

Deze vertaling van de Code is bijgewerkt tot en met Code Sportif International van 1 januari 2021. Wijzigingen worden gepubliceerd op de FIA website: www.fia.com. In geval van verschil in interpretatie van deze Nederlandse vertaling geldt de Franse tekst van de Code als de officiële tekst (art. 19.4.2).

INHOUD

ARTIKEL 1	ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 2	WEDSTRIJDEN - ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 3	WEDSTRIJDEN - ORGANISATIE DETAILS
ARTIKEL 4	TOERTOCHTEN
ARTIKEL 5	PARADE
ARTIKEL 6	DEMONSTRATIES
ARTIKEL 7	ROUTES EN CIRCUITS
ARTIKEL 8	STARTS EN MANCHES (HEATS)
ARTIKEL 9	DEELNEMERS EN RIJDERS
ARTIKEL 10	AUTO'S
ARTIKEL 11	OFFICIALS
ARTIKEL 12	OVERTREDINGEN OF INBREUKEN EN STRAFFEN
ARTIKEL 13	PROTESTEN
ARTIKEL 14	RECHT VAN HERZIENING
ARTIKEL 15	BEROEPEN
ARTIKEL 16	REGELS VOOR WEDSTRIJDNUMMERS EN RECLAME OP AUTO'S
ARTIKEL 17	COMMERCIELE VRAAG VERBODEN MET DE AUTOSPORT
ARTIKEL 18	STABILISERING VAN FIA BESLUITEN
ARTIKEL 19	TOEPASSING VAN DE CODE
ARTIKEL 20	DEFINITIES

Aangenomen door de General Assembly op 6 december 2019.

Onder de huidige Internationale Sport Code zijn termen die verwijzen naar natuurlijke personen van toepassing op beide geslachten.

ARTIKEL 1 ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1.1 INTERNATIONALE REGELING VAN DE AUTOSPORT

1.1.1 De FIA is de enige internationale autoriteit die het recht heeft reglementen op te stellen en te handhaven gebaseerd op de fundamentele principes van veiligheid en sportiviteit, en voor het aanmoedigen en controleren van autosportwedstrijden, en om FIA Internationale Kampioenschappen te organiseren.

1.1.2 De FIA is het enige internationale Hof van Beroep dat in laatste instantie uitspraak doet over geschillen die daarbij zijn gerezen; de Fédération Internationale de Motocyclisme heeft dezelfde autoriteit voor wat betreft Voertuigen op één, twee en drie wielen.

1.1.3 In de ruimste zin toegestaan door de toepasselijke wetgeving, zijn noch de FIA noch één van haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials aansprakelijk jegens enige andere partij voor enige claim, kosten, schade of verlies als gevolg van een actie, beslissing of verzuim door de FIA en / of haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials in verband met hun taken, behalve opzettelijk wangedrag of fraude.

ARTIKEL 1.2 INTERNATIONAAL SPORTREGLEMENT

1.2.1 Om het voornoemde gezag op sportieve en onpartijdige wijze te kunnen uitoefenen heeft de FIA deze 'International Sporting Code', inclusief appendices opgesteld.

1.2.2 Het doel van de Code is om autosport te reguleren, stimuleren en te vergemakkelijken.

1.2.3 Het zal nooit worden toegepast om een Wedstrijd of het meedoen van een Deelnemer te voorkomen of te verhinderen, behalve in die gevallen waar de FIA concludeert dat dit noodzakelijk is voor een veilig, eerlijk en ordentelijk verloop van de autosport.

ARTIKEL 1.3 BEKENDHEID MET EN RESPECTEREN VAN DE REGLEMENTEN

1.3.1 Elke persoon, of groep van personen, die een Wedstrijd organiseert of er aan deelneemt:

1.3.1.a Wordt geacht bekend te zijn met de statuten en reglementen van de FIA en de nationale reglementen.

1.3.1.b Verbindt zich ertoe zich zonder voorbehoud te onderwerpen aan het bovenstaande en aan de beslissingen van de sportieve overheid en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

1.3.2 Bij niet naleven van deze voorschriften kan van elke organiserende of aan de Wedstrijd deelnemende persoon of groep van personen de Licentie worden ingetrokken; een constructeur zal tijdelijk of definitief worden uitgesloten van FIA Kampioenschappen. De FIA en/of de ASN zal haar beslissing met redenen omkleden.

1.3.3 Indien een Auto niet conform het technisch reglement wordt bevonden, is het geen verdediging dat hieruit geen voordeel werd verkregen.

ARTIKEL 1.4 NATIONALE REGELING VAN DE AUTOSPORT

1.4.1 Één ASN zal door de FIA worden erkend als enige internationale sportautoriteit voor handhaving van de Code en reguleert de autosport in het gehele territoriale gebied dat is geplaatst onder het gezag van zijn eigen land.

1.4.2 Elke ASN is verplicht om te voldoen aan de Code

ARTIKEL 1.5 UITOEFENEN VAN DE SPORTAUTORITEIT IN TERRITORIALE GEBIEDEN

Niet-autonome gebieden van een lidstaat zijn onderworpen aan de sportieve autoriteit uitgeoefend door de ASN die de genoemde staat vertegenwoordigt bij de FIA.

ARTIKEL 1.6 DELEGEREN VAN DE SPORTAUTORITEIT

Elke ASN mag geheel of gedeeltelijk autoriteit delegeren onder de Code aan andere clubs van het land maar alleen met de voorafgaande goedkeuring van de FIA.

ARTIKEL 1.7 INTREKKEN VAN DELEGATIE

Een ASN kan de delegatie intrekken vooropgesteld dat deze intrekking aan de FIA wordt gemeld.

ARTIKEL 1.8 NATIONAAL SPORTIEF REGLEMENT

Elke ASN mag zijn nationale sportief reglement opstellen welke ter beschikking moet worden gesteld aan de FIA.

ARTIKEL 2 WEDSTRIJDEN - ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 2.1 ALGEMENE BEPALINGEN

2.1.1 Algemene toepassing van de Code

2.1.1.a Alle Wedstrijden die georganiseerd worden in een land vertegenwoordigd bij de FIA worden beheerst door de Code.

2.1.1.b Echter, Besloten Wedstrijden worden beheerst door het Nationaal Wedstrijdreglement. In landen waar geen Nationaal Wedstrijdreglement bestaat, zal de Code worden toegepast.

2.1.2 Organisatie van Wedstrijden

In elk land kan een Wedstrijd georganiseerd worden:

2.1.2.a door de ASN

2.1.2.b door een automobielclub, of in uitzonderlijke gevallen door een andere gekwalificeerde sportieve groep, mits deze club of vereniging de noodzakelijke Organisatie Permit bezit.

2.1.3. Officiële documenten

2.1.3.a Voor alle Wedstrijden behalve Recordpogingen, tenzij voorzien binnen specifieke FIA reglementen, moeten officiële documenten worden opgesteld, waaronder altijd de Bijzondere Reglementen, een Inschrijfformulier en een officieel Programma. Daarnaast moeten Voorlopige en Definitieve klassementen worden gepubliceerd voor elke vrije en kwalificatie training, heat (behalve wanneer de van toepassing zijnde sportieve reglementen voorzien in de publicatie van specifieke klassementen in plaats van de Definitieve klassementen) en race.

2.1.3.b Elk voorschrift in deze documenten dat in strijd is met de *Code*, heeft geen waarde.

2.1.4 Verplichte vermelding in alle *Wedstrijddocumenten*

2.1.4.a Alle *Bijzondere Reglementen*, *Officiële Programma's* en *Inschrijf-formulieren* gerelateerd aan elke *Wedstrijd* zal op duidelijk zichtbare wijze de volgende vermelding bevatten: "Georganiseerd conform de FIA Internationale Sporting Code inclusief Apendices en *Nationale Wedstrijd-reglementen* en de nationale reglementen van de KNAF (*naam van de betrokken ASN of zijn gedelegeerde*)".

2.1.4.b In die landen waar geen *Nationaal Wedstrijdreglement* is gepubliceerd, zal de mededeling worden verkort tot: "Georganiseerd conform de FIA Internationale Sporting Code inclusief appendices".

2.1.5 Niet erkende *Wedstrijden*

2.1.5.a Elke *Wedstrijd* of voorgestelde *Wedstrijd* die niet in overeenstemming met de *Code* of de nationale voorschriften van de betrokken *ASN* wordt georganiseerd, zal als niet erkend worden beschouwd.

2.1.5.b Indien een dergelijke *Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Evenement* waarvoor een *Organisatie Permit* is afgegeven, dan is die *Permit* ongeldig en heeft geen waarde.

2.1.5.c Een dergelijke wedstrijd kan op geen enkele manier dienen om deelnemers te kwalificeren voor deelname aan een kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie die geldig is geregistreerd op de kalender van een *ASN* of op de internationale sportkalender.

2.1.6 Uitgestelde of afgelaste *Wedstrijd*

2.1.6.a Een *Wedstrijd* mag alleen worden uitgesteld of afgelast op grond van overmacht (*Force Majeure*) of veiligheid, of indien hiervoor voorziening is gemaakt in de van toepassing zijnde reglementen.

2.1.6.b In geval van uitstel voor meer dan 24 uur of afgelasting, zullen de *Inschrijfgelden* worden terugbetaald.

2.1.7 Begin en einde van een wedstrijd

2.1.7.a Een *Wedstrijd* wordt als begonnen beschouwd vanaf het tijdstip dat de administratieve controle en/of de technische keuring is begonnen.

2.1.7.b Een *Wedstrijd* eindigt na afloop van de laatste van één van de volgende termijnen:

2.1.7.b.i termijn voor protesten of beroepen of beëindiging van de hoorzitting;

2.1.7.b.ii het einde van de technische nakeuring na de race in overeenstemming met de *Code*.

2.1.8 Geen *Wedstrijd* die is of pretendeert deel uit te maken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie die niet door de *FIA* is erkend, kan op de internationale *Wedstrijd*kalender worden geplaatst.

2.1.9 Voor elke *Wedstrijd*, nationaal of internationaal, die open staat voor de *FIA* formules en categorieën of groepen zoals omschreven in de *Code*, moeten alle deelnemende *Auto's* in alle opzichten voldoen aan de *FIA* technische reglementen en de officiële uitleg en interpretatie van deze reglementen van de *FIA*. Een *ASN* mag deze *FIA* technische reglementen niet veranderen zonder schriftelijke toestemming van de *FIA*.

ARTIKEL 2.2 INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

2.2.1 Om de internationale status te claimen, moet een *Wedstrijd* aan de volgende voorwaarden voldoen:

2.2.1.a voor internationale *Circuit Wedstrijden* moet het betreffende *Circuit* een door de *FIA* uitgegeven *Licentie* bezitten met een overeenkomstige gradatie voor de deelnemende *Wedstrijd Auto's*;

2.2.1.b voor internationale *Rally's* en *Cross-Country Rally's*, moeten alle bepalingen van de relevante artikelen hierna worden toegepast;

2.2.1.c de *Deelnemers* en *Rijders* die toegelaten zijn om deel te nemen, moeten in het bezit zijn van een passende *Internationale Licentie*;

2.2.1.d de *Wedstrijd*, anders dan een *Recordpoging*, moet op de internationale Sportkalender vermeld staan.

2.2.2 Inschrijving op de Internationale Sportkalender is voorbehouden aan de *FIA* en moet door de *ASN* van het land, waar de *Wedstrijd* zal plaatsvinden, worden aangevraagd. De *FIA* zal redenen opgeven voor het weigeren van een dergelijke aanvraag.

2.2.3 Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen deel uitmaken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

2.2.4 Een *Internationale Wedstrijd*, meetellend voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie welke de naam van de *FIA* draagt, wordt onder het sportieve toezicht van de *FIA* geplaatst.

2.2.5 Voor alle andere *Internationale Wedstrijden*, zijn de *ASN's* verantwoordelijk voor de toepassing in haar land van de internationale regels vastgesteld door de *Code* samen met de reglementen van de *ASN* en de reglementen die van toepassing zijn voor de *Wedstrijd*.

2.2.6 Geen *Rijder*, *Deelnemer* of andere *Licentiehouder* mag deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* of *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie dat niet is geregistreerd op de internationale Sportkalender of niet is geregeld door de *FIA* of haar *ASN's*.

2.2.7 Een *Internationale Wedstrijd* kan worden omschreven als "beperkt open", wanneer *Deelnemers* of *Rijders* die deelnemen aan de *Wedstrijd* moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden. *Wedstrijden* door uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*. In bepaalde uitzonderlijke omstandigheden, mag de *FIA* autorisatie verlenen voor "beperkt open" *Internationale Wedstrijden*, die op grond van hun specifieke karakter als een uitzondering op *Appendix O* georganiseerd kunnen worden en door een *ASN* op de Internationale Sportkalender geplaatst kunnen worden.

ARTIKEL 2.3 NATIONALE WEDSTRIJDEN

2.3.1 Een *Nationale Wedstrijd* staat uitsluitend onder de sportautoriteit van een *ASN*, die de bevoegdheid tot regelgeving en organisatie uitvoert (ondermeer via haar *Nationale Wedstrijdreglementen*) onder erkenning van de algemene voorwaarden van de geldende *Code*.

2.3.2 Behalve zoals hieronder bepaald is een *Nationale Wedstrijd* alleen toegankelijk voor *Deelnemers* en *Rijders* in het bezit van een *Licentie* uitgegeven door de *ASN* van het land waarin deze *Wedstrijd* plaatsvindt.

2.3.3 Een *Nationale Wedstrijd* kan niet meetellen voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, noch kan het in aanmerking komen voor het opstellen van een algemeen klassement na verscheidene *Internationale Wedstrijden*.

2.3.4 Een *Nationale Wedstrijd* kan, ter beoordeling van de autoriserende *ASN*, de deelname door licentiehouders van andere *ASN's* toestaan.

2.3.5 Elke *Nationale Wedstrijd* moet zijn opgenomen op de nationale kalender van de autoriserende *ASN*.

2.3.6 *Nationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie open voor buitenlandse licentiehouders

2.3.6.a.i Indien de *Nationale Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Nationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kunnen, naar eigen oordeel van de relevante *ASN*, *Deelnemers* en *Rijders*, die buitenlandse licentiehouders zijn, in aanmerking komen voor het behalen van punten in het klassement van het bedoelde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie. Het toewijzen van punten in de stand van het genoemde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kan worden uitgevoerd door de buitenlandse licentiehouders mee te tellen.

2.3.6.a.ii Voor *Nationale Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA* zone *Kampioenschap*, zullen artikel 7.2 en 7.3 van appendix Z van toepassing zijn.

2.3.6.a.iii Voor *Wedstrijden* die meetellen voor een F4 Kampioenschap

gecertificeerd door de *FIA*, zal artikel 2.3.6.a.i hierboven van toepassing zijn.

2.3.6.b De *ASN* die de *Wedstrijd* waarbij de deelname van licentiehouders van anders *ASN's* wordt toegestaan, moet toezien op de verplichting om de *FIA* en de *Deelnemers* en *Rijders* te voorzien van ten minste het volgende, te verschijnen op alle officiële documenten (in het bijzonder het inschrijfformulier):

2.3.6.b.i eenduidige informatie over de vraag of het *Circuit* in het bezit is van een geldige internationale homologatie door de *FIA* of een nationale homologatie afgegeven door de bevoegde *ASN*, die overeenkomen met de categorieën van de wedstrijd *Auto's* in aanmerking komen om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.6.b.ii informatie over de categorieën van *Auto's* die geautoriseerd zijn om deel te nemen aan de *Wedstrijd* volgens de homologatie van het *Circuit*;

2.3.6.b.iii informatie over de hoogte van de *Rijders*licentie die nodig is om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.7 *Deelnemers* en *Rijders* die willen deelnemen aan een *Nationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dit alleen met voorafgaande toestemming van hun eigen *ASN*.

2.3.7.a Deze autorisatie zal worden afgegeven door de betreffende *ASN* in de vorm die zij geschikt acht.

2.3.7.b Indien een *Organisator* de *Inschrijving* van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* aanvaardt die niet in het bezit is van een autorisatie van de *ASN* die de *Licentie(s)* heeft uitgegeven, zal dit een overtreding zijn van de *Organisator*, die, wanneer dit onder de aandacht gebracht wordt van de *ASN* die de *Nationale Wedstrijd* machtigt, wordt gestraft met een boete of door elke andere straf, overgelaten aan het oordeel van de *ASN* die de *Nationale Wedstrijd* toestemming heeft gegeven.

2.3.7.c Er wordt aan herinnerd dat autorisaties alleen door *ASN's* gegeven mogen worden aan haar licentiehouders voor *Wedstrijden* die zijn opgenomen in de nationale kalender van de *ASN*.

2.3.8 Een *Nationale Wedstrijd* kan "beperkt open" worden genoemd, indien *Deelnemers* of *Rijders*, die aan de *Wedstrijd* deelnemen, aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. *Wedstrijden* op uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*.

2.3.9 Een *Besloten Wedstrijd* moet door de *ASN* worden geautoriseerd, die in bijzondere omstandigheden zijn toestemming aan verschillende clubs kan geven die dit promoten.

ARTIKEL 2.4 KAMPIOENSCHAP, CUP, TROPHY, CHALLENGE EN SERIES

2.4.1 Internationale kampioenschappen

2.4.1.a Alleen de *FIA* mag een *Internationaal Kampioenschap* autoriseren.

2.4.1.b *Internationale Kampioenschappen* mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van een *Kampioenschap* dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.1.c *International Kampioenschappen* welke de naam van de *FIA* dragen zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan de voorwaarden van Artikel 2.4.3 van de *Code* en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier auto merken over een héél seizoen.

2.4.2. Internationale cup, trophy, challenge of series

2.4.2.a Een internationale cup, trophy, challenge of serie mag uit een aantal *Internationale Wedstrijden* bestaan, onderworpen aan dezelfde reglementen of uit een afzonderlijke *Internationale Wedstrijd*.

2.4.2.b Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen een internationale cup, trophy, challenge of series vormen.

2.4.2.c Geen internationale cup, trophy, challenge of serie mag worden georganiseerd zonder dat de *ASN* die deze cup, trophy, challenge of serie voorstelt vooraf schriftelijke toestemming van de *FIA* heeft verkregen welke betrekking heeft in het bijzonder op de volgende punten:

2.4.2.c.i goedkeuring van de sportieve en technische reglementen in het bijzonder wat betreft veiligheid;

2.4.2.c.ii goedkeuring van de kalender;

2.4.2.c.iii autorisatie vooraf, inclusief de voorgestelde data, van alle *ASN's* van het grondgebied die één of meer *Wedstrijden* organiseren die meertellen voor de cup, trophy, challenge of serie;

2.4.2.c.iv verificatie voor een *Circuit Race* dat de homologatie van de *Circuits* van toepassing is voor de categorieën *Auto's* en, voor alle *Wedstrijden*, eerbiediging van alle *FIA* voorschriften voor veiligheid en medische voorzieningen;

2.4.2.c.v verificatie dat de naam van de cup, trophy, challenge of serie in overeenstemming staat met de geografische strekking en de technische en sportieve criteria.

2.4.2.d Internationale cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van cups, trophies, challenges of series dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.3 Gebruik van het woord "World"

2.4.3.a Internationale cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan de onderstaande en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier auto merken over een héél seizoen.

2.4.3.b International cups, trophies, challenges of series welke de naam van de *FIA* niet draagt mogen in de titel het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) niet toepassen zonder autorisatie van de *FIA*. Als algemene regel geldt dat de *FIA* deze machtiging zal verlenen mits aan de volgende eisen wordt voldaan en dat de *FIA* van mening dat het in het belang van de sport is om dit te doen. De *FIA* kan de machtiging in geval van niet-naleving van deze eisen intrekken.

2.4.3.b.i De kalender van de cup, trophy, challenge of serie moet *Wedstrijden* bevatten welke plaatsvinden op ten minste drie continenten gedurende hetzelfde seizoen.

2.4.3.b.ii Wanneer de cup, trophy, challenge of serie uit slechts één enkele *Wedstrijd* bestaat moeten de heats, *Wedstrijden* of andere series, welke dienen ter kwalificatie van de *Deelnemers* die in deze ene *Wedstrijd* deelnemen, plaatsvinden op ten minste drie continenten en moeten die *Wedstrijden* volgens de regels op de Internationale Sportkalender geplaatst zijn.

2.4.3.b.iii De *Organisator* moet accepteren en bevestigen dat de *FIA*, in aanvulling op alle rechten en plichten omschreven in de *Code* of elders, het recht voorbehoud om inspecties uit te voeren bij iedere *Wedstrijd* van de cup, trophy, challenge of serie welke het woord "World" in de titel heeft aangevraagd of gebruikt, om te controleren of de principes van de *Code* en de hiertoe geldende reglementen volledig worden nageleefd. De *Organisator* moet voorzieningen treffen voor zulke inspecties, door de *FIA* voor dit doel toegang te verschaffen tot het gehele *Circuit* en alle relevante documenten.

2.4.3.b.iv De *Organisator* van de desbetreffende cup, trophy, challenge of serie moet voor elke *Wedstrijd* tenminste één sportcommissaris aanstellen, uit een door de *FIA* opgestelde en regelmatig geüpdate lijst, welke als voorzitter van het college van sportcommissarissen zal fungeren, en die elke serieuze overtreding zal noteren van de *Code* of elke andere onregelmatigheid tijdens de *Wedstrijd*, en aan de *FIA* zal rapporteren, en aan

de ASN welke het heeft voorgesteld en aan de ASN op wiens grondgebied de *Wedstrijd* wordt gehouden.

2.4.3.c De FIA kan in uitzonderlijke gevallen een dispensatie verlenen aan een cup, trophy, challenge of serie die een lang gevestigd gebruik van het begrip "World" kan aantonen.

2.4.4 Nationale Kampioenschappen

2.4.4.a Alleen de juiste ASN's mogen een *Nationaal Kampioenschap* toestaan.

2.4.4.b *Nationale Kampioenschappen* mogen alleen georganiseerd worden door de ASN of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de ASN.

2.4.4.c Maximaal één *Wedstrijd* van een *Nationaal Kampioenschap* mag worden verreden buiten het nationale grondgebied op voorwaarde dat het wordt verreden in een land met een gemeenschappelijke grens en dat in het geval van een maritieme grens de FIA er van uit gaat dat het land in kwestie de benodigde geografische relatie heeft met het land dat het *Nationale Kampioenschap* organiseert.

2.4.4.d Als uitzondering, uitsluitend voor *Nationale Circuit Kampioenschappen* (inclusief karting), mag elke ASN die, naar tevredenheid de FIA, de afwezigheid van permanente *Circuits* op het nationale grondgebied voor het organiseren van *Nationale Circuit Wedstrijden* aantoont, gebruik maken van de *Nationale Wedstrijden* van een of meerdere landen met een gemeenschappelijke grens (mits, in het geval van een zee grens de FIA oordeelt dat het andere land de juiste geografische relatie heeft) om zijn eigen *Nationale Kampioenschap* te organiseren met de voorafgaande toestemming van zijn betreffende ASN's.

2.4.4.e Als uitzondering mag een ASN die geen deel uitmaakt van een Zone, maximaal twee *Wedstrijden* van een *Nationaal kampioenschap* organiseren buiten het nationale grondgebied, onder naleving van de volgende voorwaarden:

2.4.4.e.i dat ze worden verreden in landen met een gemeenschappelijke grens (op voorwaarde dat in het geval van een maritieme grens de FIA er van uit gaat dat het land in kwestie de benodigde geografische relatie heeft) met het land dat het *Nationale Kampioenschap* organiseert;

2.4.4.e.ii dat het betreffende *Nationale kampioenschap* uitsluitend bestaat uit *Wedstrijden* die zijn gereserveerd voor auto's met een prestatie-niveau:

- groter dan 3 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaats vinden op circuits;
- groter dan 4 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaats vinden op afgesloten wegen.

2.4.4.f Daarnaast kan de FIA, naar eigen goeddunken, een *Nationaal Kampioenschap* uitsluitend gevormd door *Gesloten Wedstrijden*, met meer dan één *Wedstrijd* buiten het grondgebied van de ASN, toestaan.

2.4.5 Nationale cup, trophy, challenge of serie

2.4.5.a Alleen de juiste ASN's mogen een nationale cup, trophy, challenge of series toestaan.

2.4.5.b Een nationale cup, trophy, challenge of serie kan meerdere *Wedstrijden* bevatten, beheerst door dezelfde reglementen, of een enkele *Wedstrijd*.

ARTIKEL 2.5 PARC FERME

2.5.1 Het *Parc Fermé*, mag uitsluitend door de bevoegde officials worden betreden. Afstelling, controle, aanpassing of reparatie is verboden tenzij toegestaan door dezelfde bevoegde officials of door de toegepaste reglementen.

2.5.2 Het *Parc Fermé* is verplicht voor alle *Wedstrijden* waarbij een technische keuring is voorzien.

2.5.3 In de toegepaste reglementen van de *Wedstrijd* moeten de plaats waar het (de) *Parc(s) Fermé(s)* zich zal(zullen) bevinden, zijn aangegeven.

2.5.4 Voor *Wedstrijden* gehouden op een gesloten *Baan*, moet het *Parc Fermé* zijn in de nabijheid van de *Finishlijn* (of aan de *Startlijn*, indien deze is voorzien).

2.5.5 Aan het einde van een specifieke *Wedstrijd*, zal het gebied tussen *Finishlijn* en de ingang van het *Parc Fermé* onder de *Parc Fermé* regels worden geplaatst.

2.5.6 Het *Parc Fermé* moet voldoende afmetingen hebben en goed worden afgesloten om ervoor te zorgen dat geen onbevoegde personen toegang kunnen krijgen als zich daarin *Auto's* bevinden.

2.5.7 Het toezicht wordt uitgevoerd door officials die door de *Organisator* zijn aangewezen, die verantwoordelijk zijn voor de werking van het *Parc Fermé* en alleen zij zijn bevoegd om opdrachten te geven aan de *Deelnemers*.

2.5.8 Bij *Rally's* en *Cross-Country Rally's*, zullen de controle- en hergroeperingsgebieden worden beschouwd als *Parc Fermé*. Geen reparaties of hulp mag binnen deze controle gebieden plaatsvinden, tenzij anders vermeld in de geldende reglementen.

ARTIKEL 2.6 LICENTIE

2.6.1 Algemene bepalingen

2.6.1.a De licentiehouders wordt geacht bekend te zijn met de tekst van de *Code*, en moet voldoen aan de bepalingen ervan.

2.6.1.b Het principe dat voor alle gevallen zal gelden is dat de aanvrager die voor een *Licentie* in aanmerking komt, binnen de gegevens van de *Code*, en de toe te passen sportieve en technische reglementen heeft recht op een licentie.

2.6.1.c Niemand mag aan een *Wedstrijd* deelnemen als hij niet in het bezit is van een licentie die is afgegeven door zijn eigen ASN, of een *Licentie* afgegeven door een andere ASN dan zijn eigen ASN met toestemming van zijn eigen ASN.

2.6.1.d Een *Internationale Licentie* moet jaarlijks worden vernieuwd vanaf 1 januari van elk jaar.

2.6.1.e Elke ASN zal de licenties uitgeven conform de FIA reglementen.

2.6.1.f De *Licentie* kan onder een pseudoniem worden afgegeven, maar niemand mag gebruik maken van twee pseudoniemen.

2.6.1.g Voor afgifte of vernieuwing van een licentie kan een bepaald bedrag worden berekend.

2.6.1.h Elke ASN moet, op het moment van zijn toetreding tot de FIA, de *Licenties* erkennen en hiervan een register bijhouden.

2.6.2. Superlicentie

2.6.2.a Alle kandidaten voor een *Superlicentie* moeten hiervoor een speciaal aanvraagformulier invullen en ondertekenen. De aanvraag moet jaarlijks worden vernieuwd.

2.6.2.b De FIA heeft het recht de afgifte van een *Superlicentie* te weigeren, in het bijzonder indien de kandidaat een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan.

2.6.2.c Het document *Superlicentie* blijft eigendom van de FIA, die zij zal leveren aan elke houder.

2.6.2.d *Schorsing* of intrekking van een *Superlicentie* door een sanctie sluit de licentiehouders uit van de *FIA kampioenschappen* voor de duur van de *Schorsing* of intrekking.

2.6.2.e Het plegen van een verkeersovertreding, officieel vastgesteld door de nationale politie autoriteiten, zullen de grondslag geven tot een overtrekking van de *Code* indien deze overtrekking serieus is, anderen in gevaar heeft gebracht of afbreuk doet aan het imago van de autosport of de waarden die door de FIA worden uitgeroepen.

2.6.2.f Een houder van een *Superlicentie* die een dergelijke verkeersover-

trekking heeft gepleegd kan:

2.6.2.f.i een waarschuwing van de *FIA* ontvangen;

2.6.2.f.ii veroordeeld worden tot het uitvoeren van een taakstraf in het belang van de samenleving of de *Superlicentie* kan tijdelijk of definitief worden ingetrokken door Internationaal Tribunaal.

2.6.3 EU Profesionele Deelnemer of Rijder

2.6.3.a Het zal elke *EU Professionele Deelnemer of Rijder* worden toegestaan om deel te nemen aan *Zone Wedstrijden* die plaatsvinden in EU-landen (of door besluit van de *FIA* vergelijkbare landen) overeenkomstig artikel 7.3 van *Appendix Z*.

2.6.3.b Deze nationale *Licenties* moeten zijn voorzien van de EU-vlag.

2.6.3.c Elke EU-ASN of ASN van een vergelijkbaar land volgens besluit van de *FIA* moet er voor zorgen dat in de afspraken met de verzekering met deze regeling rekening wordt gehouden.

2.6.3.d Elke *EU Professional Deelnemer of Rijder* is onderworpen aan de jurisdictie van de ASN van het land waarin aan een *Wedstrijd* wordt deelgenomen en van de ASN die zijn licentie verstrekte.

2.6.3.e Elke beslissing tot het schorsen van een dergelijke *Licentie* zal in het officiële *FIA Motor Sport* bulletin worden gepubliceerd en/of op de *FIA* website www.FIA.com.

2.6.4 Bewijs van inschrijving voor het personeel van Deelnemers ingeschreven in de FIA Wereldkampioenschappen

2.6.4.a Iedere persoon die alle of een deel van de volgende taken namens de *Deelnemer* ingeschreven in een *FIA Wereldkampioenschap* moet op tijd inschreven zijn bij de *FIA*:

2.6.4.a.i Team Principal: de persoon belast met de meest belangrijke beslissingen van de *Deelnemer*;

2.6.4.a.ii Sporting Director: de persoon die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* sportieve reglementen;

2.6.4.a.iii Technical Director: de persoon die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* technische reglementen;

2.6.4.a.iv Team Manager: de persoon belast met de operationele verantwoordelijkheid bij de *Deelnemer* tijdens de *Wedstrijden*;

2.6.4.a.v Race engineer of gelijkwaardig (twee per deelnemer): de persoon verantwoordelijk voor (een van) de auto's van de *deelnemer*.

2.6.4.a.vi De van toepassing zijnde reglementen kunnen bepalen dat extra leden van de *Deelnemer* zijn staf, die andere functies vervullen dan hierboven vermeld, naar behoren moeten worden geregistreerd bij de *FIA*.

2.6.4.b.i In de andere *FIA Wereldkampioenschappen* moet elke persoon die namens een *Deelnemer* alle of een deel van de rollen, zoals vermeld in de artikelen 2.6.4.ai tot 2.6.4.av hierboven, uitvoert, naar behoren geregistreerd zijn bij de *FIA*.

2.6.4.b.ii De *FIA* Sportcommissies die verantwoordelijk zijn voor deze andere *FIA Wereldkampioenschappen* kunnen het aantal rollen aanpassen volgens de kenmerken die specifiek zijn voor elk *Kampioenschap*.

2.6.4.c Elk naar behoren geregistreerd team-lid van een *Deelnemer*, moet worden beschouwd als een *Participant*.

2.6.4.d Bij het aanvragen om toe te treden tot een *FIA Wereldkampioenschap* moet de *Deelnemer* de lijst met personeelsleden die als lid geregistreerd moet worden, communiceren middels een formulier dat hiervoor speciaal is opgesteld.

2.6.4.e Elk naar behoren geregistreerd lid van het personeel van een

Deelnemer ontvangt, via de *Deelnemer*, een bewijs van inschrijving bij de *FIA*, een document dat wordt opgesteld en uitgegeven door de *FIA* en dat eigendom blijft van de *FIA*.

2.6.4.f De registratie moet jaarlijks vanaf de eerste januari van elk jaar worden vernieuwd.

2.6.4.g De *FIA* heeft het recht de registratie van elk persoon in te trekken of te annuleren die een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan en zal dit met redenen omkleden.

2.6.4.h De *FIA* heeft het recht ieder naar behoren geregistreerd lid van het personeel van een *Deelnemer* de toegang tot het beperkte gebied tijdelijk of definitief te ontnemen bij *Wedstrijden* die deel uit maken van een *FIA Wereldkampioenschap*.

2.6.4.i Als een wijziging in de organisatie van de *Deelnemer* leidt tot een aanpassing in de lijst met leden of haar personeel die moet zijn geregistreerd bij de *FIA*, moet de *Deelnemer* de *FIA* binnen 7 dagen hiervan op de hoogte brengen en voorzien van een nieuwe lijst binnen dezelfde tijdslimiet en dienen de certificaten van registratie van de personen die zijn vertrokken geretourneerd te worden.

ARTIKEL 2.7 SPECIFIEKE CONDITIES

In het kader van *FIA*-kampioenschappen, cups, challenges of trophies zijn de artikelen 2.7.1 tot 2.7.3 van toepassing, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde *FIA*-reglementen.

2.7.1 Auto's toegelaten in internationale Rally's

2.7.1.a Het vermogen van alle *Auto's* is beperkt volgens een minimum gewicht/vermogen verhouding van 3.4 kg/pk (4.6 kg/kw) in alle internationale *Rally's*, behalve degene die meetellen voor het *FIA World Rally Championship*. De *FIA* zal te allen tijde en onder alle omstandigheden alle noodzakelijke maatregelen nemen voor de handhaving van deze vermogensrestrictie.

2.7.1.b Alleen de volgende *Auto's* mogen deelnemen aan internationale *Rally's*:

2.7.1.b.i *Toerwagens* (Groep A) behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten;

2.7.1.b.ii *Productiewagens* (Groep N, R, Rally en RGT).

2.7.1.c Behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten, is het Groep A, N, R en RGT *Auto's* toegestaan gedurende een verdere periode van vier acht jaren volgend op het vervallen van de homologatie, deel te nemen aan andere internationale *Rally's* dan voor het *Wereldkampioenschap Rally's* onder de volgende voorwaarden:

2.7.1.c.i de *FIA* homologatiepapieren worden voorgelegd tijdens de documenten en technische controle;

2.7.1.c.ii de *Auto's* zijn conform de technische reglementen (*Appendix J*), geldig op de dag van het vervallen van de homologatie en in een goede conditie om deel te nemen, ter beoordeling van de technische commissarissen.

2.7.1.d De grootte van de turbo restrictoren die gebruikt worden op deze *Auto's* en het minimum gewicht moeten voldoen aan de huidige voorschriften.

2.7.2 Cross-Country Rally's en Baja Cross-Country Rally's

Alleen terrein-*Auto's* (Groep T) zoals gedefinieerd in de *FIA* technische reglementen mogen worden toegelaten, dus uitgezonderd iedere andere *Auto*.

2.7.3 Marathon Cross-Country Rally's

2.7.3.a Alle *Marathon Cross-Country Rally's* moeten zijn ingeschreven in de internationale sportkalender.

2.7.3.b Slechts één *Marathon Cross-Country Rally* mag per continent ieder jaar worden georganiseerd, behalve na speciale goedkeuring door

de FIA.

2.7.3.c De *Wedstrijd* mag niet langer duren dan eenentwintig dagen (technische keuring en super special stage inbegrepen).

2.7.3.d Alleen *TerreinAuto's* (Groep T) zoals gedefinieerd in de FIA technische reglementen mogen worden toegelaten, dus uitgezonderd iedere andere *Auto*.

2.7.4 Record Pogingen

2.7.4.a Houder van het record

2.7.4.a.i Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een individuele poging, dan is de recordhouder de *Deelnemer* die formele toestemming tot die poging aanvroeg en verkreeg.

2.7.4.a.ii Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een *Evenement*, dan is recordhouder de *Deelnemer* op wiens naam de *Auto* waarmee de resultaten zijn gerealiseerd, was ingeschreven.

2.7.4.b Rechtsgebied

2.7.4.b.i Een *ASN* zal uitspraak doen over alle aanspraken op records die zich op haar grondgebied voordoen.

2.7.4.b.ii De FIA zal beslissen over alle aanspraken op *Wereldrecords*, die door de bevoegde *ASN* aan haar zullen worden voorgelegd.

2.7.4.c *Auto's* gerechtigd voor het vestigen van een *Record*
Elk *Record* kan alleen worden gevestigd door een *Auto*.

2.7.4.d Erkende records

2.7.4.d.i De enige *Records* die zullen worden erkend zijn *Nationale Records*, *Wereldrecords*, *Absoluut wereldrecord* en het *Absoluut Wereldsnelheidsrecord* op land.

2.7.4.d.ii Eenzelfde *Record* kan worden erkend in verschillende bovengenoemde categorieën.

2.7.4.e *Auto Records* beperkt tot hun eigen klasse

Een *Auto* die in zijn eigen klasse een *Wereldrecord* heeft gevestigd of verbeterd mag ook het *Absoluut wereldrecord* verbeteren, maar kan hetzelfde *Record* in een hogere klasse niet aanvallen.

2.7.4.f Erkende tijden en afstanden

2.7.4.f.i Voor *Nationale Records* en *Wereldrecords* zullen alleen tijden en afstanden worden erkend zoals die zijn vastgelegd in *Appendix D*.

2.7.4.f.ii Een *ASN* kan elke vorm van een *Plaatselijk Record* erkennen.

2.7.4.g *Records* gevestigd tijdens een race

Tijd- of afstands*Records* gevestigd tijdens een race worden niet erkend. Een *Rondercord* kan alleen worden gevestigd tijdens een race.

2.7.4.h *Recordpogingen*

De voorwaarden waaronder *Recordpogingen* moeten plaatsvinden zijn in detail genoemd in *Appendix D*.

2.7.4.i Voorwaarden voor erkenning van *Wereldrecords*

2.7.4.i.i Een *Wereldrecord* kan niet worden erkend, tenzij de poging plaatsvond in een land dat in de FIA is vertegenwoordigd, of bij uitzondering in een land dat niet is vertegenwoordigd, maar een *Organisatie Permit* uitgegeven door de FIA verkreeg.

2.7.4.i.ii Een *Wereldrecord* mag alleen worden erkend indien de poging plaatsvond op een *Baan* die werd goedgekeurd door de FIA.

2.7.4.j Registratie van *Records*

2.7.4.j.i Elke *ASN* zal een register bijhouden van alle gevestigde of gebroken *Records* binnen haar grondgebied en zal op aanvraag certificaten afgeven van *Nationale of Plaatselijke Records*.

2.7.4.j.ii De FIA zal een register bijhouden van *Wereldrecords* en zal op aanvraag certificaten afgeven van deze *Records*.

2.7.4.k Publicatie van *Records*

2.7.4.k.i Hangende de aanvraag tot formele erkenning van een *Record* mag het resultaat van de poging niet bekend gemaakt worden, tenzij de volgende tekst wordt toegevoegd in duidelijk leesbare letters "Onder voorbehoud van goedkeuring".

2.7.4.k.ii Overtreding van deze regel houdt automatisch in dat het *Record* niet wordt erkend met voorbehoud tot verdere bestraffing door de bevoegde *ASN*.

2.7.4.l *Recordpoging* vergoedingen

2.7.4.l.i De bevoegde *ASN* kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Lokale of Nationale Recordpogingen* vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de *ASN* zal jaarlijks worden vastgesteld door de *ASN*.

2.7.4.l.ii De FIA kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Wereldrecord pogingen* vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de FIA zal jaarlijks worden vastgesteld door de FIA.

ARTIKEL 3 WEDSTRIJDEN – ORGANISATIE DETAILS

ARTIKEL 3.1 NOODZAKELIJKE ORGANISATIE PERMIT

Een *Wedstrijd* moet een *Organisatie Permit* hebben, uitgegeven door de *ASN* van het betreffende land of gehouden in een land dat niet is aangesloten bij de FIA, waarvoor de FIA haar toestemming heeft verleend.

ARTIKEL 3.2 AANVRAAG VAN DE ORGANISATIE PERMIT

3.2.1 Elke aanvraag voor een *Organisatie Permit* moet bij de *ASN* worden ingediend in overeenstemming met de geldende termijnen, vergezeld van de volgende gegevens: een concept van de *Bijzondere Reglementen* voor elke *Wedstrijd* van het *Evenement*, met uitzondering van *Recordpogingen*.

3.2.2 In geval de *ASN* vooraf een bedrag heeft vastgesteld voor de afgifte van een *Organisatie Permit* dan moet een aanvraag vergezeld worden door dit bedrag, dat terugbetaald wordt als de *Organisatie Permit* niet wordt verstrekt.

ARTIKEL 3.3 AFGIFTE VAN EEN ORGANISATIE PERMIT

3.3.1 In elke land waar een *ASN* is, heeft deze *ASN* het recht om een *Organisatie Permit* af te geven in een formaat naar eigen keuze.

3.3.2 Een *Organisator* die een aanvraag doet voor een *Organisatie Permit* heeft het recht op de *Organisatie Permit* indien hij voldoet aan de in de *Code* neergelegde criteria en de toepasselijke sportieve en technische reglementen van de FIA en, indien van toepassing, van de desbetreffende *ASN*.

ARTIKEL 3.4 RESPECT VOOR WETTEN EN REGLEMENTEN

3.4.1 Ongeacht waar een *Wedstrijd* plaats vindt (weg, *Circuit* of elke andere *Gereserveerd gebied*), zal er door de *ASN* geen *Organisatie Permit* worden afgegeven voordat het *Organisatiecomité* de van toepassing zijnde toestemming van de bevoegde lokale autoriteiten heeft verkregen of zich ertoe verbindt om deze toestemming te verkrijgen.

3.4.2 De delen van de *Wedstrijden* op openbare wegen open voor normaal weggebruik moeten worden verreden conform de *Wegenverkeerswet* van het land waarin deze worden gehouden.

3.4.3 *Wedstrijden* op een *Speedway* zijn onderworpen aan de regels van de *Code* maar moeten bovendien voldoen aan de speciaal voor dat doel opgestelde *Bijzondere Reglementen* voor het rijden van *raceAuto's* op een *Speedway*.

3.4.4 Publicatie van de reglementen: de reglementen van de verschillende *Wedstrijden* voor *FIA kampioenschappen* moeten op het FIA secretariaat zijn ontvangen in overeenstemming met het toegepaste sportieve reglementen.

