

Reglement HARC Historic Zandvoort 250
(versie I, 01.11.21)

Artikel 1. Algemeen:

De Historic Zandvoort 250 (Historic Zandvoort 250) is een gezamenlijk initiatief van de Historische Auto Ren Club (HARC) en Exploitatie Circuit Zandvoort B.V. (ECPZ). De Historic Zandvoort 250 bestaat uit 1 Wedstrijd van 250 kilometer. De Wedstrijd vindt plaats op CM.COM Circuit Zandvoort.

Artikel 2: Kalender:

- 21-11-2021 Historic Zandvoort 250 CM.COM Circuit Zandvoort (250 km of max. 140 min.)

Artikel 3. Organisatie:

Organisatiecomité:

Ria Waterreus
Donovan Wolfrat
Menno Weeda

Organisatoren:

Historische Auto Ren Club
Postbus 9, 1160 AA Zwanenburg
Telephone: +31 204974704
Email: secretariaat@harc.nl
Organisatielicentienummer: 302

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Postbus 132
2040 AC Zandvoort
Tel +31 23 5 740 740
Fax +31 23 5 740 741
E-mail info@circuitzandvoort.nl
Organisatielicentienummer: 304

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):

KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)
Duwboot 85
3991 CG Houten

Artikel 4. Klassen:

1. De Historic Zandvoort 250 kent de voor de deelnemende Auto's de volgende klasse-indeling:

Divisie I:

o Auto's conform technisch reglement 2021 Nolte Kuchen HTGT

Divisie II:

o Auto's conform technisch reglement 2021 NK GTTC

Divisie III:

o Auto's conform technisch reglement 2021 HARC 82-90

Divisie IV:

o Auto's conform technisch reglement 2021 Div I + II + III als koppelteams

Auto's die naar inzicht van het organisatiecomité niet in een bepaalde klasse thuishoren, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

2. Het maximaal aantal teams dat per Historic Zandvoort 250-wedstrijd kan deelnemen bedraagt 66.

3. Deelname met onderstaande Auto's is niet toegestaan:

- o Sports Cars / formule Auto's
- o Auto's rijdend op LPG of CNG.
- o Elektrisch / Hybride Auto's

Uitzonderingen uitsluitend na toestemming organisatiecomité.

4. Verdeling van het aantal teams per klasse luidt in beginsel:

- o Divisie I 18 teams
- o Divisie II 18 teams
- o Divisie III 18 teams
- o Divisie IV 12 teams

5. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren.

6. Indien in een klasse het maximaal aantal Deelnemers bereikt wordt, zullen de teams die zich nog willen inschrijven op een reservelijst geplaatst worden.

7. Wanneer bij het sluiten van de inschrijving het maximale aantal Deelnemers in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, zullen Deelnemers van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

Artikel 5. Geluid:

Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 11.6 van het Autorensport Reglement Club sport 2021, bedraagt de maximale geluidswaarde voor alle Divisies 88 dB(A).

Artikel 6. Reglementen:

Van toepassing worden verklaard:

1. FIA Code Sportif International en Annexen 2021;
2. Autorensport Regelement Club Sport2021;
3. Milieureglement (KNAF Reglementen Boek 2021).

Bijzonder reglement:

Handhaving. Het organisatiecomité beschikt over alle bevoegdheden om het Evenement te organiseren en zorg te dragen voor handhaving van de regels.

Door deelname verbindt de Deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Artikel 7. Veiligheid:

- a) Voor alle Auto's zijn de veiligheidsvoorschriften voor de FIA klasse Groep N/A/B/SP van toepassing (FIA Annexe K 2021).
- b) Gordels: FIA-goedgekeurd (zie FIA Annexe K 2021).
- c) Stoelen: racestoel, (FIA-goedgekeurd, zie FIA Annexe K 2021).
- d) Rijdersuitrusting: FIA-goedgekeurde overall, ondergoed, schoenen, handschoenen, balaclava en helm en HANS volgens de FIA Annexe "L".
- e) Goedgekeurd raamnet (conform FIA Annexe J of een armrestraint (conform SFI 3.3.).

Artikel 8. Licenties:

1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC-gebouw of een nader te bepalen locatie.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een EU/Nationaal of Internationale licentie.
3. Bij de inschrijving dient door iedere Deelnemer een vrijwaringclausule te worden ondertekend.

Artikel 9. Teams:

Training/wedstrijd:

Per deelnemende Auto dienen minimaal twee en mogen maximaal vier Deelnemers deelnemen in één en hetzelfde team. Tenminste 1 Deelnemer dient aan de kwalificatie te hebben deelgenomen.

