

REGISTRATIE EN SELECTIECRITERIA 2021

REGISTRATIE

DOOR DE COVID-19 OMSTANDIGHEDEN EN DE DAARMEE SAMENHANGENDE REGELGEVING, GELDEN ER VOOR 2021 GEWIJZIGDE SELECTIECRITERIA

Registratie is alleen mogelijk voor het gehele kampioenschap en kan door inloggen op “mijn KNAF” via de website van de KNAF (www.knaf.nl). De licentiehouders moet zich inschrijven op de wedstrijddag door het invullen en ondertekenen van het loopbriefje. Voor acceptatie moet de licentiehouders aan de volgende voorwaarden voldoen:

- N4.1** Na de laatste licentie dag van de KNAF kan de licentiehouders zich registreren voor het Nederlands Kampioenschap Autocross. Informatie over de registratieperiode verschijnt op de website van de KNAF. Zodra de registratieperiode voorbij is, is registreren niet meer mogelijk.
- N4.2** Per klasse is een maximum aantal deelnemers per wedstrijd vastgesteld. Bij een overschrijding van meer dan 4 van het maximale aantal deelnemers voor een klasse(n) zal/zullen er voor die klasse(n) in het voorseizoen selectiewedstrijden gereden worden.

Info aangaande selectiewedstrijden volgt na de registratie periode. Door een mail zal deze informatie gecommuniceerd worden met de deelnemers.

Het maximum aantal deelnemers per klasse wordt bepaald na afloop van de registratie.

Klasse	Maximaal op wedstrijddag	Max registraties. <i>Bij meer registraties dan onderstaande aantallen worden voor die klasse(n) selectiewedstrijden gehouden.</i>
Sprintklasse 2000	30	34
Divisie V	30	34
Sprintklasse 1600	30	34
Juniorklasse	30	34
Keverklasse	30	34
Toerwagenklasse	30	34
Superklasse	30	34
Junior Buggy	30	34

SELECTIECRITERIA GEEN SELECTIEWEDSTRIJDEN

N4.3 Selectiecriteria bij het niet overschrijden van het maximumaantal registraties:

- 1. Juniorbuggy:** Nummers 1 t/m 8 van de einduitslag van het Eurol NK Autocross kampioenschap 2019 zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd, en men minimaal 2 wedstrijden kampioenschapspunten heeft behaald. Er wordt niet opgeschoven.

Overige klassen: Nummers 1 t/m 15 van de einduitslag van het Eurol NK Autocross kampioenschap 2019 zijn automatisch geplaatst voor dezelfde klasse, automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie, mits tijdig geregistreerd. Er wordt niet opgeschoven.

- 2.** Nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar zijn automatisch geplaatst als ze overstappen naar een andere klasse, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Enkele registratie
 - Equipe registratie in dezelfde samenstelling als in het voorgaande jaar*Automatische plaatsing geldt voor maximaal 1 registratie (punt 1 van artikel 4.3 komt dan te*

REGISTRATIE EN SELECTIECRITERIA 2021

vervallen), mits tijdig geregistreerd.

- 3.** Rijders die vorig seizoen op de wachtlijst stonden en in dat seizoen minimaal 4 keer hun loopbriefje hebben ingeleverd, mits tijdig geregistreerd;
- ~~**4.** Rijder in bezit van een "wildcard" voor een klasse.~~
- 5.** Registratie a.d.h.v. datum en tijdstip, mits in het voorgaande jaar minimaal 1 doorkomst behaald is in dezelfde klasse, of aangemeld als een nieuwe registratie
- 6.** Registratie van een rijder die in het voorgaande jaar voor dezelfde klasse geregistreerd heeft en geen enkele doorkomst heeft behaald

Indien er in een klasse meer dan 40 registraties zijn gaat de SONAK kijken of deze klasse opgehoogd kan worden, dit alles is ook afhankelijk van het aantal registraties in de andere klassen.

Selectiecriteria die dan een rol gaan spelen zijn:

- Rijders die in 2019 hebben deelgenomen aan het NK kampioenschap en minimaal twee keer een finaleplaats hebben behaald, zijn geplaatst. Als dit een equipe inschrijving was, die nu in een andere samenstelling is, is alleen de rijder die de meeste punten heeft behaald geplaatst;
- Regerend en oud Nederlands Kampioenen in de sectie Autocross zijn geplaatst, mits geregistreerd in diezelfde klasse en een enkele registratie of een Equipe registratie in dezelfde samenstelling;
- Top 3 van de einduitslag van 2017, 2018 zijn geplaatst, mits geregistreerd in diezelfde klasse en een enkele registratie of een Equipe registratie in dezelfde samenstelling
- De rest van de rijders wordt tot een maximum van aan de klasse toegevoegd aan de hand van loting en zijn dan ook geplaatst;
- Het wijzigen naar een equipe registratie blijft van kracht zoals het reglement het voorschrijft. Maar deze wijziging zal geen plaatsing bewerkstelligen.

Voor al bovenstaande criteria geldt, mits tijdig geregistreerd.

WACHTLIJST

In het geval dat een klasse niet boven het maximum aantal registraties uitkomt maar wel boven het maximaal aantal dat kan rijden op de wedstrijddag wordt een wachtlijst gehanteerd.

N4.5 Als in een bepaalde klasse het "maximum" aantal rijders (**afhankelijk van het besluit van de SONAK bij meer dan 40 registraties voor een klasse**), die mogen deelnemen aan het Nederlands Kampioenschap Autocross, wordt overschreden, dan worden deze "extra" rijders op een wachtlijst geplaatst. Om diegene(n) die op de wachtlijst staan toch gelegenheid te bieden om deel te kunnen nemen gelden onderstaande voorwaarden:

- De geregistreerde rijder die op de wachtlijst staat (wachtlijstrijder) moet zich voor de betreffende wedstrijd(en) inschrijven en alle procedures volgen volgens het reglement (keuren/inschrijven e.d.);
- Het aantal wachtlijstrijders dat alsnog deel kan nemen aan de wedstrijd zal op de wedstrijddag om 8:15 uur bekend gemaakt worden door het secretariaat (volgens de selectielijst, op volgorde van de selectiecriteria);
- Elke wachtlijstrijder die geen gebruik maakt van de mogelijkheid om deel te nemen, zal voor de volgende wedstrijd lager op de wachtlijst worden geplaatst;
- Als een wachtlijstrijder de juiste procedures heeft gevolgd en toch niet kan deelnemen, ontvangt de geregistreerde rijder het betaalde inschrijfgeld voor die wedstrijd retour;
- Indien een wachtlijstrijder de procedures niet heeft gevolgd, zal deze het inschrijfgeld niet retour ontvangen;
- Tevens bestaat de mogelijkheid voor de geregistreerde rijders die op de wachtlijst staan om aan te geven of ze eventueel in een equipe willen gaan rijden met een reeds geaccepteerde en geregistreerde rijder, zie artikel N4.15 en N4.16.

REGISTRATIE EN SELECTIECRITERIA 2021

DIVERSE BEPALINGEN

- N4.6** In geval er zich ontwikkelingen in aantallen in de klassen voordoen kan het maximaal aantal rijders per klasse aangepast worden.
- N4.7** De hoofdschrijver (1e geregistreerde rijder) van een equipe kan na het moment van registreren niet meer uit de equipe samenstelling verwijderd worden.
- N4.8** Het registratiegeld (voor het gehele kampioenschap) zal worden vermeld op de website van de KNAF. Tijdens het registreren zal het registratiegeld middels IDEAL betaald moeten worden.
- N4.9** **Tot 15 juli 2021** is afmelden voor het kampioenschap mogelijk. Het inschrijfgeld minus € 75,00 administratiekosten wordt dan gerestitueerd. Na deze datum wordt er geen inschrijfgeld meer gerestitueerd.
- N4.10** Een inschrijver mag per klasse één deelnemend voertuig inschrijven.
- N4.11** Een inschrijver mag per deelnemend voertuig voor één klasse registreren.
- N4.12** Als het wedstrijdsecretariaat van de SONAK na het sluiten van de registratieperiode minder dan 20 geldige registraties en betalingen voor een bepaalde klasse heeft ontvangen, zal er voor deze klasse geen Nederlands Kampioenschap worden georganiseerd. Dit wordt binnen 1 week na de sluitingsdatum van de betalingsperiode aan de geregistreerde rijders meegedeeld.
- N4.13** De licentiehouder is zelf verantwoordelijk voor het juist en tijdig registreren en voor een correcte en tijdige betaling.
- N4.14** ~~Iedere rijder die zijn acceptatie voor het NK-autocross via selectiewedstrijden moet afdwingen, kan een wijziging naar een equipe tot 10 dagen voor de 1^e selectiewedstrijd doen. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele inschrijving is niet meer mogelijk, ook niet als plaatsing voor het NK-autocross is afgedwongen.~~
- N4.15** Een Equipe registratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.
- N4.16** Iedere rijder die is geplaatst voor het NK-autocross kan een wijziging tot equipe doen **tot 15 juli 2021** m.u.v. van de nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het **Eurol NK Autocross kampioenschap 2019** als zij hun automatische plaatsing gebruikt hebben voor de overstap naar een andere klasse. Een equipe registratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.
- N4.17** In het belang van de sport/promotie kan de SONAK van de geldende registratieprocedure afwijken.
- N4.19** ~~De SONAK kan per seizoen maximaal twee "wildcards" verstrekken. Een rijder die een "wildcard" toegewezen heeft gekregen is automatisch geplaatst voor het NK. De beslissing of een rijder in aanmerking komt voor een wildcard ligt bij de SONAK. Een verzoek tot aanvraag van een wildcard kan alleen door een geregistreerde rijder gebeuren voordat de registratieperiode is afgelopen.~~