ARTIKEL 3.5 INFORMATIE DIE IN BIJZONDERE REGLEMENTEN MOET ZIJN OPGENOMEN (niet van toepassing op het FIA Formule One World Championship)

- 3.5.1** De naam van de *Organisator*(en);
- 3.5.2** Naam, aard en omschrijving van de *Wedstrijd(en)*;
- 3.5.3** Een verklaring dat het *Evenement* is onderworpen aan de bepalingen van de *Code* en de nationale reglementen, indien deze reglementen bestaan;
- 3.5.4** De samenstelling van het *Organisatiecomité*, waarin de namen van de personen die het *Organisatiecomité* vormen moeten worden opgenomen, en het adres van dat comité;
- 3.5.5** Plaats en datum van het *Evenement*;
- 3.5.6** Een volledige beschrijving van de voorgestelde *Wedstrijden* (lengte en rijrichting van de *Baan*, klassen en categorieën van toegestane *Auto's*, toegestane brandstof, eventuele beperking van het aantal *Inschrijvingen* als dergelijke beperking bestaat, en/of in het aantal *Auto's* dat mag starten (overeenkomstig de Appendix O), etc.);
- 3.5.7** Alle nodige informatie over de *Inschrijving* (het inschrijfadres, datum, uur van openstelling en sluiting) inschrijfgeld indien van toepassing;
- 3.5.8** Alle relevante informatie over de verzekering;
- 3.5.9** Datum, tijd, soort *Starts* en vermelding van eventuele handicaps;
- 3.5.10** Herinnering aan de voorschriften van de *Code*, speciaal t.a.v. de verplichte *Licenties*, de signalen (zie Appendix H);
- 3.5.11** De wijze waarop het klassement zal worden opgemaakt;
- 3.5.12** De plaats en tijd van de publicatie van de *Voorlopige* en *Definitieve klassementen*. Mocht het onmogelijk zijn voor de organisatoren om de klassementen te publiceren op aangegeven tijd en plaats, zullen ze op de aangegeven tijd en plaats, nauwkeurige details uitgeven betreffende de maatregelen die zij van plan zijn te nemen met betrekking tot de klassementen.
- 3.5.13** Een gedetailleerde opgave van prijzen;
- 3.5.14** Een herinnering aan de bepalingen in de *Code* voor wat betreft protesten;
- 3.5.15** De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.
- 3.5.16** De locatie van de officiële publicatieborden of het digitale publicatiebord;
- 3.5.17** Een voorziening voor uitstel of annulering van een *Wedstrijd*, indien van toepassing.

ARTIKEL 3.6 WIJZIGINGEN IN HET BIJZONDERE REGLEMENTEN

Zodra de inschrijving is geopend mogen de *Bijzondere Reglementen* niet meer gewijzigd worden, tenzij met toestemming van alle reeds ingeschreven *Deelnemers* of door een beslissing van de sportcommissarissen. Onder voorbehoud van voorafgaande toestemming van de *ASN* en / of de *FIA*, kunnen wijzigingen die zijn beperkt tot het veilige en ordelijke verloop van het *Evenement* door de *Organisator* worden aangebracht tot het begin van de betreffende *Wedstrijd* (zoals gedefinieerd in Artikel 2.1.7.a van de *Code*).

ARTIKEL 3.7 INFORMATIE DIE IN HET OFFICIELE PROGRAMMA MOET ZIJN OPGENOMEN

- 3.7.1** Een verklaring dat het *Evenement* wordt gehouden onder de *Code* en de nationale reglementen, indien deze bestaan;
- 3.7.2** Plaats en datum van het *Evenement*;
- 3.7.3** Een korte beschrijving en tijdschema van de voorgestelde *Wedstrij-*

den;

- 3.7.4** Namen van *Deelnemers* en *Rijders* met de nummers toegewezen aan de *Auto's*;
- 3.7.5** De eventuele *Handicaps*;
- 3.7.6** Gedetailleerde lijst van prijzen;
- 3.7.7** De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.

ARTIKEL 3.8 INSCHRIJVINGEN

- 3.8.1** Een *Inschrijving* verplicht de *Deelnemer* deel te nemen aan een *Wedstrijd* waarvoor hij werd ingeschreven, tenzij in geval van te constateren overmacht.
- 3.8.2** Het verplicht de *Organisator* ten aanzien van de *Deelnemer* de specifieke inschrijvingsvoorwaarden na te komen onder de enige voorwaarde dat *Deelnemer* alle inspanning deed om deel te nemen aan de *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.9 ONTVANGST VAN INSCHRIJVINGEN

- 3.9.1** Nadat de bevoegde *ASN* een *Organisatie Permit* heeft afgegeven voor een *Evenement*, kan het *Organisatiecomité* inschrijvingen ontvangen.
- 3.9.2** **Formaat van *Inschrijvingen***
De definitieve *Inschrijvingen* zullen schriftelijk moeten gebeuren in het formaat dat door het *Organisatiecomité* nodig wordt geacht, waarop namen en adressen van de *Deelnemers* en de aangewezen *Rijders*, indien noodzakelijk, met de *Licentienummers* van de *Deelnemers* en *Rijders*. De *Bijzondere Reglementen* kunnen echter voorzien in een extra tijdslimiet voor de inschrijving van de *Rijders*.

3.9.3 Betalen van het *Inschrijfgeld*

Als in de *Bijzondere Reglementen* inschrijfgeld is voorzien, dan is elke *Inschrijving* die niet vergezeld gaat van dat inschrijfgeld ongeldig en heeft geen waarde.

3.9.4 Autorisaties door *ASN's* verleend om deel te nemen aan *Internationale Wedstrijden* in het buitenland

- 3.9.4.a** *Deelnemers* en *Rijders* die willen deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dat alleen met toestemming van hun eigen *ASN*.
- 3.9.4.b** Deze autorisatie kan gebeuren op een wijze die deze betreffende *ASN* geschikt acht.
- 3.9.4.c** Als een *Organisator* een *Inschrijving* accepteert van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* die geen autorisatie heeft van de *ASN* die hem zijn *Licentie(s)* verstrekte, dan begaat deze *Organisator* een overtreding die, zodra bekend bij de *FIA*, tot gevolg heeft dat een straf wordt opgelegd met een zodanige omvang als de *FIA* van toepassing acht.
- 3.9.4.d** Een *ASN* mag deze autorisatie alleen verlenen aan hun *Licentiehouders* als de betreffende *Wedstrijden* op de Internationale Sportkalender is geplaatst.

ARTIKEL 3.10 RESPECT VOOR DE INSCHRIJVINGEN

- 3.10.1** Elk geschil tussen een *Deelnemer* en het *Organisatiecomité* aangaande een *Inschrijving* wordt beoordeeld door de *ASN* die het *Organisatiecomité* goedkeurde.
- 3.10.2** Indien het oordeel niet kan worden uitgesproken voor de *Wedstrijddatum*, zal iedere ingeschreven *Deelnemer*, of elke *Rijder*, die geaccepteerd heeft deel te nemen, onmiddellijk internationaal geschorst worden (voorlopige intrekking van de *Licentie*) als hij niet deelneemt aan de betreffende *Wedstrijd*, tenzij hij een borgsom stort zoals vastgesteld in elk land door de bevoegde *ASN*.
- 3.10.3** Het storten van de borgsom betekent niet dat de *Deelnemer* of *Rijder* de ene *Wedstrijd* mag vervangen door een andere *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.11 SLUITING VAN DE INSCHRIJVING

3.11.1 De datum en tijd waarop de *Inschrijving* wordt gesloten, moet zijn opgenomen in de *Bijzondere Reglementen*.

3.11.2 Voor internationale *Wedstrijden* zal de *Inschrijving* minstens zeven dagen vóór aanvang van het Evenement sluiten. Voor andere *Wedstrijden* mag dit worden teruggebracht naar de keuze van de betreffende *ASN* of de *FIA*.

ARTIKEL 3.12 ELECTRONISCHE INSCHRIJVING

3.12.1 *Inschrijven* kan door middel van elektronische communicatiemiddelen gebeuren mits het bericht is verzonden vóór de sluitingstijd van de *Inschrijving* en indien nodig, dan wordt het benodigde *Inschrijfgeld* gelijk-tijdig ingediend.

3.12.2 De tijd van verzending als vermeld op de elektronische communicatie (bijv. email) zal worden gebruikt als sluitend bewijs van het tijdstip van indiening van de *Inschrijving*.

ARTIKEL 3.13 INSCHRIJVING MET VALSE VERKLARING

3.13.1 Elke *Inschrijving* die een valse verklaring bevat, heeft geen waarde.

3.13.2 De indiening van een dergelijke *Inschrijving* zal worden gezien als een overtreding van de *Code*. Bovendien kan zijn inschrijfgeld verbeurd worden verklaard.

ARTIKEL 3.14 WEIGEREN VAN EEN INSCHRIJVING

3.14.1 Als het *Organisatiecomité* van een *Internationale Wedstrijd* een *Inschrijving* weigert, zal zij dit aan de aanvrager uiterlijk 2 dagen na sluiten van de *Inschrijving* en niet minder dan 5 dagen voor de *Wedstrijd* bekendmaken met opgaaf van redenen voor deze weigering.

3.14.2 Voor andere *Wedstrijden* kan in het nationale reglement een andere termijn voor het bekendmaken van een weigering worden vastgesteld.

ARTIKEL 3.15 VOORWAARDELIJKE INSCHRIJVINGEN

3.15.1 De *Bijzondere Reglementen* kunnen bepalen dat *Inschrijvingen* slechts onder speciale condities aanvaard zullen worden, bijv. wanneer bij beperking van het aantal *Rijders* er een plaats openvalt van reeds ingeschreven *Deelnemers*.

3.15.2 Een voorwaardelijke *Inschrijving* dient als zodanig bekendgemaakt te worden aan de belanghebbende via een brief of een elektronische communicatie niet later dan de dag volgend op de sluitingsdatum van *Inschrijving*, doch de voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemer* is niet onderworpen aan de bepalingen om ongeoorloofd vervanging van een *Wedstrijd* voor een ander.

ARTIKEL 3.16 PUBLICATIE VAN DE INSCHRIJVINGEN

3.16.1 Geen *Inschrijving* mag worden gepubliceerd, tenzij de *Organisatoren* een naar behoren ingevuld *Inschrijfformulier* hebben ontvangen, vergezeld van het *Inschrijfgeld* voor zover van toepassing.

3.16.2 De voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemers* moeten als zodanig worden vermeld bij de publicatie van de *Inschrijvingen*.

ARTIKEL 3.17 SELECTIE VAN DEELNEMERS

3.17.1 Indien de geldende reglementen voorzien in een beperking van het aantal *Inschrijvingen* en/of *Auto's* toegelaten tot de start, dan moet de procedure voor de selectie van de geaccepteerde *Inschrijvingen* worden gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen.

3.17.2 Waar het niet is, zal de selectie worden gedaan door middel van stemming of zoals bepaald door de *ASN*.

ARTIKEL 3.18 BENOEMEN VAN RESERVES

Mocht een *Inschrijving* worden verwijderd op grond van artikel 3.17 van de *Code*, dan kan deze als reserve worden geaccepteerd door het *Organisatiecomité*.

ARTIKEL 3.19 INSCHRIJVEN VAN EEN AUTO

3.19.1 Eenzelfde *Auto* kan slechts éénmaal worden ingeschreven voor dezelfde *Wedstrijd*.

3.19.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan een *ASN* op haar grondgebied, meer dan één *Inschrijving* van dezelfde *Auto* toestaan voor dezelfde *Wedstrijd*, zolang deze *Auto* slechts éénmaal door dezelfde *Rijder* wordt bestuurd.

ARTIKEL 3.20 OFFICIELE LIJST VAN DEELNEMERS

Het *Organisatiecomité* moet uiterlijk 48 uur voor het begin van het *Evenement* de officiële lijst van geaccepteerde *Inschrijvingen* aan de *ASN* sturen en ter beschikking stellen aan elke *Deelnemer*, behalve wanneer *Inschrijvingen* sluiten na deze tijd, in welk geval de officiële lijst beschikbaar gemaakt moet worden voor iedere *Deelnemer* voor het begin van de *Wedstrijd*.

ARTIKEL 3.21 GERESERVEERDE GEBIEDEN

Om toegang te krijgen tot Gereserveerde Gebieden, moet een persoon in het bezit zijn van een specifieke toestemming of een pas.

ARTIKEL 4 TOERTOCHTEN

ARTIKEL 4.1 ROUTEBESCHRIJVING

De route(s) van een *Toertocht* mag (mogen) verplicht zijn, maar alleen met eenvoudige routecontroles en zonder dat enige gemiddelde snelheid aan de participanten wordt opgelegd gedurende de tocht.

ARTIKEL 4.2 ALGEMENE BEPALINGEN

4.2.1 Eén of meer aanvullende motorsport activiteiten, uitgezonderd snelheidsproeven, kunnen in het programma van een *Toertocht* worden opgenomen, maar deze aanvullende motorsportactiviteiten mogen alleen plaatsvinden aan de finish.

4.2.2 Aan *Toertochten* mag geen prijzengeld zijn verbonden.

4.2.3 Een *Toertocht* is vrijgesteld van opname in de Internationale Sportkalender zelfs als de participanten van verschillende nationaliteit zijn, maar kan niet worden georganiseerd in een land zonder de toestemming van de *ASN* die de reglementen moet goedkeuren.

4.2.4 Ten aanzien van de organisatie, moeten de reglementen in dezelfde geest zijn opgezet als die voor *Wedstrijden* in de *Code*.

4.2.5 Als de route(s) van een *Toertocht* over het grondgebied van slechts één *ASN* loopt (lopen), zijn de participants aan deze *Toertocht* niet verplicht een licentie te hebben.

4.2.6 In het tegenoverstaande geval moet de *Toertocht* voldoen aan de beschrijvingen van Internationale *Route* en de participants hieraan moeten over de noodzakelijke licenties beschikken.

ARTIKEL 5 PARADE

ARTIKEL 5.1 BEPALINGEN

De volgende voorwaarden moeten in acht worden genomen:

5.1.1 een official auto leidt de *Parade* en een andere sluit deze af;

5.1.2 deze 2 official auto's moeten worden bereden door ervaren rijders onder controle van de *Wedstrijdleider*;

5.1.3 inhalen is ten strengste verboden;

5.1.4 tijdopname is verboden;

5.1.5 binnen het raamwerk van een *Evenement*, moet iedere *Parade* vermeld staan in de *Bijzondere Reglementen* en de deelnemende *Auto's* moeten zijn genoemd in het officiële *Programma*.

ARTIKEL 5.2 AUTORISATIE

Parades kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de *ASN* van het organiserende land.

ARTIKEL 6 DEMONSTRATIE**ARTIKEL 6.1 BEPALINGEN**

De volgende voorwaarden moeten in acht worden genomen:

6.1.1 *Demonstraties* staan altijd onder de supervisie van een wedstrijdleider;

6.1.2 *Demonstraties* van meer dan 5 auto's moeten te allen tijde worden gecontroleerd door een 'safety car', gereden op de kop van het veld door een ervaren rijder onder controle van de wedstrijdleider;

6.1.3 alle baanposten moeten aanwezig zijn op hun posten (binnen het raamwerk van het *Evenement*) en baanposten en rescue marshalls zijn verplicht;

6.1.4 Voorzieningen om de veiligheid van het publiek te waarborgen moeten aanwezig zijn;

6.1.5 *Rijders* moeten van toepassing zijnde veiligheidskleding dragen, (*FIA* goedgekeurde kleding en helmen worden ten sterkste aanbevolen). *Organisatoren* mogen minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.6 de *Auto's* moeten op veiligheidsgronden technisch worden gekeurd;

6.1.7 een exacte *Inschrijverlijst* moet worden gepubliceerd na de technische controle;

6.1.8 er zijn geen passagiers toegestaan behalve indien de *Auto's* daar oorspronkelijk voor ontworpen en uitgerust zijn voor het vervoer van passagiers onder dezelfde veiligheidsvoorwaarden als de *Rijder*, en vooropgesteld dat zij de toepasselijke veiligheidskleding dragen (de kleding en helmen goedgekeurd door de *FIA* worden sterk aanbevolen). De *Organisator* kan de minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.9 inhalen is ten strengste verboden, behalve op instructies van de baanposten die een blauwe vlag tonen;

6.1.10 tijdopname is verboden;

6.1.11 Binnen het raamwerk van het *Evenement* moet iedere *Demonstratie* in de *Bijzondere Reglementen* vermeld staan en de *Auto's* die deelnemen dienen in het officiële *Programma* vermeld te worden.

ARTIKEL 6.2 AUTORISATIE

Demonstraties kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke autorisatie van de *ASN* van het organiserende land.

ARTIKEL 7 ROUTES EN CIRCUITS**ARTIKEL 7.1 INTERNATIONALE ROUTES**

7.1.1 Wanneer de *Route* van een *Wedstrijd* over het grondgebied van verschillende landen gaat, moet de *ASN* van de *Organisator* van deze *Wedstrijd* voorafgaand aan het verzoek om registratie op de *International Sport kalender* toestemming hebben van iedere *ASN* van de landen waar de *Route* doorheen gaat en van de *FIA* voor die niet zijn vertegenwoordigd in de *FIA*.

7.1.2 De *ASN* van de landen waar de *Route* van de *Wedstrijd* doorheen gaat, behouden de sportieve controle over het gedeelte van de *Route* dat binnen hun grenzen valt, met dien verstande dat het vaststellen van de resultaten van de *Wedstrijd* gebeurt door de *ASN* aan wie de *Organisator* verantwoordelijkheid schuldig zijn.

ARTIKEL 7.2 GOEDKEURING VAN DE ROUTES

De keuze van elke *Route* moet door de *ASN* worden goedgekeurd en de aanvraag voor de goedkeuring moet vergezeld gaan van een gedetailleerde routebeschrijving met de exacte afstanden van het af te leggen traject.

ARTIKEL 7.3 AFSTANDBEPALING

Voor *Wedstrijden*, anders dan *Recordpogingen*, zullen de afstanden tot maximaal 10 km direct over het midden van de *Route* door een bevoegde landmeter worden gemeten. Afstanden langer dan 10 km worden bepaald aan de hand van de officiële wegmarkeringen of door een officiële kaart met een schaal van niet minder dan 1:250,000.

ARTIKEL 7.4 INTERNATIONALE BAANLICENTIE VOOR EEN CIRCUIT OF ROUTE

7.4.1 De aanvraag moet gedaan worden door een *ASN*, bij de *FIA*, van een internationale licentie voor een permanent of tijdelijk *Circuit of Route*, als een race of een *Recordpoging* wordt overwogen.

7.4.2 De *FIA* kan een baanlicentie afgeven voor een *Circuit* voor autoraces of een *Route* voor *Recordpogingen* en zal een inspecteur aanstellen om ervoor te zorgen het *Circuit of Route* voldoet aan de vereiste normen.

7.4.3 De *FIA* kan, na overleg met de *ASN* en zijn inspecteur, een *Licentie* weigeren of intrekken maar zal haar beslissing voor weigeren of intrekken met redenen omkleeden.

7.4.4 Informatie op Routes en Circuit Licenties (Baanlicenties)

7.4.4.a Een door de *FIA* afgegeven baanlicentie moet de lengte van de baan (*Circuit*) of *Route* aangeven, en in het geval van een race *Circuit* een gradatie welke de raceautoklassen aangeeft waarvoor het *Licentie* geldig is (zie *Appendix O*).

7.4.4.b Indien van toepassing, zal worden aangegeven of de *Route* of *Circuit* is goedgekeurd voor *Wereldrecords*.

ARTIKEL 7.5 NATIONALE LICENTIE VOOR CIRCUIT OF ROUTE (BAANLICENTIE)

Een *ASN* kan op dezelfde wijze een nationale baanlicentie afgeven voor een *Circuit* of voor een *Route* onder de condities gespecificeerd onder Artikel 7.5.1 en 7.5.2 van de *Code*.

7.5.1 Een door de *ASN* afgegeven baanlicentie moet de baanlengte aangeven van de *Route* of de baan (*Circuit*), evenals of zij werd goedgekeurd voor *Nationale Recordpogingen*.

7.5.2 Het bevat ook specifieke regels met betrekking tot de *Route* en de baan (*Circuit*) die *Rijders* moeten weten en moeten opvolgen.

ARTIKEL 7.6 VOORWAARDEN WAARAAN MOET WORDEN VOLDAAN VOOR ZOWEL PERMANENTE ALS TIJDELIJKE ROUTES EN BANEN (CIRCUITS)

De voorwaarden waaraan permanente en tijdelijke *Routes* en banen (*Circuits*) moeten voldoen, worden regelmatig door de *FIA* vastgelegd.

ARTIKEL 7.7 UITHANGEN VAN EEN BAANLICENTIE

De *Baanlicentie* zal tijdens haar geldigheidsduur op een goed zichtbare plaats bij de baan worden opgehangen.

ARTIKEL 8 STARTS EN MANCHES (HEATS)**ARTIKEL 8.1 START**

8.1.1 Er zijn twee *Startmethoden*:

8.1.1.a de rollende *Start*;

8.1.1.b de staande *Start*.

8.1.2 Zodra het startsein is gegeven, wordt iedere *Auto* geacht te zijn gestart, ongeacht welke methode wordt gebruikt. Dit startsein wordt nooit herhaald.

8.1.3 Voor alle *Wedstrijden* uitgezonderd *Recordpogingen*, moet de manier van *Starten* in de *Sportieve of Bijzondere Reglementen* zijn opgenomen.

8.1.4 Als de timing wordt toegepast, zal deze beginnen bij de *Start*.

ARTIKEL 8.2 STARTLIJN

8.2.1 Bij alle *Wedstrijden* met een rollende *Start* is de *Startlijn* de lijn waar, als deze lijn gepasseerd wordt, de tijdwaarneming begint;

8.2.2 Bij *Wedstrijden* met staande *Start*, is de *Startlijn* de lijn die de plaats aangeeft die voor elke *Auto* (en indien nodig voor iedere *Rijder*) voor de

start is vastgelegd.

8.2.3 De betreffende Sportieve of *Bijzondere Reglementen* moeten de startpositie van de *Auto's* voor de *Start* aangeven, evenals de wijze waarop die posities worden bepaald.

ARTIKEL 8.3 ROLLENDE START

8.3.1 Een rollende *Start* doet zich voor wanneer de *Auto* in beweging is op het moment dat de tijdwaarneming begint.

8.3.2 Tenzij anders in de betreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen* opgegeven, worden de *Auto's* van de startstreep weggeleid door een official car, waarbij de startvolgorde wordt behouden, die ofwel in lijn of naast elkaar kunnen zijn zoals in sportieve of *Bijzondere Reglementen* zijn opgegeven, hierin wordt ook de procedure bepaald indien een *Auto* niet *Start* vanuit zijn toegewezen positie.

8.3.3 Wanneer de official car de baan verlaat, vervolgt het veld in startvolgorde achter de leidende *Auto*. Het startsein zal gegeven worden. Echter, tenzij anders is bepaald in de sportieve of *Bijzondere Reglementen*, wordt de race niet geacht te zijn begonnen totdat de *Auto's* de *Startlijn* zijn gepasseerd en de tijdwaarneming zal beginnen zodra de leidende *Auto* die lijn is gepasseerd.

