



Geneva 26th August 2021

TECHNICAL NOTE – AUTOCROSS TECHNICAL REGULATIONS – FIA APPENDIX J-279A

On the proposal of the Autocross Technical Working Group (composed of representatives of manufacturers, drivers, ASNs and the FIA), Article 279A of Appendix J of the FIA International Sporting Code was restructured.

These regulatory changes have been successively approved by the FIA Off-Road Commission and the FIA World Motor Sport Council. They will come into force on 01.01.2022.

The full text of Appendix J-279A applicable from 1 January next is available attached and [here](#).



The most profound change concerns the provisions relating to the Safety Cage.

Taking into account the many existing buggies - which do not meet all the criteria set out in this update of Appendix J-279A, the Off-Road Commission has approved the principle of applying the following transition period:

- a. The Buggys with the current chassis (passports issued before 01/01/2022) should be allowed to participate in FIA Autocross Championship events for five more years after the 2022 Article 279A is issued. This period would end on 31 December 2026.
- b. Except the safety cage / chassis, the current Buggy's (passports issued before 01/01/2022) must adhere entirely to the 2022 Article 279A.

Exception: The minimum distance of the driver's helmet to the roof can be 50 mm.

Subject to validation by the World Motor Sport Council, this transition period will be included in the Sporting Regulations of the next FIA European Autocross Championships.



Genève, le 19 août 2021

NOTE TECHNIQUE – REGLEMENT TECHNIQUE AUTOCROSS – ANNEXE J-279A DE LA FIA

Sur proposition du Groupe de Travail Technique Autocross (composé de représentants de constructeurs, pilotes, ASN et FIA), l'Article 279A de l'Annexe J FIA au Code Sportif International a fait l'objet d'une restructuration.

Ces aménagements réglementaires ont été successivement approuvés par la Commission Off-Road et le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA. Ils entreront en vigueur au 01.01.2022.

Le texte intégral de l'Annexe J-279A applicable dès le 1er janvier prochain est disponible [ici](#) et en annexe. Le plus profond changement concerne les dispositions relatives à l'Armature de Sécurité.



Tenant compte des nombreux buggies existants – et qui ne remplissent pas tous les critères énoncés dans cette mise à jour de l'Annexe J-279A, la Commission Off-Road a approuvé le principe d'appliquer la période de transition suivante :

- a) Les Buggys aux châssis actuels (passeports délivrés avant le 01/01/2022) devraient être autorisés à participer aux épreuves du Championnat d'Autocross de la FIA pendant cinq années supplémentaires après l'entrée en vigueur de l'Article 279A de 2022. Cette période se terminerait le 31 décembre 2026.
- b) A l'exception de l'armature de sécurité / du châssis, les Buggys actuels (passeports délivrés avant le 01/01/2022) doivent être entièrement conformes à l'Article 279A de 2022.

Exception : La distance minimale entre le casque du pilote et le toit peut être de 50 mm.

Sous réserve de validation par le Conseil Mondial du Sport Automobile, cette période de transition sera inscrite dans le Règlement Sportif des prochains Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA.