingen van baanposten, andere officials en/of officiële tijdwaarneming, volgt automatisch een tijdstraf. De snelheid-/tijdovertreding wordt bestraft door het aftrekken van de te snel gereden tijd en het straffen met dezelfde tijd. Opleggen van de straf vindt plaats door aanzegging aan het team of de rijder. De wijze van inlossen van de tijdstraf wordt aangegeven in de Bijzondere Reglementen. De tijdstraffen kunnen ook na afloop in de einduitslag worden verrekend. Voor inhalen tijdens een paarse vlag-situatie geldt een tijdstraf van 1 minuut.

Bijzonderheden betreffende Rally

Zie ook het 2020 Standaard Reglement Rally artikel 40.5.

Rode vlag:

Bij het tonen van een rode vlag door officials en/of het Rallytracking systeem moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassementsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen

opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De rode vlag kan ook op het Rallytracking systeem worden getoond. De klassementsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd. Equipen die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, conform artikel 39 (Standaard Reglement Rally).

Gele vlag:

Officials en/of het Rallytracking systeem kunnen equipen met gele vlaggen opmerkelijk maken op gevaarlijke situaties:

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend volgens artikel 39 (Standaard Reglement Rally), na ontvangst van een rapport van een official.

Bijzonderheden betreffende Rallycross

Geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan gedeeltelijk geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.

Dubbel geel (bewogen): opgepast, verminder snelheid, baan praktisch geheel geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.

Rode vlag:

Bij een rode vlag in een manche zal de betreffende rit indien mogelijk direct herstarten of op een later tijdstip herhaald worden. De beslissing hiervoor ligt bij de wedstrijdleider. Bij de 2CV Cross is dit percentage 50%.

Bij een rode vlag in een semi-finale of finale waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd wordt de uitslag van de race bepaald op een moment voor de rode vlag.

Bijzonderheden betreffende Autocross

Zie ook Algemeen Reglement Sectie Autocross artikel 9.

De vlaggen moeten een minimale afmeting van 50 x 50 centimeter hebben.

Start vlag:

Normaal gesproken de nationale vlag. Indien dit niet het geval is, moet de kleur van de vlag, die geen verwarring met reeds bestaande vlaggen mag geven, gespecificeerd zijn in het Bijzonder Reglement. Het startsignaal moet worden gegeven door het laten vallen van de vlag, die voor evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle deelnemende voertuigen stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten.

Finish vlag - Zwart/wit geblokte vlag:

Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een wedstrijd aan.

Witte vlag:

Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Bij een niet gewijzigde situatie wordt deze bewogen of onbewogen vlag na twee ronden ingetrokken. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden, wordt de witte vlag direct ingetrokken. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Rode vlag:

Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en voorbereid zijn om te stoppen. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Zwarte vlag

Uitsluiting van betreffende rijder voor de manche/finale: Wie zwart krijgt, krijgt in de manches 0 punten en in de Kleine en Grote Finale de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen rijders. Alle bestraffingen in de manches, Kleine en Grote finale vinden tijdens of na afloop van die betreffende manche plaats door de (assistent) wedstrijdleider.

Zwarte vlag met oranje schijf:

Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat een rijder een wagen met een ernstig mechanisch gebrek heeft of in brand staat waardoor men zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. De rijder moet via de kortst mogelijke route de baan verlaten dan wel stoppen bij een baanpost

voorzien van brandblusser, dit op straffe van artikel 19.2 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Blauwe vlag:

U moet uw lijn houden en er rekening mee houden dat u wordt ingehaald door een snellere rijder. Het gebruik van deze vlag is vrij en zal dus incidenteel, indien de aard van het circuit dit mogelijk maakt, gebruikt worden. Negeren van een blauwe vlag kan bestraft worden conform artikel 19.3 (Algemeen Reglement Sectie Autocross).

Bijzonderheden betreffende Terreinsport

Geel (onbewogen): opgepast, de baan is gedeeltelijk versperd, inhalen aldaar is verboden.

Geel (bewogen): opgepast, de baan is praktisch versperd, inhalen aldaar is verboden.