ARTIKEL 8.4 STAANDE START

8.4.1 *Start* waarbij het *Auto's* stilstaat op het ogenblik waarop het startsein wordt gegeven.

8.4.2 Voor een *Recordpoging* met staande *Start* staat de *Auto* stil met dat deel dat de tijdwaarneming in werking stelt, niet meer dan 10 cm achter de *Startlijn*. De motor moet draaien voor de *Start*.

8.4.3 Voor alle andere *Wedstrijden* met staande *Start* bepalen de *Bijzondere Reglementen* of de motor moet draaien of zijn gestopt voordat het startsein wordt gegeven.

8.4.4 Voor *Auto's* die alleen of per lijn vertrekken

8.4.4.a Als de tijden met automatische apparatuur worden opgenomen, zal de *Auto* of zullen de *Auto's* zich opstellen zoals hiervoor aangegeven voor *Recordpogingen* met staande start;

8.4.4.b Als de tijden handmatig worden geklokt of zonder apparatuur dat automatisch wordt gestart, dan zal de *Auto* of zullen de *Auto's* voor de *Start* zodanig worden opgesteld dat het deel van de voorwielen dat contact heeft met de grond op de startlijn staat.

8.4.5 Voor *Auto's* startende vanuit grid formatie

8.4.5.a Hoe de startopstelling ten opzichte van de *Startlijn* in de sportieve of *Bijzondere Reglementen* ook bepaald is, steeds zal de tijdwaarneming beginnen als het startsein is gegeven.

8.4.5.b Vanaf dat moment, als de race op een gesloten *Circuit* plaatsvindt, zal elke *Auto* vanaf het eind van de eerste ronde worden geklokt op de *Controlelijn*, tenzij anders in bovenstaande reglementen is bepaald.

8.4.6 Zodra de startopstelling officieel is gepubliceerd, blijft de startplaats van de rijder die niet deelneemt, open, de andere *Auto's* behouden hun oorspronkelijke plaats op de grid.

ARTIKEL 8.5 STARTER

In elke internationale snelheidswedstrijd zal de *Wedstrijdleider* of de race director starter zijn tenzij een van beide een andere official benoemt om deze taak uit te voeren.

ARTIKEL 8.6 VALSE START

8.6.1 Er is sprake van een valse *Start* als een *Auto*:

8.6.1.a niet op de juiste positie is bij de *Start* (zoals beschreven in de betreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen*), of;

8.6.1.b vanuit zijn toegewezen startplaats in voorwaartse richting beweegt voordat het startsignaal is gegeven;

8.6.1.c beweegt wanneer het startsignaal wordt gegeven tijdens een staande *Start*, of;

8.6.1.d vroeg of ongelijkmatig versnelt tijdens een rollende *Start* of niet de voorgeschreven formatie behoudt (alles zoals beschreven in het betreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen*, of zoals aangegeven door de race director of de wedstrijdleader).

8.6.2 Elke valse *Start* wordt geacht een schending van deze regels te zijn.

ARTIKEL 8.7 HEATS (Manches)

8.7.1 Een *Wedstrijd* kan bestaan uit heats waarvan de samenstelling wordt bepaald door het *Organisatiecomité* en gepubliceerd in het *Officiële Programma*.

8.7.2 De samenstelling van deze heats kan, indien noodzakelijk, worden gewijzigd, maar alleen door de sportcommissarissen.

ARTIKEL 8.8 EX-AEQUO

In geval van een ex-aequo zullen de *Deelnemers* die bij hun plaats in het klassement behorende prijs en de volgende beschikbare prijs of prijzen gelijkelijk delen, of, als alle *Deelnemers* daarmee akkoord gaan, kunnen de sportcommissarissen besluiten tot een nieuwe *Wedstrijd* voor alleen de betrokken *Deelnemers* en hiervoor regels vaststellen, doch in geen geval zal de eerste *Wedstrijd* worden overgereden.

ARTIKEL 9 DEELNEMERS EN RIJDERS

ARTIKEL 9.1 REGISTRATIE VAN DEELNEMERS EN RIJDERS

9.1.1 Elke persoon die als *Deelnemer* of *Rijder* wenst te worden erkend, moet een officiële aanvraag voor een *Licentie* indienen bij de ASN van het land waarvan hij een burger is.

9.1.2 Als er geen *Deelnemer* wordt genoteerd op de Inschrijverslijst, wordt de eerste *Rijder* geacht ook de *Deelnemer* te zijn en moet de twee betreffende *Licenties* bezitten.

ARTIKEL 9.2 UITGIFTE VAN LICENTIES

9.2.1 Een ASN kan een registratiecertificaat overeenkomstig een door de FIA erkend model dat de naam van de ASN draagt met de vermelding "Competitor's Licence", "Driver's Licence" of "Licences for participants with special abilities" afgeven, zoals gedefinieerd in Appendix L.

9.2.2 Er zijn drie verschillende *Internationale Licenties* te weten:

9.2.2.a *Deelnemers Licentie* ("Competitor's licence");

9.2.2.b *Rijders Licentie* ("Driver's licence");

9.2.2.c *Licenties voor deelnemers met speciale vaardigheden* ("Licences for participants with special abilities").

9.2.3 Elke ASN is gerechtigd *Internationale Licenties* af te geven.

9.2.4 Een ASN mag ook nationale *Licenties* afgeven volgens een model dat zij zelf kan kiezen. Zij mag voor dat doel ook de *Internationale Licentie* gebruiken door het toevoegen van een opschrift dat de geldigheid is beperkt tot dat land of voor een speciale categorie *Wedstrijden*.

ARTIKEL 9.3 RECHT TOT UITGIFTE VAN LICENTIES

9.3.1 Elke ASN is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan haar eigen landgenoten;

9.3.2 Elke ASN is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan onderdanen van een ander land dat vertegenwoordigd is in de FIA, in overeenstemming met de verplichte voorwaarden:

9.3.2.a dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts éénmaal per jaar en in speciale gevallen mag plaatsvinden;

9.3.2.b dat zij een verklaring kunnen overleggen aan de eigen ASN (het land van hun paspoort) dat zij hun permanente verblijfplaats hebben in het andere land (ieder persoon jonger dan 18 jaar op de dag van het verzoek, moet ook zorgen voor een getuigenis dat fulltime onderwijs wordt gevolgd in het andere land);

9.3.2.c dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven *Licentie* terug heeft gekregen.

9.3.3 Niemand die toestemming kreeg van zijn eigen ASN voor een *Licentie* van een andere ASN mag voor het lopende jaar een geldige *Licentie* hebben van zijn eigen ASN.

9.3.4 Een licentiehouders, die om hele bijzondere redenen, van licentienationaliteit wenst te wisselen gedurende het lopende jaar, kan dit uitsluitend doen met toestemming van zijn *Eigen ASN* en nadat zijn oude licentie is ingenomen door zijn *Eigen ASN*.

9.3.5 Een ASN kan ook een *Licentie* afgeven aan een buitenlander die behoort tot een land dat nog niet in de *FIA* is vertegenwoordigd, met voorafgaande toestemming van de *FIA*. De *ASN* moet de *FIA* adviseren over de afwijzing van hun kant van een dergelijke aanvraag.

9.3.6 Als uitzondering mogen bonafide studenten aan een ASN-erkende competitie rijschool deelnemen aan maximaal twee *Nationale Wedstrijden* georganiseerd door die school, op de strikte voorwaarde dat zij de instemming van zowel hun eigen ASN en de gastheer ASN. In dergelijke gevallen moet de oorspronkelijke *Licentie* worden ingeleverd bij de gastheer ASN, die vervolgens een geschikte *Licentie* zal uitgeven voor de *Wedstrijd*. Deze *Licentie* zal worden omgeruild voor hun oorspronkelijke *Licentie* aan het einde van de *Wedstrijd(en)*.

ARTIKEL 9.4 NATIONALITEIT VAN DE DEELNEMER OF RIJDER

9.4.1 Volgens de toepassing van de *Code* krijgt elke *Deelnemer of Ridder* die van een ASN een *Licentie* kreeg de nationaliteit van deze ASN voor de geldigheidsduur van de *Licentie*.

9.4.2 Alle *Rijders*, ongeacht de nationaliteit van hun *Licentie*, die deelnemen aan enig *FIA-Wereldkampioenschap*, behouden de nationaliteit van hun paspoort in alle officiële documenten, publicaties en prijsuitreikingen.

ARTIKEL 9.5 WEIGEREN VAN DE LICENTIE

9.5.1 Een ASN of de *FIA* mag de uitgifte van een *Licentie* weigeren aan een aanvrager die niet voldoet aan de nationale of internationale criteria die van toepassing zijn op de aangevraagde *Licentie*.

9.5.2 De redenen van weigering zullen bekend gemaakt worden.

ARTIKEL 9.6 GELDIGHEIDSDUUR VAN DE LICENTIE

Licenties zullen verlopen op 31 december van elk jaar, tenzij, in het geval van een nationale *Licentie*, de ASN anders beslist.

ARTIKEL 9.7 LICENTIEKOSTEN

9.7.1 Een ASN mag voor de afgifte van een *Licentie* een bedrag in rekening brengen, dat jaarlijks wordt vastgesteld.

9.7.2 De *FIA* moet worden geïnformeerd door de ASN van de bedragen voor *Internationale Licenties*.

ARTIKEL 9.8 GELDIGHEID VAN DE LICENTIE

9.8.1 Een *Deelnemers of Rijders Licentie*, afgegeven door een ASN, is geldig in alle bij de *FIA* aangesloten landen en geeft recht om in te schrijven of deel te nemen aan alle *Wedstrijden* georganiseerd onder toezicht van die ASN die de *Licentie* heeft uitgegeven, alsook aan alle *Wedstrijden* die voorkomen op de Internationale Sportkalender onder de condities vermeld in de *Code* betreffende de goedkeuring van de ASN.

9.8.2 Bij beperkt open *Wedstrijden* zal de licentiehouders zich echter moeten houden aan de speciale bepalingen in desbetreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen*.

ARTIKEL 9.9 TONEN VAN DE LICENTIE

Een *Deelnemer of Ridder* betrokken bij een *Evenement* moet de *Licentie* kunnen tonen aan een daartoe bevoegde official voor dat *Evenement*.

ARTIKEL 9.10 DEELNEMEN AAN NIET ERKENDE WEDSTRIJDEN

9.10.1 Elke licentiehouders die deelneemt aan een niet erkende *Wedstrijd* kan onderworpen worden aan de sancties zoals benoemd in de *Code*.

9.10.2 In geval van een *Schorsing*, waarbij de niet erkende *Wedstrijd* plaatsvond of plaats zal vinden buiten het grondgebied van de zodanige ASN, zullen beide betrokken ASN's overeenstemming moeten bereiken over de duur van de *Schorsing* en indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de *FIA*.

9.10.3.a Alleen die nationale *Wedstrijden* die op de kalender van de betreffende ASN staan, worden officieel erkend.

9.10.3.b Alleen die *Internationale wedstrijden*, met uitzondering van *Recordpogingen*, die staan vermeld op de Internationale Sportkalender zoals geplaatst op de internetsite www.fia.com zijn officieel erkend.

ARTIKEL 9.11 MEDISCHE CONTROLE

Elke *Ridder* die deelneemt aan *Internationale Wedstrijden* moet op verzoek een medische verklaring van geschiktheid kunnen tonen, die is verstrekt in overeenstemming met de voorschriften van *Appendix L*.

ARTIKEL 9.12 PSEUDONIEM

9.12.1 Als een *Licentie* wordt aangevraagd onder een pseudoniem, zal een speciale aanvraag bij de ASN die de *Licentie* afgeeft, worden gedaan.

9.12.2 De *Licentie* zal in dit geval het erkende pseudoniem vermelden.

9.12.3 Zolang de licentiehouders onder een pseudoniem is geregistreerd mag hij aan geen enkele andere *Wedstrijd* onder een andere naam deelnemen.

9.12.4 Een verandering van een pseudoniem vraagt dezelfde procedure als gevolgd voor de originele naam.

9.12.5 Een persoon die onder pseudoniem is geregistreerd, zal zijn eigen naam niet gebruiken totdat er van de ASN een nieuwe *Licentie* is verkregen onder zijn eigen naam.

ARTIKEL 9.13 WISSELING VAN EEN INGESCHREVEN RIJDER

9.13.1 Een verandering van een ingeschreven *Ridder* mag voor het sluiten van *Inschrijftermijn* mits dit volgens het toegepaste reglement niet is verboden.

9.13.2 Een verandering van een ingeschreven *Ridder* mag na het sluiten van *Inschijftermijn* alleen met de toestemming van het Organisatiecomité en alleen als het geen verandering van Deelnemer betreft.

ARTIKEL 9.14 IDENTIFICATIENUMMERS

Tijdens een *Wedstrijd* zal elke *Auto* op een duidelijk zichtbare plaats één of meer nummers of markeringen dragen, conform de voorschriften van de *Code*, tenzij anders is bepaald in de van toepassing zijnde reglementen.

ARTIKEL 9.15 VERANTWOORDELIJKHEID VAN DEELNEMER

9.15.1 De *Deelnemer* is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een *Wedstrijd* of *Kampioenschap* voor rekening van de deelnemer, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, *Rijders*, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de *Deelnemer* toegang heeft verleend tot *Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas)*.

9.15.2 Daarnaast is elk van deze personen in gelijke mate verantwoordelijk voor elke overtreding van de *Code*, de reglementen van de *FIA* indien van toepassing of de nationale reglementen van de betrokken ASN.

9.15.3 Op verzoek van de *FIA*, moet de *Deelnemer* de *FIA* voorzien van de

volledige lijst van personen die namens hen deelnemen aan, of die een dienst verlenen in verband met een *Wedstrijd* of een *Kampioenschap*.

ARTIKEL 9.16 VERBOD OP VERANDERING VAN WEDSTRIJD

9.16.1 Elke *Deelnemer* die zichzelf of een andere *Rijder* die ingeschreven heeft, respectievelijk heeft toegezegd deel te nemen aan een *Internationale of Nationale Wedstrijd* en niet deelneemt aan deze *Wedstrijd* en deelneemt aan een andere *Wedstrijd* op dezelfde dag en op een andere plaats, zal geschorst worden (tijdelijk intrekking van de *Licentie*), ingaand op de dag van deze laatste *Wedstrijd* en voor de tijd die de *ASN* gepast vindt.

9.16.2 Als de twee *Wedstrijden* plaatsvinden in verschillende landen dan zullen beide *ASN's* overeenstemming moeten bereiken over de schorsingsduur en, indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de *FIA* wiens beslissing hierover definitief is.

ARTIKEL 10 AUTO'S

ARTIKEL 10.1 INDELING VAN AUTO'S

Auto's voor zowel *Recordpogingen* als andere *Wedstrijden*, kunnen worden ingedeeld naar elk type en/of motorvermogen, van welke aard dan ook, en *Recordpogingen* en *Wedstrijden* kunnen worden beperkt door de relevante reglementen of classificatie van records, voor *Auto's* die aan deze beperkingen voldoen.

ARTIKEL 10.2 GEVAARLIJKE CONSTRUCTIES

De sportcommissarissen kunnen een *Auto* diskwalificeren waarvan verondersteld wordt dat de constructie gevaar is.

ARTIKEL 10.3 HOMOLOGATIE VAN AUTO'S

10.3.1 Voor *Auto's* kan het nodig zijn om te worden gehomologeerd in overeenstemming met de relevante technische of sportieve reglementen.

10.3.2 Zodra afgerond en goedgekeurd door de *FIA* of de betreffende *ASN*, zal het homologatieformulier worden gebruikt, in overeenstemming met de reglementen, voor de technische keuring van de *Auto*.

10.3.3 *Auto's* moeten voldoen (conform zijn) aan hun respectievelijke homologatiedocumenten, behalve in het geval van *Auto's* aangepast voor gehandicapte *Rijders* die in het bezit zijn van een door de *FIA* uitgegeven certificaat van aanpassingen. In dat geval zijn wijzigingen aan de *Auto* toegestaan in overeenstemming met de aanpassingen die zijn gespecificeerd in het certificaat van aanpassingen.

10.3.4 Eventuele fouten of omissies die gemaakt zijn door de entiteit die de homologatie heeft ingediend, betekent niet een vrijstelling voor het naleven van deze reglementen.

ARTIKEL 10.4 DISKVALIFICATIE, SCHORSING OF UITSLUITING VAN EEN BEPAALDE AUTO

10.4.1 Een *ASN* of de *FIA* mag een bepaalde *Auto* voor één of meer *Wedstrijden* diskwalificeren, schorsen of uitsluiten bij een overtreding van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant van de *Auto* of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.2 Een *ASN* kan een bepaalde *Auto* schorsen of uitsluiten bij een overtreding van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.3 De *Schorsing*, indien internationaal, of de *Uitsluiting* moeten door de *ASN* worden gemeld aan de *FIA* die dit dan bekend maakt aan alle andere *ASN's*. Deze andere *ASN's* moeten het betreffende *Auto* weigeren in alle door hen geregelde *Wedstrijden* gedurende de periode van de straf.

10.4.4 In gevallen waarin de beslissing wordt genomen door een *ASN* tegen een *Auto* dat tot een andere *ASN* behoort, kan beroep worden aangetekend bij de *FIA* wiens oordeel dan definitief zal zijn.

ARTIKEL 10.5 SCHORSING OF UITSLUITING VAN EEN AUTOMERK

10.5.1 Een *ASN* kan op haar grondgebied een *Automer* schorsen bij over-

trekking van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de fabrikant of diens gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.5.2 Als de *ASN* de straf internationaal wil doen gelden of het betreffende merk wil uitsluiten, moet zij hiervoor een verzoek indienen bij de President van de *FIA*, die de zaak voor het Internationaal Tribunaal kan brengen.

10.5.3 Indien het Internationaal Tribunaal besluit tot internationale uitbreiding van de straf, zal deze beslissing onmiddellijk door de *FIA* aan alle *ASN's* worden meegedeeld, die het betreffende automerk moeten beletten gedurende de periode van de straf deel te nemen aan elke door hen geregelde *Wedstrijd*.

10.5.4 Tegen de beslissing van het Internationaal Tribunaal kan door het merk bij de *FIA* beroep worden aangetekend bij het 'International Court of Appeal' via de *ASN* van het land, waartoe het merk behoort, onder de voorwaarden van de *Code* of door de *ASN* die verzocht de de straf internationaal uit te breiden.

10.5.5 Als de *ASN* waartoe het merk behoort, dezelfde is als de *ASN* die internationale uitbreiding van de straf heeft verzocht dan kan de *ASN* het verzoek tot behandeling van het beroep bij de *FIA* van het merk niet weigeren.

ARTIKEL 10.6 RECLAME OP AUTO'S

10.6.1 Reclame op de *Auto's* is vrij, onder voorbehoud van de in de *Code* gestelde voorwaarden.

10.6.2 Deelnemers die deelnemen aan *Internationale Wedstrijden* mogen geen reclame aanbrengen op hun *Auto* van politieke of religieuze aard of die schadelijk is voor de belangen van de *FIA*.

10.6.3.a De *ASN's* moeten voor de door haar gecontroleerde *Wedstrijden* de speciale voorwaarden aangeven.

10.6.3.b De *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd* moeten deze speciale voorwaarden vermelden, evenals alle andere wetten en voorschriften van toepassing in het land waar de *Wedstrijd* wordt gehouden.

ARTIKEL 10.7 MISLEIDENDE RECLAME

10.7.1 Elke *Deelnemer* of bedrijf die de resultaten van een *Wedstrijd* bekend maakt, moet de juiste omstandigheden aangeven waaronder de prestatie werd geleverd, alsook de aard van de *Wedstrijd*, de categorie en klasse enz. van een *Auto* en de plaats in het klassement.

10.7.2 Elke twijfelachtige toevoeging of weglating is strafbaar voor de verantwoordelijke auteur van de betreffende publicatie.

10.7.3 Geen enkele publicatie over het winnen van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie mag plaats vinden voordat de laatste *Wedstrijd* van dit *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is beëindigd, tenzij daarin de regel is opgenomen: "Afhankelijk van de officiële publicatie van de *FIA*".

10.7.4 Deze regeling geldt tevens voor een overwinning in een *Wedstrijd* voor een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

10.7.5 Het *FIA* logo voor het betreffende *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie moet in deze publicatie zijn opgenomen.

10.7.6 Elke overtreding van deze regeling door een *Deelnemer*, autofabrikant, *Rijder*, *ASN* of firma die verantwoordelijk is voor de publicatie kan door de *FIA* worden bestraft.

10.7.7 Elk protest of dispuut over de naamgeving van een *Auto* dat bestaat uit onderdelen van verschillende fabrikanten zal worden beslist door de *ASN*, indien die fabrikanten behoren tot dezelfde *ASN* of bij de *FIA*, indien deze behoren tot verschillende *ASN's*.

ARTIKEL 11 OFFICIALS**ARTIKEL 11.1 LIJST VAN OFFICIALS**

De benaming "official" omvat de volgende personen die ook assistenten kunnen hebben:

- 11.1.1.a** de sportcommissarissen;
- 11.1.1.b** de race director;
- 11.1.1.c** de wedstrijdleider;
- 11.1.1.d** de wedstrijdsecretaris;
- 11.1.1.e** tijdwaarnemers;
- 11.1.1.f** technisch commissarissen;
- 11.1.1.g** medical officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.h** safety officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.i** baancommissarissen (track or road marshals);
- 11.1.1.j** vlaggenisten (flag marshals);
- 11.1.1.k** finishrechters;
- 11.1.1.l** feitenrechters (judges of fact);
- 11.1.1.m** starters;
- 11.1.1.n** milieu official (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen).

11.1.2 De volgende officials kunnen worden aangewezen voor *FIA Kampioenschapswedstrijden* en hun functies zullen gedefinieerd worden in de betreffende sportieve reglementen:

- 11.1.2.a** Sporting delegate;
- 11.1.2.b** Safety delegate;
- 11.1.2.c** Medical delegate;
- 11.1.2.d** Technical delegate;
- 11.1.2.e** Media delegate.

ARTIKEL 11.2 RECHT VAN TOEZICHT

Naast de bovengenoemde officials, mag elke *ASN* aan gekwalificeerde personen het recht verlenen persoonlijk toezicht te houden op haar landgenoten bij elke *Wedstrijd* in welk land dan ook en geregeld door de *Code*. Zij hebben het recht, indien nodig, hun belangen tegenover de *Organisatoren* van *Wedstrijden* te ondersteunen.

ARTIKEL 11.3 ORGANISATIESTRUCTUUR VAN DE OFFICIALS

11.3.1 Tijdens een *Internationale Wedstrijd* zullen tenminste drie sportcommissarissen en een wedstrijdleider aanwezig zijn en in geval van *Wedstrijden* die geheel of gedeeltelijk worden bepaald door tijden, ook één of meer tijdwaarnemers.

11.3.2 De sportcommissarissen fungeren als een college onder leiding van een voorzitter en moeten in de *Bijzondere Reglementen* of ander van toepassing zijnde reglement worden genoemd.

11.3.3 De voorzitter van het college van sportcommissarissen is, in het bijzonder, verantwoordelijk voor het plannen van de vergaderingen en zorgt er voor dat de afspraken worden gerespecteerd. Hij is tevens verantwoordelijk voor het opstellen van de agenda en het maken van notulen van de vergaderingen.

11.3.4 In geval van staken der stemmen, heeft de voorzitter de beslissende stem.

11.3.5 Tenzij anders bepaald, zijn de sportcommissarissen in dienst tijdens de gehele duur van de *Wedstrijd* zoals omschreven in de *Code*.

11.3.6 De wedstrijdleider moet gedurende het *Evenement* in nauw contact staan met de sportcommissarissen om een goed verloop te verzekeren.

11.3.7 Voor een *Wereldrecordpoging* is alleen een enkele sportcommissaris, aangewezen door de *ASN*, vereist. Deze sportcommissaris voert dezelfde rol als de voorzitter van het college van sportcommissarissen.

11.3.8 Voor een *Absolute Wereldrecordpoging* of een *Absolute Wereldrecordpoging over land* zal een college van twee sportcommissarissen benoemd worden door de *FIA*. Eén van de sportcommissarissen mag worden voorgesteld door de *ASN*. De *FIA* zal de voorzitter van het college

van sportcommissarissen benoemen. In geval van een geschil tussen de sportcommissarissen, zal de voorzitter van het college van sportcommissarissen de definitieve beslissing hebben.

ARTIKEL 11.4 BENOEMING VAN OFFICIALS

11.4.1 Tenminste één van de sportcommissarissen zal worden benoemd door de *ASN* die het *Evenement* promoot of de *Organisatie Permit* vertere.

11.4.2 De andere officials worden benoemd door de *Organisator*, na goedkeuring door de *ASN*.

ARTIKEL 11.5 BELANGENVERSTRENGELING

In overeenstemming met artikel 2.2 van de *FIA Code of Ethics*, mag geen enkele official, in het bijzonder sportcommissarissen, race directors, wedstrijdleiders, technisch commissarissen, wedstrijdsecretarissen, hoofd tijdwaarnemers en, waar van toepassing, de Technical Delegates geen enkele financieel of persoonlijk belang hebben of de schijn hebben te hebben, dat afbreuk kan doen aan zijn vermogen om zijn taken op integere en onafhankelijke en zorgvuldige wijze uit te voeren.

ARTIKEL 11.6 AFBAKENING VAN FUNCTIES

11.6.1 Een official mag op een *Evenement* geen andere functie uitoefenen dan die waarvoor hij werd benoemd.

11.6.2 Zij zullen niet deelnemen aan welke *Wedstrijd* dan ook, van welk *Evenement* dan ook, waarbij zij als official optreden.

ARTIKEL 11.7 BELONING VAN OFFICIALS

11.7.1 Behalve in het geval van een specifieke beslissing genomen door de *FIA* of een *ASN* hebben de sportcommissarissen een onbezoldigde functie.

11.7.2 De andere officials mogen voor hun diensten een beloning ontvangen volgens een door de *ASN* vastgestelde schaal.

ARTIKEL 11.8 PLICHTEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSSEN

11.8.1 De sportcommissarissen zullen op geen enkele wijze verantwoordelijk zijn voor de organisatie van *het Evenement* en zullen in verband daarmee geen enkele uitvoerende taak mogen hebben.

11.8.2 Hieruit volgt, dat zij om hun taken te kunnen vervullen, derhalve geen andere verantwoordelijkheid dragen dan uitsluitend aan de *ASN* en *FIA*, onder wiens reglementen zij functioneren.

11.8.3 Als uitzondering hierop, en alleen als *een Evenement* direct door de *ASN* wordt uitgeschreven, mogen de sportcommissarissen hun taken combineren met die van de *Organisator*.

11.8.4 Met uitzondering van *FIA Kampioenschapsevenementen*, moeten de sportcommissarissen zo spoedig mogelijk na afloop van het *evenement* hun eindrapport opsturen aan de *ASN*. Dit rapport bevat de resultaten van elke *Wedstrijd*, de bijzonderheden over ingediende protesten en *Diskwalificaties* die zijn opgelegd met hun aanbevelingen over elke genomen beslissing die kunnen leiden tot *Schorsing of Uitsluiting*.

11.8.5 In een *Evenement* met meerdere *Wedstrijden* kunnen er verschillende sportcommissarissen voor elke *Wedstrijd* zijn.

11.8.6 In het geval van tegenstrijdigheden in beslissingen uitgegeven door verschillende sportcommissarissen aangewezen voor hetzelfde *Evenement*, zal de volgende hiërarchie gelden:

- 1) *FIA Kampioenschapswedstrijd*;
- 2) *FIA cup, trophy, challenge of Series Wedstrijd*
- 3) *Internationale serie Wedstrijd*
- 4) *Nationale Kampioenschapswedstrijd*
- 5) *Nationale cup, trophy, challenge of serie Wedstrijd*

ARTIKEL 11.9 BEVOEGDHEDEN VAN DE SPORTCOMMISSARISSSEN

11.9.1 De sportcommissarissen zullen het hoogste gezag hebben voor de

handhaving van de *Code*, van de reglementen van de *FIA* in voorkomende gevallen, van de nationale reglementen en *Bijzondere Reglementen* en het *officiële Programma* in het kader van het evenement waarvoor zij zijn benoemd, onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen van de artikelen 11.9.3.t en 14.1.

11.9.2.a Zij kunnen iedere zaak die tijdens een *Evenement* ontstaat afhandelen, onder voorbehoud van het recht op beroep zoals vastgelegd in de *Code*.

11.9.2.b Zij mogen ook uitspraak doen over elke vermeende overtreding van de van toepassing zijnde reglementen, die plaatsvonden buiten het kader van het *Evenement*, op voorwaarde dat het evenement waarvoor ze zijn benoemd, onmiddellijk volgt op de ontdekking van deze vermeende inbreuk.

11.9.3 In het kader van hun taak, zullen / mogen zij met name:

11.9.3.a beslissen welke straf wordt opgelegd in geval van overtreding van de reglementen;

11.9.3.b de *Bijzondere Reglementen* wijzigen;

11.9.3.c de samenstelling of het aantal manches wijzigen;

11.9.3.d een nieuwe *Start* toestaan in geval van *ex-aequo's*;

11.9.3.e elke, door een feitenrechter (judge of fact) voorgestelde wijziging accepteren of weigeren, met dien verstande dat de sportcommissarissen de feitenrechters mogen overstemmen;

11.9.3.f straffen en boetes opleggen;

11.9.3.g de straf *Diskwalificatie* uitspreken;

11.9.3.h de klassementen aanpassen;

11.9.3.i de start verbieden van elke *Rijder* of elke *Auto*, die zij als gevaarlijk beschouwen of die door de wedstrijdleader als gevaarlijk aan hen is gerapporteerd;

11.9.3.j elke *Deelnemer* of *Rijder* diskwalificeren van iedere *Wedstrijd* of voor de duur van het *Evenement*, die zij als niet startgerechtigd beschouwen of die door de wedstrijdleader of door het *Organisatiecomité* is gerapporteerd om niet in aanmerking te komen om deel te nemen of die zij schuldig achten aan wangedrag of onsportiviteit;

11.9.3.k opdracht geven, elke *Deelnemer* of *Rijder*, die weigert de orders van een verantwoordelijke official te volgen, van de *Gereserveerde gebieden* te verwijderen;

11.9.3.l een *Wedstrijd* uitstellen in geval van *Overmacht (Force Majeure)* of om ernstige veiligheidsredenen;

11.9.3.m het *Officiële Programma* aanpassen, indien verzocht door de wedstrijdleader of de *Organisator*, in het belang van de veiligheid;

11.9.3.n één, of indien nodig meer vervangers benoemen, in geval van de afwezigheid van één of meer van de sportcommissarissen in het bijzonder wanneer de aanwezigheid van drie sportcommissarissen noodzakelijk is;

11.9.3.o beslissen, tijdelijk of definitief, alle of een deel van de *Wedstrijden (Competitions)* te stoppen;

11.9.3.p de classificaties en resultaten definitief (final) verklaren;

11.9.3.q opdracht geven tot het uitvoeren van technische controles;

11.9.3.r op verzoek van de *FIA* (of van de *ASN*) of op hun eigen initiatief, verzoeken dat alcoholcontroles worden uitgevoerd, het aantal rijders dat getest moet gaan worden bepalen en de Rijders selecteren die zo een test moeten ondergaan, in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementen.

11.9.3.s in *Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges en series, waarbij een race director fungeert, in zaken die door de race director aan hen

worden voorgelegd, bovengenoemde sancties opleggen;

11.9.3.t In gevallen waarbij een beslissing ná het *Evenement* moet worden genomen, om welke reden dan ook, mogen de sportcommissarissen hun autoriteit delegeren aan het volgende college van sportcommissarissen van een van de volgende *Evenementen* voor hetzelfde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series of als alternatief aan een college van sportcommissarissen die voor dit doel samengesteld is en welke zal worden geselecteerd door de autoriteit die verantwoordelijk is voor de selectie van het oorspronkelijke college. Wanneer een nationale sportcommissaris deel uitmaakt van het college van sportcommissarissen, mag de *ASN* die de oorspronkelijke sportcommissaris aanwees, een sportcommissaris aanwijzen voor een van de volgende *Evenementen*, of mag de autoriteit delegeren aan de nationale sportcommissaris van een van de volgende *Evenementen*;

11.9.3.u De sportcommissarissen mogen ieder video of elektronisch systeem gebruiken om te helpen tot een beslissing te komen.

11.9.4 Alle uitslagen en resultaten, alsmede alle besluiten uitgegeven door de officials, zullen met vermelding van tijdstip van publicatie, worden geplaatst op het officiële publicatiebord, of op het digitale publicatiebord (indien aanwezig). Indien geplaatst op zowel het officiële als het digitale publicatiebord, is het tijdstip van publicatie op het officiële publicatiebord bepalend.

11.9.5.a Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Anti-Dopingreglementen* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van het *FIA Anti-Doping Disciplinair Comité*.

11.9.5.b Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Formula One Financial Regulations* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de *FIA Cost Cap Administration* en van het *FIA Cost Cap Adjudication Panel*.

ARTIKEL 11.10 Plichten van de Race Director (Alleen van Toepassing voor Circuit Races)

11.10.1 Een race director mag voor de gehele duur van een *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series worden benoemd.

11.10.2 De wedstrijdleader zal in permanent overleg werken met de race director.

11.10.3 De race director zal een dwingende autoriteit hebben in de volgende gevallen en de wedstrijdleader mag alleen opdrachten geven ten aanzien daarvan alleen met zijn uitdrukkelijke toestemming:

11.10.3.a De controle over training en race, het volgen van het tijdschema en, indien hij dit nodig vindt, het maken van elk voorstel aan de sportcommissarissen om het tijdschema aan te passen in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.3.b Het laten stoppen van elke *Auto* in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.3.c Het stoppen van de training of opschorten van de race in overeenstemming met de sportieve reglementen wanneer hij het onveilig acht door te gaan en verzekeren dat de correcte herstartprocedure wordt uitgevoerd.

11.10.3.d De startprocedure

11.10.3.e Het gebruiken van de safety car

11.10.4 Indien het noodzakelijk is dat de taken en verantwoordelijkheden afwijken van het hierboven beschreven, zullen deze taken in de betreffende sportieve reglementen worden vermeld.

ARTIKEL 11.11 Plichten van de Wedstrijdleader

11.11.1 De wedstrijdleader mag ook wedstrijdsecretaris zijn en meerdere assistenten hebben.

11.11.2 In een *Evenement* met meerdere *Wedstrijden* kan er voor iedere *Wedstrijd* een andere wedstrijdleader zijn.

11.11.3 De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het *Evenement* in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementen.

11.11.4 In het bijzonder moet hij, in voorkomende gevallen en in samenspraak met de race director:

11.11.4.a over het algemeen de orde houden, in samenwerking met dergelijke militaire en politie-autoriteiten die zich hebben verplicht om een evenement te controleren en die meer onmiddellijk verantwoordelijk zijn voor de openbare veiligheid;

11.11.4.b zich ervan verzekeren dat alle officials zich op hun post bevinden.

11.11.4.c zich ervan verzekeren dat alle officials in het bezit zijn van de benodigde informatie om hun taken te kunnen vervullen.

11.11.4.d toezicht houden op *Deelnemers* en hun *Auto's* en te verhinderen dat een gediskwalificeerde, geschorste of uitgesloten *Deelnemer* of *Rijder* deelneemt aan *Wedstrijden* waartoe hij niet bevoegd is.

11.11.4.e zich ervan verzekeren dat op iedere *Auto* en, indien nodig, op iedere *Deelnemer*, de identificatienummers zijn bevestigd overeenkomstig het *Officiële Programma*.

11.11.4.f zich ervan verzekeren dat elke *Auto* wordt bestuurd door de juiste *Rijder* en dat de *Auto's* zijn ingedeeld volgens hun categorieën en klassen.

11.11.4.g er op toezien dat de *Auto's* in de voorgeschreven startvolgorde naar de startlijn komen en, zo nodig, het startsein geven.

11.11.4.h ieder voorstel tot wijziging van het *Officiële Programma* voorleggen aan de sportcommissarissen evenals wangedrag of overtreding van een *Deelnemer*.

11.11.4.i mogelijke protesten in ontvangst nemen en deze direct overhandigen aan de sportcommissarissen die de noodzakelijke acties zullen treffen.

11.11.4.j de verslagen verzamelen van tijdwaarnemers, technische commissarissen en baancommissarissen, samen met de noodzakelijke officiële informatie die nodig is om de uitslagen op te maken.

11.11.4.k de gegevens verzamelen, of de wedstrijdschrijver vragen dit te doen, van de *Wedstrijd(en)* waarvoor zij verantwoordelijk waren, voor het opmaken van het eindrapport van de sportcommissarissen.

11.11.4.l binnen het kader van *Internationale Wedstrijden*, toezicht houden op de toegang tot de beperkte gebieden, om er zeker van te zijn dat geen persoon die, zoals redelijkerwijs bepaald door de *FIA*, één van de overtredingen genoemd in artikel 12.2 lijkt te hebben begaan, toegang heeft tot deze beperkte gebieden.

ARTIKEL 11.12 Plichten van de Wedstrijdschrijver

11.12.1 De wedstrijdschrijver zal verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het *Evenement* en alle noodzakelijke aankondigingen in relatie hiermee en is belast met alle controles van alle documenten in relatie met *Deelnemers* en *Rijder*.

11.12.2 Hij zal ervoor zorgen dat de betrokken officials de voor de uitvoering van hun functie noodzakelijke informatie en hulpmiddelen krijgen.

11.12.3 Zo nodig assisteert hij de wedstrijdleider met de voorbereidingen voor het eindrapport van elke *Wedstrijd*.

ARTIKEL 11.13 Plichten van de Tijdwaarnemers

De voornaamste plichten van de tijdwaarnemers zijn:

11.13.1 bij het begin van het *Evenement* zich melden bij de wedstrijdleider die hen de noodzakelijke instructies geeft.

11.13.2 De *Wedstrijd* te starten wanneer hiervoor een opdracht heeft

gekregen van de wedstrijdleider.

11.13.3 Voor de tijdwaarneming alleen die apparatuur te gebruiken, die door de *ASN* is goedgekeurd of waarbij de tijden tot 1/1000 seconde nodig zijn, goedgekeurd door de *FIA*.

11.13.4 De tijd vast te stellen van iedere *Auto* om het traject te volbrengen.

11.13.5 In overeenstemming met hun verantwoordelijkheid de gerealiseerde tijden in een verslag vastleggen en dit, ondertekend en vergezeld van de nodige documenten te zenden aan de wedstrijdleider.

11.13.6 Het op aanvraag overhandigen van de originele tijdwaarnemingslijsten aan de sportcommissarissen of aan de *ASN*.

11.13.7 Zich te onthouden van mededelingen over tijden of resultaten anders dan aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleider tenzij anders bepaald door de officials.

ARTIKEL 11.14 Plichten van de Technische Commissarissen

11.14.1 De technisch commissarissen zijn belast met de controle van *Auto's* en kunnen hun taken delegeren aan assistenten.

11.14.2 Zij zullen:

11.14.2.a deze controles uitoefenen vóór het *Evenement* op verzoek van de *ASN* of het *Organisatiecomité* of tijdens of na het *Evenement* op verzoek van de wedstrijdleider en/of de sportcommissarissen, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde sportieve reglementen.

11.14.2.b meetinstrumenten gebruiken zoals gespecificeerd en goedgekeurd door de *ASN*.

11.14.2.c zich onthouden van officiële uitspraken anders dan aan de *ASN*, het *Organisatiecomité*, sportcommissarissen en aan de wedstrijdleider.

11.14.2.d schriftelijk, ondertekend en onder eigen verantwoordelijkheid verslag doen van hun bevindingen en deze te overhandigen aan de gezaghebbende personen als boven genoemd, die hen de opdracht hebben verstrekt.

ARTIKEL 11.15 Plichten van Baancommissarissen en Vlaggenisten

11.15.1 Baancommissarissen bezetten langs de baan de posten die hun zijn aangewezen door het *Organisatiecomité*.

11.15.2 Zodra het evenement begint, staat iedere baancommissaris onder gezag van de wedstrijdleider aan wie hij direct rapport moet uitbrengen (per telefoon, signalen, koerier etc.) van alle incidenten of ongevallen, die zich voordoen in het baanvak waarop hun post het toezicht heeft.

11.15.3 De vlaggenisten zijn speciaal belast met het geven van de vlagsignalen (zie *Appendix H*). Zij kunnen tegelijkertijd baancommissaris zijn.

11.15.4 De baancommissarissen moeten schriftelijk rapport uitbrengen aan de wedstrijdleider over alle incidenten en ongevallen die zij hebben vastgesteld.

ARTIKEL 11.16 Plichten van de Feitenrechters (Judges of Fact)

11.16.1 Startlijnrechters

11.16.1.a Het *Organisatiecomité* kan één of meer rechters benoemen die toezicht houden op de *Start*.

11.16.1.b Startrechters zullen onmiddellijk elke valse start die zij hebben waargenomen rapporteren aan de wedstrijdleider.

11.16.2 Finishrechters (*Finish line judge*)

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden in welke volgorde de *Auto's* een *Finishlijn* passeren, zal hiervoor een finishrechter worden benoemd om deze beslissing te nemen. Voor een *Wedstrijd* die geheel of gedeeltematig bepaald wordt door tijd, zal dit de hoofd tijdwaarnemer zijn.

11.16.3 Andere rechters

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden of een *Auto's* wel of niet een bepaalde lijn heeft geraakt of overschreden, of over in de *Bijzondere Reglementen* of in alle van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* vastgelegde feiten, kunnen één of meer feitenrechter(s) (Judges of fact) worden goedgekeurd door de sportcommissarissen op voordracht van de *Organisator*, die verantwoordelijk zijn voor het nemen van één of meer van deze beslissingen.

11.16.4 Voor elke van de hierboven genoemde rechters mag een assistent rechter benoemd worden, of in geval van uiterste noodzaak een vervanger te benoemen, maar bij verschil van mening wordt de uiteindelijke beslissing genomen door de feitenrechters zelf.

11.16.5 Vergissingen

Indien een feitenrechter meent een vergissing te hebben begaan, dan mag hij deze herstellen, onder voorbehoud dat deze correcties wordt geaccepteerd door de sportcommissarissen.

11.16.6 Te beoordelen feiten

De van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* moeten aangeven welke feiten door de feitenrechters moeten worden beoordeeld.

11.16.7 De feitenrechters moeten worden benoemd en hun namen moeten worden gepubliceerd op het officiële of digitale publicatiebord.

ARTIKEL 12 OVERTREDINGEN OF INBREUKEN EN STRAFFEN**ARTIKEL 12.1 ALGEMENE BEPALINGEN****12.1.1 Verantwoordelijkheid**

12.1.1.a Tenzij anders aangegeven, zijn overtredingen of inbreuken strafbaar, ongeacht of deze met opzet zijn veroorzaakt of door nalatigheid.

12.1.1.b Pogingen om overtredingen of inbreuken te plegen zijn ook strafbaar.

12.1.1.c Elk natuurlijk of rechtspersoon die deelneemt aan een overtreding of een inbreuk, zowel als initiatefnemer of als medeplichtige, is eveneens strafbaar.

12.1.2 Verjaringstermijn van vervolging

12.1.2.a De wettelijke verjaringstermijn voor de vervolging van een inbreuk is vijf jaar.

12.1.2.b Verjaring start:

- vanaf de dag waarop de persoon de overtreding of inbreuk beging;
- vanaf de dag van de laatste handeling, in het geval van opeenvolgende of herhaalde overtredingen of inbreuken;
- vanaf de dag dat het stopte, indien de overtreding of inbreuk voortduurde.

12.1.2.c Echter, in gevallen waar de overtreding of inbreuk is verborgen voor de sportcommissarissen of de aanklager van de *FIA*, loopt de verjaring vanaf de dag waarop de feiten van de overtreding of inbreuk bekend werden bij de sportcommissarissen of de aanklager van de *FIA*.

12.1.2.d Verjaring wordt onderbroken door elke strafrechtelijke vervolging of onderzoek in het kader van hoofdstuk 1 van de *FIA* Gerechtelijke en Disciplinaire regels.

ARTIKEL 12.2 OVERTREDING VAN DE REGLEMENTEN

12.2.1 Elk van de volgende overtredingen, in aanvulling op iedere specifiek eerder of hierna genoemde overtreding, wordt geacht een schending van deze regels te zijn:

12.2.1.a Het, direct of indirect, omkopen of pogen om te kopen van iedere persoon die op één of andere manier een officiële functie vervult bij een *Wedstrijd*; de official of medewerker die ingaat op een voorstel tot omkopen of daaraan meewerkt is eveneens schuldig.

12.2.1.b Elke handeling met het doel in te schrijven of deel te nemen aan een *Wedstrijd* met een *Auto*, waarvan bekend is dat deze hiervoor niet toegelaten zal worden.

12.2.1.c Elke frauduleuze of bedrieglijke handeling tegen de belangen van een *Wedstrijd* of de belangen van de autosport in het algemeen.

12.2.1.d Elke uitoefening van een doel strijdig of anders dan die van de *FIA*.

12.2.1.e Elke weigering of het uitblijven om beslissingen van de *FIA* toe te passen.

12.2.1.f Alle woorden, daden of geschriften die hebben geleid tot morele schade of verlies aan de *FIA*, haar organen, haar leden of haar leidinggevenden en meer in het algemeen over het belang van de autosport en over de waarden verdedigd door de *FIA*.

12.2.1.g Het niet meewerken aan een onderzoek.

12.2.1.h Elke onveilige handeling of het nalaten van redelijk te nemen maatregelen, leidend tot een onveilige situatie.

12.2.1.i Niet opvolgen van de instructies van de betreffende official voor het veilig en ordelijk verloop van het *Evenement*.

12.2.1.j Niet opvolgen van de *FIA* Code of Driving conduct on Circuits (*Appendix L*).

12.2.1.k Elk *Wangedrag (Misconduct)* tegen:

- licentiehouders,
- officials,
- functionarissen of stafmedewerkers van de *FIA*,
- personeelsleden van de *Organisator* of promotor,
- personeelsleden van de *Deelnemers*,
- dopingcontroleurs of elke andere persoon betrokken bij de dopingcontrole uitgevoerd volgens *Appendix A*.

12.2.1.l Elke inbreuk op de principes van eerlijkheid in competitie, gedrag op een onsportieve manier of poging om het resultaat van een competitie te beïnvloeden op een manier die in strijd is met de sportethiek.

12.2.1.m Elke openbare aanzet tot geweld of haat.

ARTIKEL 12.3 STRAFFEN

12.3.1 Elke overtreding van de *Code*, van de reglementen van de *FIA* indien van toepassing, de nationale reglementen en zijn appendices of van enige *Bijzondere Reglementen* begaan door een *Organisator*, official, *Deelnemer*, *Rijder*, *Participant*, andere licentiehouder of elke andere persoon of organisatie, kan worden bestraft of beboet.

12.3.2 Straffen kunnen worden opgelegd door de sportcommissarissen en door *ASN's* zoals aangegeven in de volgende artikelen.

12.3.3 De beslissingen van de sportcommissarissen zijn onmiddellijk bindend, met inachtneming van de volgende bepalingen:

12.3.3.a Indien een *Deelnemer* beroep aantekent, met uitzondering van de hierna aangeduide gevallen, zal de straf worden opgeschort, in het bijzonder om te bepalen of een *Handicapregel* zal worden toegepast, die van invloed is op deelname aan in een latere *Wedstrijd*. Het opschortende effect als gevolg van een beroep, staat de *Deelnemer* en *Rijder* niet toe deel te nemen aan de prijsuitreiking of de podiumceremonie, noch kunnen zij worden opgenomen in het definitieve klassement gepubliceerd aan het einde van de *Wedstrijd* op een andere plaats dan die resulterend uit de toepassing van de straf. De rechten van de *Deelnemer* en de *Rijder* zullen worden hersteld, als zij hun beroep hebben gewonnen, tenzij dit niet mogelijk is door het tijdsverloop.

12.3.3.b De beslissing van de sportcommissarissen wordt onmiddellijk bindend, zelfs in het geval van een beroep, als het een beslissing betreft waartegen geen hoger beroep is ingesteld overeenkomstig artikel 12.3.4 hieronder of als het betreft:

- veiligheidsvragen (inclusief overtredingen van de reglementen voor

alcoholtesten),

- elke overtreding op Artikel 12.2 of gelijkwaardige nationale reglementen;

- vragen over onregelmatigheden bij het *Inschrijven* door een *Deelnemer* aan een *Wedstrijd*,

- vragen in verband met reclame op *Auto's* (artikel 10.6 hierboven), of

- wanneer tijdens dezelfde *Wedstrijd* een nieuwe inbreuk wordt gepleegd die de *Diskwalificatie* van dezelfde *Deelnemer* rechtvaardigt.

12.3.4 Tegen bepaalde beslissingen is geen beroep mogelijk. Hieronder vallen beslissingen om een drive-through of een stop-and-go op te leggen of andere straffen zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen als zijnde niet ontvankelijk voor beroep.

12.3.5 Bovendien en onafhankelijk van de volgende artikelen kan het vervolgende lichaam van de *FIA* op voorstel en verslag van de *FIA* waarnemer of een gezamenlijk verslag van de twee door de *FIA* aangewezen internationale sportcommissarissen, of op eigen initiatief op grond van de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels, een zaak voorleggen aan het Internationale Tribunaal (behalve voor zaken zoals beschreven in artikel 11.9.5) om onmiddellijk een straf op te leggen aan elk van bovengenoemde partijen, welke straf elke door de sportcommissarissen opgelegde straf vervangt.

12.3.5.a De gevolgde procedure voor het Internationale Tribunaal is beschreven in de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels.

12.3.5.b Als het Internationale Tribunaal een sanctie oplegt, is een beroep mogelijk voor het International Court of Appeal en de betrokken *ASN* kan niet weigeren beroep aan te tekenen namens de betrokken partij.

ARTIKEL 12.4 SOORTEN STRAFFEN

12.4.1 De straffen die kunnen worden opgelegd:

12.4.1.a waarschuwing

12.4.1.b berisping (reprimande / blaam);

12.4.1.c boete;

12.4.1.d de verplichting om werk te verrichten in het algemeen belang;

12.4.1.e het schrappen van de *Rijder* zijn kwalificatie- en trainingsronde(n);

12.4.1.f naar achter plaatsen op de startopstelling;

12.4.1.g verplichting voor de *Rijder* om de race te starten vanuit de pitstraat;

12.4.1.h tijdstraf

12.4.1.i strafronde(n);

12.4.1.j plaats(en) terugzetten in de klassering van een *Wedstrijd*;

12.4.1.k drive-through penalty/straf;

12.4.1.l stop-and-go en stop-en-go met een voorgeschreven stoptijd;

12.4.1.m *Diskwalificatie*;

12.4.1.n *Schorsing*;

12.4.1.o *Uitsluiting*.

12.4.2 Een tijdstraf betekent een straf uitgedrukt in minuten en/of seconden.

12.4.3 Straffen mogen worden opgelegd voor volgende *Wedstrijden* van hetzelfde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

12.4.4 Elk van de bovengenoemde straffen kan alleen worden opgelegd na bestudering van het beschikbare bewijsmateriaal en, indien het één van de laatste drie genoemde straffen betreft, moet de betrokken partij worden opgeroepen om hen de gelegenheid te geven hun verdediging te voeren.

12.4.5 Voor alle *FIA Kampioenschappen*, cups, challenges, trophies en series, kunnen de sportcommissarissen ook besluiten de volgende straffen op te leggen: schorsing voor 1 of meer *Wedstrijden*, verlies van punten voor het *Kampioenschap*, cup challenge, trophy of serie.

12.4.5.a Behalve in uitzonderlijke omstandigheden kunnen deze punten niet apart worden afgetrokken voor *Rijders* en *Deelnemers*.

12.4.6 De straffen zoals genoemd in de artikelen 12.3.1 en 12.3.5 hierboven, kunnen, indien gepast, worden gecumuleerd of opgelegd met uitstel van de straf.

12.4.7 Het internationale Tribunaal kan ook een direct verbod opleggen op het deelnemen aan of het uitoefenen van een functie, direct of indirect, aan *Wedstrijden*, *Evenementen* of *Kampioenschappen*, georganiseerd direct of indirect namens of door de *FIA*, of onderworpen aan de verordeningen en besluiten van de *FIA*.

ARTIKEL 12.5 BOETES

12.5.1 Een boete kan worden opgelegd aan elke *Deelnemer* alsook aan elke *Rijder*, *Passagier*, persoon of organisatie zoals vermeld in artikel 12.3.1 van de *Code* die zich niet heeft gehouden aan de voorschriften van de reglementen of aan een instructie van de officials van het *Evenement*.

12.5.2 Het opleggen van een boete kan gebeuren door een *ASN* of door de sportcommissarissen.

12.5.3 Indien deze boetes worden opgelegd door de sportcommissarissen, dan mogen deze niet het bedrag te boven gaan dat elk jaar door de *FIA* wordt vastgesteld.

ARTIKEL 12.6 MAXIMUM BOETE OP TE LEGGEN DOOR DE SPORTCOMMISSARISSEN

Tot nader bericht, zoals hier gepubliceerd of in het *FIA* Officiële Motor Sport Bulletin, is de maximum boete € 250.000,- (tweehonderd vijftigduizend Euro).

ARTIKEL 12.7 VERANTWOORDELIJKHEID VOOR HET BETALEN VAN BOETES

Een *Deelnemer* is aansprakelijk voor de boetes die zijn opgelegd aan zijn *Rijders*, helpers, passagiers, etc.

ARTIKEL 12.8 BETALING VAN DE BOETES

12.8.1 Boetes moeten binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt, worden betaald, door middel van alle wijzen van betaling, elektronisch inbegrepen.

12.8.2 Elke vertraging van de betaling, kan *Schorsing* betekenen zolang de boete niet is betaald.

12.8.3 Boetes opgelegd tijdens een *Wedstrijd* moeten als volgt worden betaald:

Boetes opgelegd tijdens:	Ontvanger:
Een <i>FIA</i> <i>kampioenschap</i> , cup, challenge, trophy of serie <i>wedstrijd</i>	<i>FIA</i>
Internationale serie <i>wedstrijd</i>	<i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
<i>Wedstrijd</i> verreden over het grondgebied van meerdere landen	<i>ASN</i> die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
Zone <i>Kampioenschap</i> <i>Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de Zone <i>Wedstrijd</i> organiseert
Een Nationaal kampioenschaps- <i>wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die het <i>Nationale Kampioenschap</i> regelt / organiseert
Een Nationale <i>wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de <i>Nationale</i> <i>Wedstrijd</i> regelt / organiseert

ARTIKEL 12.9 DISKWALIFICATIE

12.9.1 Het vonnis van *Diskwalificatie* mag worden opgelegd door de sportcommissarissen.

12.9.2 *Diskwalificatie* van een gehele *Wedstrijd* betekent verlies van het *Inschrijfgeld* dat aan de *Organisator* vervalt.

ARTIKEL 12.10 SCHORSING

12.10.1 In aanvulling op hetgeen is voorzien in de *Code* en de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels mag een vonnis tot *Schorsing* ook uitgesproken worden door een *ASN* en zal worden gereserveerd voor grove overtredingen.

12.10.2 Zolang de *Schorsing* van kracht is, verliest betrokkene het recht op deelname in welke hoedanigheid dan ook, aan elke *Wedstrijd* op het grondgebied van de *ASN* die de *Schorsing* uitsprak of op de grondgebieden van door de *FIA* erkende landen, afhankelijk of het een nationale of internationale *Schorsing* betreft.

12.10.3 *Schorsing* betekent annulering van alle reeds gedane inschrijvingen voor *Wedstrijden* die plaatsvinden gedurende de periode van *Schorsing* en het verlies van de inschrijfgelden voor deze *Wedstrijden*.

ARTIKEL 12.10 VOORLOPIGE SCHORSING

12.11.1 Als de bescherming van de *Participants (deelnemers)* aan een *Evenement* georganiseerd onder auspiciën van de *FIA* vereist, om redenen van openbare orde of in het belang van de autosport, kan het Internationale Tribunaal, op verzoek van de *FIA* president, in het bijzonder autorisatie, *Licentie* of goedkeuring uitgegeven door de *FIA*, voorlopig opschorten, binnen het kader van een *race*, *Wedstrijd* of ander evenement georganiseerd door de *FIA*. Deze maatregel kan niet langer zijn dan een periode van drie maanden, eenmaal verlengbaar.

12.11.2 Elke voorlopige *Schorsing* moet worden uitgesproken in overeenstemming met de bepalingen van de *FIA* gerechtelijke en tuchtrechtelijke regels.

12.11.3 De persoon die zijn autorisatie, *Licentie* of goedkeuring voorlopig geschorst heeft gekregen, moet zich onthouden van elke handeling die is bedoeld om de maatregel tot *Schorsing* te omzeilen.

ARTIKEL 12.12 INTREKKEN VAN EEN LICENTIE**12.12.1 Nationale Schorsing**

12.12.1.a Elke nationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn *ASN* inleveren die daarop duidelijk door een vet gedrukt stempel de woorden "Not valid for(name of country)" of "Niet geldig voor ... (naam van het land)" aanbrengt.

12.12.1.b Na afloop van de periode van nationale *Schorsing* zal de gestempelde *Licentie* vervangen worden door een nieuwe schone *Licentie*.

12.12.2 Internationale schorsing

Elke internationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn *ASN* inleveren die deze niet eerder zal teruggeven dan na afloop van de internationale *Schorsing*.

12.12.3 In beide bovenstaande gevallen zal elke vertraging bij het inleveren van de *Licentie* bij de *ASN* worden toegevoegd aan de periode van *Schorsing*.

ARTIKEL 12.13 GEVOLGEN VAN DE SCHORSING

12.13.1 De gevolgen van elke door een *ASN* uitgesproken *Schorsing* zullen beperkt blijven tot het grondgebied van die *ASN*.

12.13.2 Echter, indien de *ASN* wenst dat een *Schorsing*, uitgesproken tegen een van haar licentiehouders (*Inschrijvers*, *Rijders*, *officials*, *Organisatoren*, etc.) ook internationaal wordt erkend, moet zij dit zonder vertraging melden aan het Secretariaat van de *FIA* die dit ter kennis zal brengen aan alle andere *ASN's*. De uitspraak van de *Schorsing* zal door elke *ASN* onmiddellijk worden geregistreerd en de bij de *Schorsing* behorende

beperkingen zullen daarmee van kracht zijn.

12.13.3 De erkenning van deze *Schorsing* door alle *ASN's* zal geplaatst worden op de website www.fia.com en/of in het *FIA* Official Motor Sport Bulletin.

ARTIKEL 12.14 UITSLUITING

12.14.1 Behalve in de gevallen bedoeld in de *FIA* gerechtelijke en disciplinaire regels, kan een straf van *Uitsluiting* alleen door een *ASN* worden uitgesproken, en zal worden gereserveerd voor overtredingen van buitengewoon ernstige aard.

12.14.2 De uitspraak tot *Uitsluiting* zal altijd internationaal zijn. Het zal aan alle *ASN's* bekendgemaakt worden en zal door hen worden geregistreerd in overeenstemming met de voorwaarden van internationale *Schorsing*.

ARTIKEL 12.15 BEKENDMAKING VAN STRAFFEN AAN INTERNATIONALE SPORTFEDERATIES

12.15.1 Een *Schorsing*, indien internationaal van toepassing, en *Uitsluiting* zullen aan door de *FIA* aangewezen internationale federaties worden bekendgemaakt die, op basis van wederkerigheid, de straffen van de *FIA* toepassen.

12.15.2 Elke *Schorsing* of *Uitsluiting* die door deze federaties bij de *FIA* is aangemeld, zal op dezelfde wijze voor de *FIA* van kracht zijn.

ARTIKEL 12.16 MEDEDELING VAN DE REDENEN VOOR SCHORSING OF UITSLUITING

Bij het bekendmaken van de uitspraak tot schorsing of *Uitsluiting* aan het Secretariaat van de *FIA*, is de *ASN* verplicht de redenen voor het opleggen van een dergelijke straf bekend te maken.

ARTIKEL 12.17 SCHORSING OF UITSLUITING VAN EEN AUTO

Een uitspraak tot *Schorsing* of *Uitsluiting* van een *Auto* kan gelden voor een bepaalde *Auto* of een bepaald *Automeerk*.

ARTIKEL 12.18 VERLIES VAN PRIJZEN

Elke *Deelnemer* die is gediskwalificeerd, geschorst of uitgesloten gedurende een *Wedstrijd*, verliest het recht om de aan die *Wedstrijd* verbonden prijzen te verkrijgen.

ARTIKEL 12.19 KLASSEMENTSWIJZIGING EN PRIJZEN

In gevallen van *Diskwalificatie*, *Schorsing* of *Uitsluiting* van een *Deelnemer* tijdens een *Wedstrijd*, zullen de sportcommissarissen de wijziging van het klassement en de toekenning van de prijzen bekendmaken en beslissen of de volgende geklasseerde *Deelnemer* zullen opschuiven in het klassement.

ARTIKEL 12.20 PUBLICATIE VAN DE STRAFFEN

12.20.1 De *FIA* of elke betrokken *ASN* heeft het recht tot het (laten) publiceren van een verklaring dat zij een straf heeft opgelegd aan een persoon, *Auto* of *Automeerk*.

12.20.2 Onverminderd enig recht van beroep, elke beslissing personen betreffend zoals genoemd in de verklaring, zullen geen recht hebben gerechtelijke stappen te ondernemen tegen de *FIA* of de *ASN* of tegen enig persoon betrokken bij de publicatie van de betreffende verklaring.

ARTIKEL 12.21 VERMINDERING VAN STRAF

Een *ASN* heeft het recht de resterende periode van de *Schorsing* kwijt te schelden of een *Uitsluiting* op te heffen onder de condities die zij zal vaststellen onder voorwaarde dat deze straf door dezelfde *ASN* is opgelegd.

ARTIKEL 13 PROTESTEN**ARTIKEL 13.1 RECHT TOT PROTESTEREN**

13.1.1 Het recht om te protesteren berust uitsluitend bij de *Deelnemer*.

13.1.2 Meerdere *Deelnemers* kunnen geen gezamenlijk protest indienen.

13.1.3 Een *Deelnemer* die wenst te protesteren tegen meer dan één

mede-Deelnemer moet net zoveel protest indienen als er *Deelnemers* zijn die betrokken zijn bij de betreffende actie.

ARTTIKEL 13.2 ONDERWERP VAN EEN PROTEST

13.2.1 Een protest kan worden ingediend tegen:

- De *Inschrijving* van een *Deelnemer* of een *Rijder*,
- De lengte van de *Route*,
- Een *Handicap*,
- Het opmaken van een heat of finale,
- Elke beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een *Wedstrijd*,
- De beweerde niet-conformiteit van *Auto's* met de reglementen, of
- De uitslag behaalt aan het einde van de wedstrijd

ARTTIKEL 13.3 PROTEST TIJDLIMIET

Protest tegen	Tijdlimiet
13.3.1 <i>Inschrijving</i> van een <i>Deelnemer</i> of een <i>Rijder</i>	Niet later dan 2 uur na de sluitingstijd van de technische controle van de <i>Auto's</i> voor het evenement.
13.3.2 lengte van de <i>Route</i>	
13.3.3 <i>Handicap</i>	Niet later dan 1 uur voor de start van de <i>Wedstrijd</i> of zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.4 Samenstelling van een heat of finale	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de samenstelling van een heat of finale, tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.5 Elke beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een <i>Wedstrijd</i>	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisional) resultaten, behalve: - in omstandigheden waarbij nakomen van de 30 minuten tijdlimiet door de sportcommissarissen als onmogelijk wordt beschouwd; - in geval van technische problemen m.b.t. het publicatiebord (artikel 11.9.4 van de <i>Code</i>) - of tenzij anders vermeld in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of <i>Bijzondere Reglementen</i> .
13.3.6 Protesten met betrekking tot de niet-conformiteit van <i>Auto's</i> met de reglementen	
13.3.7 De uitslag bepaald aan het einde van de wedstrijd	

ARTTIKEL 13.4 INDIENEN VAN EEN PROTEST

13.4.1 Elk protest moet schriftelijk worden ingediend en moet specificeren:

- De relevante reglementen,
- Het probleem dat is opgeworpen door de partij die de klacht indient, en
- Tegen wie het protest wordt ingediend, indien relevant.

Wanneer het meerdere deelnemers betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken deelnemer.

Wanneer het meerdere *Auto's* van dezelfde *Deelnemer* betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken *Auto*.

13.4.2 Elk protest moet vergezeld zijn van een waarborgsom, de hoogte daarvan zal jaarlijks worden bepaald door de ASN van het land waar de beslissing zal worden genomen, of indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series;
- De ASN die het Nationale kampioenschap organiseert als de wedstrijd wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*; of
- Door de FIA voor haar Kampioenschappen, cups, trophies, challenges of series,

en gespecificeerd in de sportieve reglementen of de *Bijzondere reglemen-*

ten van de wedstrijd. Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het protest wordt erkend, tenzij rechtvaardigheid anders vereist.

13.4.3 In het geval van protesten die betrekking hebben op vermeende niet-conformiteit van *Auto's* met de reglementen en die de demontage en hermontage van duidelijk gedefinieerde onderdelen van een *Auto* vereisen, kunnen de sportcommissarissen een extra waarborgsom specificeren op voorstel van de FIA Technical Delegate (indien benoemd) of de Hoofd Technische Commissaris. Deze extra waarborgsom moet door de protesteerder worden betaald binnen een uur na kennisgeving door de sportcommissarissen (of, in voorkomend geval, binnen een door hen overeengekomen tijdsbestek) anders wordt het protest als niet-ontvankelijk beschouwd.

13.4.4 Protestwaarborgsommen moeten als volgt worden betaald:

Protest ingediend tijdens	Ontvanger
Een <i>FIA Kampioenschap</i> , Cup, Challenge, Trophy of Series <i>Wedstrijd</i>	FIA
Internationale Series <i>Wedstrijd</i>	Eigen ASN van de Internationale serie
<i>Wedstrijd</i> gehouden over het grondgebied van meerdere landen	ASN die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
<i>Zone Kampioenschap Wedstrijd</i>	ASN die de zone <i>Wedstrijd</i> organiseert
Een <i>Nationale Kampioenschap Wedstrijd</i>	ASN die het Nationale Kampioenschap reguleert / organiseert
Een Nationale <i>Wedstrijd</i>	ASN die de Nationale <i>Wedstrijd</i> reguleert / organiseert

ARTTIKEL 13.5 AAN WIE GEADRESSEERD

13.5.1 Protesten voortvloeiende uit een *Wedstrijd* dienen te worden geadresseerd aan de voorzitter van de sportcommissarissen.

13.5.2 Ze zullen worden afgeleverd bij de wedstrijdleider of zijn assistenten indien deze er zijn. Bij afwezigheid van de wedstrijdleider of zijn assistent, dient het protest afgeleverd te worden aan de voorzitter van de sportcommissarissen.

13.5.3 Als de technische keuring plaatsvindt in een ander land dan dat van de *Organisator*, dan is elke official van de ASN van dat land gerechtigd het protest te accepteren om dit zo spoedig mogelijk aan de sportcommissarissen te bezorgen met, indien dit nodig wordt geacht, hun onderbouwde mening.

13.5.4 De ontvangst van het protest zal schriftelijk worden bevestigd, en het tijdstip van ontvangst zal worden genoteerd.

ARTTIKEL 13.6 VERHOOR

13.6.1 Zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest moet het verhoor van reclamant en alle betrokken partijen plaatsvinden.

13.6.2 De betrokkenen zullen worden opgeroepen om op de zitting te verschijnen waar zij vergezeld mogen zijn door getuigen.

13.6.3 De sportcommissarissen moeten zich er van overtuigen dat de oproep door alle betrokkenen persoonlijk is ontvangen.

13.6.4 Bij afwezigheid van een betrokken partij of zijn getuigen, kan bij verstek uitspraak worden gedaan.

13.6.5 Als niet onmiddellijk na het horen van de partijen uitspraak kan worden gedaan, moeten de betrokkenen worden geïnformeerd over plaats en tijd van de bekendmaking van de uitspraak.

ARTTIKEL 13.7 NIET-ONTVANKELIJKE PROTESTEN

13.7.1 Protesten tegen beslissingen van feitenrechters (judges of fact) genomen tijdens het uitoefenen van hun functie, zijn niet ontvankelijk.

13.7.2 De beslissingen van deze rechters zijn definitief tenzij deze beslis-

sing wordt verworpen door de sportcommissarissen, maar zij zullen niet op zichzelf de uitslag vormen, omdat zij geen rekening houden met de omstandigheden waaronder de *Deelnemers* de *Wedstrijd* hebben volbracht.

13.7.3 Een enkel protest tegen meer dan één *Deelnemer* zal niet worden geaccepteerd.

13.7.4 Een gezamenlijk protest ingediend door meerdere *Deelnemers* zal niet worden geaccepteerd.

ARTIKEL 13.8 PUBLICATIE VAN DE PRIJZEN EN PRIJSUITRIJKING

13.8.1 Een prijs, gewonnen door een *Deelnemer* waartegen een protest is ingediend, moet worden achtergehouden totdat een beslissing is genomen over het onderwerp van het protest.

13.8.2 Bovendien moeten de *Organisatoren* in het geval van een protest dat mogelijk het klassement kan beïnvloeden, slechts een voorlopige (provisional) uitslag publiceren en de prijzen achter houden tot een definitieve uitspraak over het protest (inclusief de beroepen) is gedaan.

13.8.3 Echter, indien een protest slechts een deel van het klassement betreft, kan het deel dat niet beïnvloed wordt door een protest als definitief worden gepubliceerd en kunnen de hieraan verbonden prijzen worden uitgereikt.

ARTIKEL 13.9 UITSPRAAK

Alle betrokken partijen moeten zich onderwerpen aan de genomen beslissing, uitgezonderd de in de *Code* genoemde beroepsmogelijkheden, maar noch de sportcommissarissen noch de *ASN* hebben het recht een *Wedstrijd* opnieuw te laten verrijden.

ARTIKEL 13.10 ONGEGROND PROTEST

13.10.1 Indien een protest is afgewezen of na indiening is teruggetrokken zal geen enkel deel van de waarborgsom worden terugbetaald.

13.10.2 Wordt het protest deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en in zijn geheel indien het protest is toegelend.

13.10.3 Echter, als blijkt dat de indiener van het protest te kwader trouw heeft gehandeld, kan de *ASN* één van de in de *Code* voorziene straffen opleggen.

ARTIKEL 14 RECHT VAN HERZIENING

14.1.1 Als bij *Wedstrijden*, die een onderdeel vormen van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, of van een internationale serie een significant en relevant nieuw element wordt ontdekt, die niet beschikbaar was voor de partijen die om de herziening vragen ten tijde van de betreffende beslissing, mogen de sportcommissarissen die tot een uitspraak zijn gekomen, of als dit niet gebeurt degenen die zijn aangewezen door de *FIA*, besluiten om hun beslissing opnieuw te onderzoeken na een verzoek tot herziening door:

- hetzij één van de betrokken partijen en / of een partij die rechtstreeks wordt getroffen door de genomen beslissing, of
- de Secretaris Generaal voor Sport van de *FIA*

De sportcommissarissen moeten bijeenkomen (persoonlijk of op andere wijze) op een door henzelf vastgestelde datum waarop zij de betreffende partij of partijen sommeren te komen, om de relevante verklaringen te horen, om dan recht te spreken op basis van deze nieuwe feiten.

14.1.2 De betrokken partij of partijen kunnen schriftelijk afstand doen van hun recht op een hoorzitting.

14.2 Een herziening heeft geen opschortend effect op de uitvoering van de originele beslissing van de sportcommissarissen als ze al een uitspraak hebben gedaan.

14.3 De sportcommissarissen zijn de enige die kunnen bepalen of een significant en relevant nieuw element bestaat. Tegen de beslissing van de sportcommissarissen of een element wel of niet bestaat, is geen onderwerp om tegen in beroep te gaan bij het nationale of internationale hof van beroep.

14.4.1 De periode waarbinnen een verzoek tot herziening kan worden ingesteld, verstrijkt 14 kalenderdagen na het einde van de betreffende *Wedstrijd*.

14.4.2 Bovendien, in het kader van een *FIA* kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie, mag een verzoek tot herziening, in ieder geval, niet later dan 4 kalenderdagen voor de datum van de betreffende prijsuitreiking worden ingebracht.

14.5 Het recht van beroep tegen deze nieuwe beslissing, onverminderd artikel 12.2.4 van de *Code*, is voorbehouden aan de betrokken partij(en) in overeenstemming met artikel 15 van de *Code*.

14.6 Indien de eerste beslissing reeds onderwerp van beroep was voor het nationaal of internationale Hof van Beroep of succesvol voor beide colleges, zal de zaak wettelijk aan hen worden voorgelegd voor een mogelijke herziening van hun eerdere beslissing.

ARTIKEL 15 BEROEPEN

ARTIKEL 15.1 JURISDICTIE

Beroep binnen het raamwerk van een wedstrijd	Competent beroepscollege
15.1.1 Nationaal <i>Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie (artikel 2.4.4 en 2.4.5)	Nationale hof van beroep van de organiserende <i>ASN</i> (laatste instantie)
15.1.2 Wedstrijd verreden over het grondgebied van meerdere landen (artikel 7.1)	Nationale hof van beroep van de <i>ASN</i> dat verzocht tot registratie op de internationale sporting kalender
15.1.3 Zone <i>Kampioenschap</i>	Nationale hof van beroep van de <i>ASN</i> van het land waar de beslissing is genomen.
15.1.4 Internationale serie	Nationale hof van beroep van de <i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
15.1.5 <i>FIA Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie	Internationale hof van beroep (in overeenstemming met de <i>FIA</i> Gerechtelijke en disciplinaire regels)

ARTIKEL 15.2 INTERNATIONAAL HOF VAN BEROEP

Het internationale hof van beroep heeft ook rechtsbevoegdheid over een beroep tegen een beslissing van een nationaal hof van beroep in overeenstemming met artikel 15.1.2 tot en met 15.1.4 van de *Code* (in overeenstemming met de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels).

De beroepsprocedure voor het Internationale Hof van Beroep en elke andere operationele regel, zijn beschreven in de *FIA* Judicial and Disciplinary Rules zoals gepubliceerd op de website www.fia.com.

ARTIKEL 15.3 NATIONAAL HOF VAN BEROEP

15.3.1 Elke *ASN* zal een bepaald aantal personen benoemen, die al dan niet lid van de betreffende *ASN* zijn, die tezamen het nationale Hof van Beroep vormen.

15.3.2 Geen van de leden van dit Hof van Beroep kan zitting hebben in een zaak, indien zij betrokken zijn geweest op een of andere manier als *Deelnemer*, *Rijder* of official in de overwogen *Wedstrijd*, of als zij hebben deelgenomen aan een eerdere beslissing over of betrokken zijn geweest bij, direct of indirect, in de te behandelen zaak.

ARTIKEL 15.4 BEROEPSPROCEDURE VOOR HET NATIONALE HOF VAN BEROEP

15.3.1 *Deelnemers*, *Organisatoren*, *Rijders* en andere licentiehouders die zijn genoemd in de beslissing van de sportcommissarissen of die individueel zijn getroffen door een dergelijke beslissing, ongeacht hun nationaliteit, hebben het recht beroep in te stellen tegen die beslissing en bij de *ASN* van het land waarin die beslissing is genomen, of, indien van toepassing:

- de *Eigen ASN* van de internationale series; of
- de *ASN* die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel

2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*.

Voor de toepassing van dit artikel worden *Organisatoren, Deelnemers, Rijders* en andere licentiehouders alleen als individueel getroffen door een beslissing beschouwd indien deze hen treft vanwege bepaalde kenmerken die hen eigen zijn, of vanwege een feitelijke situatie die ze onderscheidt van alle andere personen en hen individueel onderscheidt op dezelfde manier als degene die zijn genoemd.

15.4.2.a Zij moeten echter op straffe van verlies van het beroepsrecht, hun intentie tot beroep schriftelijk kenbaar maken bij de sportcommissarissen binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.2.b In het geval van een beslissing volgens artikel 11.9.3.t of 14.1 hierboven of in omstandigheden waar de sportcommissarissen het onmogelijk beschouwen om de tijdslimiet van één uur na te komen, mogen zij een andere tijdslimiet vaststellen voor het kenbaar maken van de intentie van beroep. Deze tijdslimiet wordt dan schriftelijk vastgelegd in hun beslissing en mag niet langer zijn dan 24 uur na de publicatie van de beslissing. De tijdslimiet voor het instellen van beroep bij een ASN en de betaling van de beroepswaarborgsom wordt dienovereenkomstig ingesteld.

15.4.3 Het recht beroep aan te tekenen bij een ASN verloopt 96 uur vanaf het moment dat de sportcommissarissen op de hoogte zijn van de intentie van beroep, onder de voorwaarde dat de intentie tot beroep schriftelijk is gemeld aan de sportcommissarissen van dat evenement binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.4 Dit beroep mag worden ingebracht door elk elektronische vorm van communicatie met ontvangstbevestiging. Bevestiging door een brief van dezelfde datum is noodzakelijk.

15.4.5 De ASN moet zijn beslissing geven binnen een maximum van 30 dagen.

15.4.6 Alle betrokken partijen zullen op adequate wijze op de hoogte gesteld worden van de behandeling voor een beroep. Zij hebben het recht getuigen op te roepen, maar hun afwezigheid bij een behandeling zal de procesgang niet onderbreken.

ARTIKEL 15.5 VORM VAN BEROEP VOOR HET NATIONALE HOF VAN BEROEP

15.5.1 Elke aankondiging tot beroep bij een ASN moet schriftelijk gebeuren en ondertekend zijn door de appellant of zijn wettelijke vertegenwoordiger.

15.5.2 Een beroepswaarborgsom is verschuldigd direct nadat de intentie tot beroep bij de sportcommissarissen bekend gemaakt wordt en blijft verschuldigd zelfs als betrokkene de aangegeven intentie tot beroep niet doorzet. De hoogte van de beroepswaarborgsom wordt jaarlijks bepaald door de ASN van het land waar de beslissing is genomen of, indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series; of
- de ASN die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*.

15.5.3 Onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 15.3.2.b hierboven, de (beroeps)waarborgsom moet betaald worden binnen 96 uur tellend vanaf het moment waarop de sportcommissarissen op de hoogte gebracht zijn van de intentie tot een beroep. Indien niet, zal de *Licentie* van de appellant automatisch geschorst worden totdat de betaling is gedaan.

15.5.4 Indien een beroep is verworpen of na indiening is teruggetrokken dan zal geen enkel deel van de beroepswaarborgsom worden terugbetaald.

15.5.5 Wordt het beroep deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en geheel indien het beroep wordt bevestigd.

15.5.6 Bovendien, als is bewezen dat de auteur van het beroep te kwader trouw heeft gehandeld, kan de ASN één van de in deze *Code* voorziene

straffen opleggen.

ARTIKEL 15.6 UITSPRAAK VAN HET NATIONAAL HOF VAN BEROEP

15.6.1 Het nationaal Hof van Beroep kan beslissen over het al dan niet annuleren van een straf, alsook indien noodzakelijk over een vermindering of uitbreiding van een straf, maar ze kan nooit beslissen dat een *Wedstrijd* moet worden overgereden.

15.6.2 Uitspraken van het nationaal Hof van Beroep moeten worden onderbouwd.

ARTIKEL 15.7 KOSTEN

15.7.1 Bij de beslissing over de beroepen die bij hen zijn ingediend zal het nationale Hof van Beroep in overeenstemming met de uitspraak, het bedrag van de kosten vaststellen. Deze kosten zullen door de secretariaten worden berekend op basis van de onkosten van voorbereiding van de zaak en de zitting van het Hof.

15.7.2 De kosten zullen alleen worden gevormd door deze uitgaven, met uitsluiting van door de betrokkenen gemaakte onkosten of de kosten van verdediging.

ARTIKEL 15.8 PUBLICATIE VAN DE UITSPRAAK

15.8.1 De FIA, of elke ASN, heeft het recht de uitspraak op het beroep te (laten) publiceren inclusief de namen van de betrokken partijen.

15.8.2 Onverminderd enig recht van beroep zullen genoemde personen waaraan gerefereerd wordt in de kennisgevingen geen recht hebben actie te ondernemen tegen de FIA of de betrokken ASN of tegen een persoon die genoemde kennisgeving publiceerde.

ARTIKEL 15.9

Om twijfel te voorkomen; niets in de *Code* verhindert enige partij om welke actie dan ook te ondernemen die hij/zij rechtens heeft bij een rechtbank of tribunaal, echter altijd rekening houdend met eventuele verplichtingen die betrokken partij reeds elders heeft geaccepteerd om andere oplossingen of alternatieve conflict bemiddelende mechanismen als eerste te gebruiken.

ARTIKEL 15.10 COURT OF ARBITRATION FOR SPORT (CAS)

Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om definitief uitspraak te doen op de beroepen tegen beslissingen van de FIA Anti-Doping Disciplinaire Commissie.

ARTIKEL 15.11 NALEVING VAN HET WERELD ANTI-DOPING PROGRAMMA

15.11.1 Als onderdeel van haar verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en de bijbehorende internationale standaarden, is de FIA verplicht te erkennen, respecteren en volledig effect te sorteren (in overeenstemming met de autoriteit van de FIA en binnen haar verantwoordelijkheden) van de definitieve beslissingen, de gevolgen en / of opgelegde herstelvoorwaarden aan een andere ondertekenaar van de World Anti-Doping Code wegens niet-naleving van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code (of dergelijke gevolgen en / of herstelvoorwaarden worden voorgesteld door het World Anti-Dopingagentschap en geaccepteerd door de betreffende ondertekenaar, of anders opgelegd door het Court of Arbitration for Sport).

15.11.2 Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om elk geschil definitief op te lossen met betrekking tot het al dan niet naleven van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en / of met betrekking tot de gevolgen en / of herstelvoorwaarden die als gevolg van dergelijke niet-naleving moeten worden opgelegd.

15.11.3 Het secretariaat van de FIA zal alle ASN's onmiddellijk op de hoogte brengen van elke definitieve beslissing (of deze nu is uitgevaardigd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport) met betrekking tot de niet-naleving door een ondertekenaar van de World Anti-Doping Code, waarbij de gevolgen en / of de voorwaarden voor herstel die moeten worden opgelegd als gevolg van een dergelijke niet-naleving, in acht moeten worden genomen door de FIA en / of elke persoon, instantie en / of organisatie die onder de regelgevende autoriteit van de FIA valt. De details van de definitieve beslissing worden gepubli-

ceerd op de website www.fia.com en / of in het FIA Official Motors Sport Bulletin.

15.11.4 De definitieve beslissing wordt van kracht op de datum die is gespecificeerd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport, zoals van toepassing, en de FIA en / of elke persoon, instantie en / of organisatie die onderworpen is aan de reglementaire autoriteit van de FIA is verplicht om vanaf die datum de voorwaarden van een dergelijk definitief besluit volledig na te leven.

15.11.5 Elke definitieve beslissing van het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport die betrekking heeft op de FIA, zal in dezelfde mate worden afgedwongen door de FIA en haar ASN's (in overeenstemming met artikel 1.4 van de Code). De FIA kan sancties opleggen in overeenstemming met artikel 12 van de Code in het geval dat een definitieve beslissing in dit verband niet wordt erkend, gerespecteerd en niet volledig wordt uitgevoerd.

ARTIKEL 16 REGELS VOOR WEDSTRIJDNUMMER EN RECLAME OP AUTO'S

ARTIKEL 16.1

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers voor de *Wedstrijdnummers* zwart zijn op een witte rechthoekige achtergrond. Voor licht gekleurde *Auto's* moet er een zwarte lijn van 5 cm dikte om de witte rechthoekige achtergrond zijn.

ARTIKEL 16.2

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers van een klassiek type zijn als hieronder aangegeven:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ARTIKEL 16.3

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de *Wedstrijdnummers* op elke *Auto* op de volgende plaatsen worden aangebracht:

16.3.1 Op de voordeuren of ter hoogte van de bestuurderszitplaats aan beide zijden van de *Auto*.

16.3.2 Op de neus of motorkap van de *Auto*, van voren leesbaar.

16.3.3 Voor éénzitters

16.3.3.a De minimum hoogte van de cijfers moet 23 cm zijn met een breedte van 4 cm.

16.3.3.b De witte achtergrond moet tenminste 45 cm breed zijn en 33 cm hoog.

16.3.4 Op alle overige *Auto's*

16.3.4.a De minimum hoogte van de cijfers moet 28 cm zijn met een breedte van 5 cm.

16.3.4.b De witte achtergrond moet tenminste 50 cm breed zijn en 38 cm hoog.

16.3.5 Op geen enkel punt mag de afstand tussen de rand van de figuren en de rand van de achtergrond minder zijn dan 5 cm.

ARTIKEL 16.4

16.4.1 Op beide voorschermen moet een afbeelding van de nationale vlag(en) van de Rijder(s) en de na(a)m(en) van deze laatste worden weergegeven.

16.4.2 De minimum hoogte van zowel vlag(en) als na(a)m(en) is 4 cm.

ARTIKEL 16.5

16.5.1 Boven of onder de witte achtergrond is een strook van 12 cm hoogte en ter breedte van de witte achtergrond ter beschikking van de *Organisatoren* die dit mogen gebruiken voor reclamedoelinden.

16.5.2 Op *Auto's* waarop deze strook niet beschikbaar is (sommige éénzitters bijvoorbeeld) moet de *Deelnemer* een ruimte vrij houden van reclame van een gelijkwaardige oppervlakte in de onmiddellijke nabijheid van de

witte achtergrond.

16.5.3 Behalve als een *ASN* anders beslist, is reclame op de overige delen van de carrosserie vrij.

ARTIKEL 16.6

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken.

ARTIKEL 16.7

Tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen, mag op de voorruit en ramen geen reclame worden aangebracht, met uitzondering van een strook van maximaal 10 cm op het bovenste gedeelte van de voorruit en, er van uitgaande dat het niet van invloed is op het zicht van de *Rijder*, een strook van 8 cm hoogte op de achterruit.

ARTIKEL 16.8

Het reglement betreffende de reclame en de *Wedstrijdnummers* welke op historische *Auto's* kunnen voorkomen zijn gedefinieerd in *Appendix K*.

ARTIKEL 17 COMMERCIELE VRAAG VERBODEN MET DE AUTOSPORT

ARTIKEL 17.1

Zonder schriftelijke toestemming van de *FIA* vooraf, mag geen *Organisator* of groep *Organisatoren* waarvan de *Wedstrijd(en)* onderdeel uitmaakt/uitmaken van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie indiceren dat genoemd kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie wordt gesubsidieerd of financieel ondersteund, direct of indirect, door een commercieel bedrijf of organisatie.

ARTIKEL 17.2

Het recht de naam van een commercieel bedrijf, organisatie of merk te verbinden aan een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is exclusief gereserveerd voor de *FIA*.

ARTIKEL 18 STABILISERING VAN FIA BESLUITEN

ARTIKEL 18.1 PUBLICATIE VAN DE KALENDER VAN FIA KAMPIOENSCHAPPEN, CUPS, TROPHIES, CHALLENGES OF SERIES

18.1.1 De lijst van de *FIA Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series en de *Wedstrijden*, die deze omvatten, wordt ieder jaar niet later dan 15 oktober gepubliceerd.

18.1.2 Iedere *Wedstrijd*, die van de kalender wordt afgehaald, verliest zijn internationale status voor het betreffende jaar.

ARTIKEL 18.2 WIJZIGINGEN IN REGELGEVING

De *FIA World Motor Sport Council* mag reglementen meetellend voor een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, wijzigen als dit nodig lijkt. Dergelijke wijzigingen worden gepubliceerd en worden van kracht met de volgende voorzieningen.

18.2.1 Veiligheid

Wijzigingen, die de *FIA* uit veiligheidsoverwegingen aanbrengt, mogen zonder vertraging worden toegepast.

18.2.2 Technisch ontwerp van de *Auto*

Wijzigingen van de technische reglementen, *Appendix J* of *Appendix K*, aangenomen door de *FIA*, zullen uiterlijk 30 juni van elk jaar gepubliceerd en niet eerder dan 1 januari van het op de publicatie volgende jaar van kracht worden, tenzij de *FIA* in aanmerking neemt, dat de betreffende wijzigingen een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of de prestatie van de *Auto's* onderling hebben, in welk geval zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht worden.

18.2.3 Sportieve en andere reglementen

18.2.3.a Veranderingen van de sportieve reglementen en van alle reglementen, behalve de hierboven genoemde, worden uiterlijk gepubliceerd op het moment waarop de inschrijving voor het betreffende *Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie wordt opengesteld.

18.2.3.b Dergelijke wijzigingen kunnen niet worden toegepast vóór 1 januari van het op de publicatie volgende jaar, behalve indien de *FIA*

overweegt, dat de betreffende wijzigingen aannemelijk een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of het evenwicht van de prestaties tussen de *Auto's* hebben, in dit geval worden zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht.

18.2.4 Kortere aankondigingsperioden dan hierboven genoemd mogen worden toegepast, indien ervoor gezorgd wordt, dat er unanieme overeenstemming van alle betrokken *Deelnemers*, op de juiste wijze ingeschreven voor het *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series, is verkregen. Echter, in uitzonderlijke omstandigheden, en als de FIA van mening is dat de wijziging in kwestie essentieel is voor het veiligstellen van het betreffende Kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie, is de instemming van de meerderheid van de correct ingeschreven deelnemers voldoende.

ARTIKEL 18.3

Publicatie van de kalender van *FIA Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series en de wijzigingen op de bovengenoemde reglementen worden officieel en van toepassing zodra zij zijn geplaatst op de internetsite www.fia.com en/of gepubliceerd in het *FIA Official Motor Sport Bulletin*.

ARTIKEL 19 TOEPASSING VAN DE CODE

ARTIKEL 19.1 NATIONALE INTERPRETATIE VAN DE REGLEMENTEN

Elke *ASN* kan beslissingen nemen over zaken op haar grondgebied en over de interpretatie van de *Code* en haar eigen nationale reglementen, met in achtname van de beroepsmogelijkheden zoals uiteengezet in artikel 15.1 van de *Code*, er vanuitgaande dat deze interpretaties niet in tegenspraak zijn met een interpretatie of verklaring die al door de *FIA* is gegeven.

ARTIKEL 19.2 WIJZIGINGEN VAN DE CODE

De *FIA* behoudt zich het recht voor op elk ogenblik wijzigingen aan te brengen in deze *Code* en periodiek haar *Appendices* (bijlagen) te herzien. De *FIA General Assembly* is bevoegd om de wijzigingen aan de *Code* op voorstel van de *FIA World Motor Sport Council* goed te keuren, met uitzondering van de wijzigingen aan de *Appendices* die uitsluitend onder de bevoegdheid van de *FIA World Motor Sport Council* vallen.

ARTIKEL 19.3 OPMERKINGEN

Elke door deze *Code* noodzakelijke communicatie van een *ASN* naar de *FIA*, moet worden gezonden aan het hoofdkantoor van de *FIA* of een ander adres dat van tijd tot tijd bekend kan worden gemaakt.

ARTIKEL 19.4 INTERNATIONALE INTERPRETATIE VAN DE CODE

19.4.1 De *Code* is opgesteld in de Franse en Engelse taal. Het mag in andere talen worden gepubliceerd.

19.4.2 In geval van verschil in interpretatie zal bij de *FIA* of bij het internationaal Hof van Beroep alleen de Franse tekst gelden als de officiële tekst.

ARTIKEL 20 DEFINITIES

De volgende definities zullen worden gebruikt in de *Code*, in alle nationale reglementen en appendixes (bijlagen), in alle *Bijzondere Reglementen* en voor algemeen gebruik.

Absoluut wereldrecord (Absolute World Record): Een *Record* door de *FIA* erkend als beste prestatie voor een erkende afstand of tijd, gerealiseerd door een *Auto* ongeacht de categorie, klasse, of groep.

Absoluut Wereldsnelheidsrecord (Outright World Record): Een *Record* erkend door de *FIA* als het beste resultaat over een kilometer of mijl met vliegende start behaald met een *Auto*, geen rekening houdend met de klasse of groep van de *Auto*.

Appendix: appendix van de *Code*

ASN (Autorité Sportive Nationale / National Sporting Authority): Nationale Club, associatie of federatie erkend door de *FIA* als enige houder van de sportautoriteit in een land, in overeenstemming met artikel 3.3 van de *FIA Statuten*. Een *ASN*, zoals aangeduid in de *Code*, kan ook een *ACN* (Automobile Club National / National Automobile Club) zoals gedefinieerd in artikel 3.1 van de *FIA Statuten* zijn.

Auto (Automobile): Een door eigen middelen aangedreven voertuig rijdend op minstens vier, niet in één lijn liggende, wielen die steeds in contact zijn met de grond (of ijs), waarvan minstens twee wielen gebruikt worden voor besturing en twee wielen voor aandrijvingen; de aandrijving en besturing worden constant en alleen gecontroleerd door de *Rijder* aan boord van het voertuig (andere termen inclusief maar niet beperkt tot auto, truck en kart mogen door elkaar worden gebruikt met *Auto*, afhankelijk van de type competitie/*Wedstrijd*).

Baja Cross-Country Rally (behalve voor de FIA World Cup): Cross-country rally die gereden moet worden in één dag (maximum afstand afgelegd: 600 km) of twee dagen (maximum afstand afgelegd: 1000 km met een rustperiode van minimaal 8 uur en maximaal 20 uur tussen de twee etappes). Een Super Special Stage kan worden georganiseerd op een extra dag. De minimale gemiddelde afstand van de geselecteerde secties is 300 km. Geen geselecteerde sectie mag meer dan 800 km zijn.

Besloten wedstrijd (Closed competition): Een Nationale *Wedstrijd* kan "besloten" worden genoemd indien deze uitsluitend is voorbehouden aan leden van een club die *Licenties (Deelnemer of Rijder)* hebben, uitgegeven door de *ASN* van het desbetreffende land.

Bewijs van inschrijving voor het personeel van deelnemers ingeschreven in de FIA Wereldkampioenschappen: Bewijs van inschrijving uitgegeven door de *FIA* aan leden van de personele staf van een *Deelnemer* in de *FIA Wereldkampioenschappen* volgens de voorwaarden zoals omschreven in de *Code*.

Bijzondere Reglementen (Supplementary Regulations): Officieel document, uitgegeven door het *Organisatiecomité*, van een *Wedstrijd* met als doel de details van een *Wedstrijd* vast te leggen.

Circuit: Gesloten parcours (baan), met inbegrip van alle faciliteiten die hier integraal deel van uitmaken, die begint en eindigt op hetzelfde punt, speciaal gebouwd of aangepast voor autoracen. Een *Circuit* kan tijdelijk, semi-permanent of permanent zijn, afhankelijk van de aard van de installaties en beschikbaarheid voor wedstrijden.

Circuit race: Een *Wedstrijd* op een gesloten circuit tussen twee of meer *Auto's*, gelijktijdig rijdend over hetzelfde parcours (baan) waarbij de snelheid of de afgelegde afstand in een gegeven tijd de beslissende factor is.

Code: De *FIA Internationale Sporting Code (Code Sportif International)* en haar appendixes (bijlagen).

Controlelijn (Control line): De lijn waarop een *Auto* bij het passeren wordt geklokt.

Cilinderinhoud: Volume gegenereerd in een cilinder (of cilinders) door het op- en neerwaarts bewegen van de zuigers. Dit volume wordt uitgedrukt in kubieke centimeters, en voor alle berekeningen met betrekking

tot de cilinderinhoud, zal het symbool Pi worden beschouwd al geijkwaardig aan 3,1416.

Cross-Country Rally (behalve voor de FIA World Cup): Een *Wedstrijd* met een totale afstand van tussen de 1200 en 3000 km. De lengte van iedere geselecteerde sectie mag niet meer dan 500 km zijn.

Deelnemer (Competitor): Persoon of rechtspersoon geaccepteerd voor een *Wedstrijd*, en noodzakelijk in het bezit van een *Inschrijfflicentie* uitgegeven door zijn *ASN*.

Demonstratie (Demonstration): Presentatie van de mogelijkheden van een of meerdere *Auto's*.

Definitief klassement (Final Classification): uitslag getekend door de sportcommissarissen en gepubliceerd na completering van de technische keuring en/of alle beslissingen van de sportcommissarissen (in geval van een beroep of aanvullende technische controles, kan een voorbehoud worden toegevoegd).

Diskwalificatie (Disqualification): Diskwalificatie betekent dat een persoon of personen niet verder mag / mogen deelnemen in een *Wedstrijd*. De Diskwalificatie mag voor een deel van de *Wedstrijd* (bijv. heat, finale, vrije training, kwalificatietraining, race, etc.), de hele *Wedstrijd* of meerdere *Wedstrijden* binnen hetzelfde *Evenement* naar goeddunken van de sportcommissarissen, en mag tijdens of na afloop van de *Wedstrijd* of deel van de *Wedstrijd* worden uitgesproken, te bepalen door de sportcommissarissen. De resultaten of tijden van de uitgesloten persoon zijn ongeldig.

Dragrace: Een acceleratiewedstrijd met staande start tussen twee *Auto's* over een recht en nauwkeurig afgemeten parcours (baan), waarbij de eerste *Auto* die de finishlijn (zonder straf) passeert de betere prestatie levert.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot licentiehouder): *ASN* van het land waarvan de *Licentiehouder* de nationaliteit (het land van zijn/haar paspoort) heeft. In het geval van een *EU Professionele Deelnemer* of *Rijder*, mag de *Eigen ASN* ook de *ASN* van een Europees land zijn, waar de licentiehouder een bonafide permanente inwoner is.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot internationale series): De *ASN* die toestemming vroeg voor goedkeuring van de serie en, als er in de serie reglementen wordt verwezen naar haar nationale reglementen, verantwoordelijk is voor het aanmelden van deze nationale reglementen.

EU Professionele Deelnemer: Professionele *Deelnemer*, houder van een *Licentie* uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de *FIA*. Binnen deze context is deze professionele *Deelnemer* iemand die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of zo'n verklaring in een acceptabele vorm voor de *ASN* die zijn *Licentie* uitgeeft, of wie anderszins de *FIA* overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

EU Professionele Rijder: Professionele *Rijder*, houder van een *Licentie* uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de *FIA*. Binnen deze context is deze professionele *Rijder* iemand die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of een dergelijk verklaring in een acceptabele vorm voor de *ASN* die zijn *Licentie* uitgeeft, of wie anderszins de *FIA* overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

Evenement (Event): Een *Evenement* is samengesteld uit een of meerdere: *Wedstrijden, Parades, Demonstraties* of *Touring Assemblies*

FIA: De Fédération Internationale de l'Automobile

FIA Formula One Financial Regulations: de financiële Reglementen die alleen van toepassing zijn op het FIA Formula One World Championship, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.

Finishlijn (Finish Line): Laatste *Controlelijn*, met of zonder tijdregistratie.

Force Majeure: Onvoorspelbare, niet te voorkomen en van buitenaf komende gebeurtenis.

Gereserveerde gebieden: gebieden waar een *Wedstrijd* plaats vindt. Zij omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- de route (*Course*),
- het *Circuit*,
- de paddock,
- het *Parc Fermé*,
- de service park of zones,
- de wachtparken,
- de pitstraat,
- de zones verboden voor publiek,
- de controle zone,
- de zone gereserveerd voor de media
- de tank zone.

Handicap: Methode vastgelegd in de Bijzondere Reglementen van de *Wedstrijd* met het doel zo veel mogelijk gelijke kansen voor de *Deelnemers* te scheppen.

Heuvelklim (Hill Climb): *Wedstrijd* waarin *Auto's* een individuele start nemen om dezelfde baan af te leggen eindigend met een *Finishlijn*, welke meestal op een hogere hoogte ligt dan de *Startlijn*. De tijd nodig voor het afleggen van de afstand tussen *Start-* en *Finishlijn* is de beslissende factor voor het bepalen van het klassement.

Inschrijving (Entry): Een inschrijving is een contract tussen de *Deelnemer* en de *Organisator* betreffende de deelname van de voornoemde *Deelnemer* in een bepaalde *Wedstrijd*. Het kan door beide partijen getekend worden of het resultaat zijn van een uitwisseling van correspondentie.

Internationaal kampioenschap: *Kampioenschap* gevormd enkel uit *Internationale Wedstrijden* en welke is georganiseerd door de *FIA* of door een ander lichaam met schriftelijke toestemming van de *FIA*.

Internationale Licentie: *Licentie* afgegeven door een *ASN* namens de *FIA* en die geldig is voor *Internationale wedstrijden* waarvoor dergelijke *Licentie* is vereist en die zijn vermeld in de internationale sportkalender.

Internationale wedstrijd: *Wedstrijd* die een standaard niveau van Internationale veiligheid teweeg brengt, volgens de voorschriften, die door de *FIA* zijn opgelegd in de huidige *Code* en haar *Appendices*.

Kampioenschap: Een kampioenschap kan bestaan uit een serie van *Evenementen* of een afzonderlijk *Evenement*.

Klasse (Classification): Groepering van *Auto's* volgens hun cilinderinhoud of door een andere wijze van onderscheid (zie *Appendix D* en *J*).

Licentie: Een registratiebewijs afgegeven aan een natuurlijk- of rechtspersoon (*Rijders*, *Deelnemers*, fabrikanten, teams, officials, *Organisatoren*, *Circuits* (banen), etc.) die, in welke hoedanigheid dan ook, wil deelhebben of deelnemen aan *Wedstrijden* die door deze *Code* worden geregeld.

Licentiehoudersregister: Door een *ASN* bijgehouden lijst van die personen aan wie deze *ASN* een *Deelnemers-* of *Rijderslicentie* heeft verstrekt.

Licentinummer: nummer dat jaarlijks door een *ASN* wordt toegewezen aan de *Deelnemer* of *Rijder* ingeschreven in haar register.

Marathon Cross-Country Rally (tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde FIA reglementen): *Cross-Country Rally* met een totale afstand van ten minste 5000 km. De totale afstand van een sectie dient ten minste 3000 km te zijn.

Mijl en Kilometer: Voor het omrekenen van Engelse naar metrische maten, en vice versa, staat één *Mijl* gelijk aan 1,609344 *Kilometer*.

Nationaal Kampioenschap: *Kampioenschap* georganiseerd door een *ASN*, of door een ander lichaam met goedkeuring van de *ASN*.

Nationaal record: *Record* gevestigd of verbeterd in overeenstemming met de regels van een *ASN* op het eigen grondgebied of op dat van een andere *ASN* die daartoe vooraf toestemming gaf. Een *Nationaal Record* wordt een klasserecord als het resultaat is bereikt in een bepaalde klasse

waarin de *Auto's* zijn ingedeeld of van een absoluut *Record* wanneer het gaat om de beste prestatie zonder rekening te houden met klassen.

Nationale wedstrijd: Elke *Wedstrijd* die niet voldoet aan elke van de eisen van een *Internationale Wedstrijd*.

Oefensessies (Trial): *Wedstrijd* bestaand uit een aantal testen van afstand of vaardigheid.

Officieel Programma: Een verplicht officieel document, opgesteld door het *Organisatiecomité* van een *Wedstrijd*, dat het publiek alle nodige informatie geeft over het wedstrijdverloop.

Organisator (Organiser): *ASN*, Automobiellclub of een andere gekwalificeerde sportgroep.

Organisatiecomité (Organising Committee): Een groep, goedgekeurd door de *ASN*, benoemd door de *Organisatoren* van een *Wedstrijd* die de nodige bevoegdheden hebben om een *Evenement* te organiseren en *Bijzondere Reglementen* toe te passen.

Organisatie Permit (Organising Permit): Document uitgegeven door de *ASN* die het organiseren van een *Wedstrijd* autoriseert.

Parade: Een presentatie van een groep *Auto's* rijdend met gematigde snelheid.

Parc Fermé: Plaats waar de *Deelnemers* verplicht zijn hun *Auto('s)* naar toe te brengen volgens de toepasselijke reglementen.

Participant: Een persoon die toegang heeft tot de *Gereserveerde gebieden*.

Passagier (Passenger): Persoon, anders dan de *Rijder*, vervoert in een *Auto* en die inclusief persoonlijke uitrusting niet minder dan 60 kg weegt.

Rally: Wegwedstrijden met een vastgestelde gemiddelde snelheid die geheel of gedeeltelijk op wegen open voor normaal verkeer worden verreden. Een *Rally* bestaat uit of een enkelvoudige route die gevolgd moet worden door alle *Deelnemers*, of uit verschillende routes die samenkomen op een vooraf vastgesteld verzamelpunt, en al dan niet gevolgd door een gezamenlijke route. De route kan één of meer klassementsproeven bevatten, dit zijn *Wedstrijden* gehouden op wegen gesloten voor normaal verkeer en welke gezamenlijk het algemeen klassement van de rally bepalen. De routes niet in gebruik als klassementsproef worden wegsecties genoemd. Snelheid mag nooit een factor vormen die de uitslag op deze wegvakken bepaalt. *Wedstrijden* waar gedeeltelijk gebruik gemaakt wordt van wegen open voor het normale verkeer, maar inclusief klassementsproeven op permanente of semi-permanente circuits voor meer dan 20% van de totale afstand van de rally, moeten worden beschouwd als snelheidswedstrijden.

Record (ook snelheidsRecord op land): Beste resultaat behaalt onder bepaalde condities zoals voorgeschreven in de *Code*.

Recordpoging: Poging tot het breken van een *nationaal record*, *Wereldrecord*, *Absoluut Wereldrecord* of *absoluut wereldrecord*, in overeenstemming met de *Code*.

Rijder (Driver): Bestuurder van een *Auto* tijdens wat voor *Wedstrijd* dan ook en die noodzakelijk in het bezit is van een rijderlicentie, afgegeven door zijn *Eigen ASN*.

Ronderecord: de snelste tijd gerealiseerd in een enkele ronde tijdens een race.

Route (Course): Route die gevolgd moet worden door de *Deelnemers*.

Schorsing (Suspension): De schorsing ontnemt de persoon die het betreft voor een bepaalde tijdsperiode, het recht om direct of indirect en in welke hoedanigheid dan ook deel te nemen aan (i) elke wedstrijd georganiseerd of gereguleerd door de *FIA* of de *ASN's* (of geplaatst onder hun gezag), en (ii) elke voorbereidende test en trainingen georganiseerd of gereguleerd door de *FIA* of de *ASN's* (of onder hun gezag geplaatst) of georganiseerd door hun leden of vergunninghouders.

Slalom (ook wel Gymkhana, Motorkhana of soortgelijke betekenissen genoemd): competitie gehouden op gesloten baan, waarbij één auto tegelijkertijd door vooraf opgestelde obstakels rijdt en waarbij bekwaamheid en de bereikte tijd de bepalende factoren zijn.

Speciale auto's (Special Automobiles): Voertuigen op ten minste vier wielen, die worden voortbewogen op een andere wijze dan door de wielen.

Speedway: Permanent *Circuit*, met niet meer dan 4 bochten, die allen dezelfde kant op draaien.

Start: Het moment waarop het sein tot vertrek wordt gegeven aan een *Deelnemer* of aan een groep *Deelnemers* die gelijktijdig starten.

Startlijn: De eerste *Controlelijn*, met of zonder tijdregistratie.

Super Licentie: Een *Licentie*, aangemaakt en uitgegeven door de *FIA* aan die kandidaten die deze aanvragen, vooropgesteld dat deze reeds een nationale *Licentie* bezitten in overeenstemming met de *Appendix L* en is verplicht voor bepaalde *internationale FIA Kampioenschappen* onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in de reglementen.

Test: Een gereguleerde *Wedstrijd* waarin elke *Deelnemer* zelf het moment van uitvoering mag kiezen binnen een door het reglement vastgestelde periode.

Toertochten (Touring Assembly): Autosportactiviteiten georganiseerd met als enige doel het samenbrengen van *Participants (deelnemers)* op een vooraf bepaald punt.

Uitsluiting (Exclusion): Een natuurlijk- of rechtspersoon zal worden uitgesloten wanneer deze een definitief verbod heeft tot deelname aan welke *Wedstrijd* dan ook. Het maakt iedere voorafgaande *Inschrijving* gedaan door de uitgesloten persoon ongeldig en de inschrijfgelden zullen verbeurd worden verklaard.

Voorlopig klassement (Provisional Classification): resultaten gepubliceerd aan het einde van de betreffende sessie of *Wedstrijd*. Deze uitslag mag worden aangepast door een beslissing van de sportcommissarissen.

Wangedrag (Misconduct): in het bijzonder te begrijpen, maar niet beperkt tot:

- beledigen, vooral door beledigende gebaren, tekens of taal te gebruiken (schriftelijk of mondeling),
- aanvallen (porren, schoppen, stoten, slaan, enz.).

Wereldrecord: Beste prestatie bereikt in een bepaalde klasse of groep. Er zijn *Wereldrecords* voor *Auto's* en *Speciale Auto's*.

Wedstrijd (Competition): Enkele autosportactiviteit met zijn eigen resultaat. Het kan bestaan uit manches (heat(s)) en een finale, vrije training, kwalificatiesessies en resultaten van verschillende categorieën of zijn verdeeld in soortgelijke wijze, maar moet afgerond zijn aan het einde van het *Evenement*. De volgende worden beschouwd als een *Wedstrijd*: *Circuitraces*, *Rally's*, *Cross-Country Rally's*, *Drag races*, *Heuvelklims*, *Recordpoging*, *Testen*, *Oefensessies*, *driften*, *Slalom* en andere vormen van *Wedstrijden* naar keuze van de *FIA*.