Op verzoek kan het organisatiecomité een individuele Deelnemer die niet aan een kwalificatie heeft deelgenomen, toestaan om aan de Wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de Deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

Artikel 10. Dagklassement:

Per divisie zal er een 1^e, 2^e en 3^e plaats worden toegekend op basis van de grootst afgelegde afstand. Tevens zal er een 1^e, 2^e, 3^e plaats worden toegekend aan de koppel teams op basis van de grootst afgelegde afstand.

Artikel 11. Wedstrijdreglement:

a) Tijdschema:

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de kwalificatie en race.
- Geregistreerde Deelnemers krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel en wordt uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
- Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.

b) Training:

- Wanneer de training van start gaat kunnen de Deelnemers via de pitstraat de baan oprijden.

c) Startprocedure:

- Rollende start, zie Autorensport Reglement Club Sport 2021.).

d) Rijtijd:

- Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten. Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat (pit lus uit) tot het weer binnenrijden van de pitstraat (pit-lus in). Het minimale aantal pitstops is 1.

e) Overige bepalingen:

- Een Deelnemer mag per Wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één team.
- Een Deelnemerswissel na een stint is verplicht.

Artikel 12. Pits:

a) Training en race:

- Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende het Evenement bedraagt de maximum snelheid te allen tijde **40** kilometer per uur.

b) Race:

- Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering van 'code rood'.

c) Pitstops:

- Tijdens iedere geplande pitstop zonder tanken, dient een Auto minimaal 1 minuut stil te staan. Uitzondering hierop is het vervangen van een lekke band, losse delen verwijderen of het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder Deelnemerswissel, tanken of onderhoud. Indien er getankt moet worden, dan duurt alleen de tankbeurt 60 of 90 seconden, zoals beschreven in artikel 14 van dit reglement en komt de tijd voor wisselen en onderhoud daar nog bij. Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke Deelnemer in de Auto rijdt en andere redenen dat een Auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.

Koppel teams:

Elke Deelnemer aan een koppelteam heeft een eigen transponder, zodat bekend is wie er in de Auto deelneemt. Voor koppelteams bestaande uit verschillende type Auto's geldt voor alle Auto's uit dat team een stoptijd behorende bij de snelste Auto van het team. De stoptijd bedraagt minimaal 2 minuten.

In geval een Auto is stilgevallen of gecrasht, mag de volgende Auto de race vervolgen zodra de Auto bij het team in de pitstraat is afgeleverd, of nadat de Auto door een official is veiliggesteld achter de vangrails en de toestemming aan het team is gegeven.

- A. Wordt er eerst getankt, dan mag de Deelnemer zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
- B. Bij een Deelnemerswissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de Deelnemer op zijn plaats zit.

d) Roken:

- Gedurende het gehele Evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

e) Werken aan de Auto:

- Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een Auto mag werken is **2**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De Deelnemer 'uit' mag de Deelnemer 'in' helpen met de kleding / gordels, niet tijdens het tanken.
- Bij alle werkzaamheden aan de Auto dient de motor uitgezet te zijn.

- Het gebruik van pneumatisch gereedschap is toegestaan.

f) Kinderen:

- Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat, tenzij zij in het bezit zijn van een rijder licentie.

Artikel 13. Rijdersbriefing:

Voorafgaand aan de race wordt er een verplichte rijdersbriefing gehouden. Alle Deelnemers zijn verplicht deze briefing bij te wonen. De rijdersbriefing zal plaatsvinden op een nader te bepalen locatie. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema. Indien de Deelnemer niet aanwezig is bij de rijdersbriefing zal deze worden bestraft met € 50.—boete. Deze boetes komen ten gunste aan een door de organisatie te bepalen goed doel.

I.v.m. COVID-19 kan de briefing digitaal plaatsvinden, dit zal worden gecommuniceerd in een afzonderlijke email.

Artikel 14. Tanken:

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van het team en wordt uitgevoerd door eigen mensen.

Tanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulinstallatie zoals omschreven in art. 252.9.5 van de FIA Annexe J 2021, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluchters en ontluchtingstanks.
2. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50 cm gemeten vanaf de kraan c.q. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.
 - Voor tanken met stalen 20 liter cans geldt een minimale tijdsduur van **60 seconden** per tankbeurt.
 - Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter cans zoals omschreven in artikel 14.2 van dit reglement, dan dient de tankperiode **90 seconden** te bedragen.
 - Tijdens het tanken dient de Deelnemer in de Auto te blijven (het wisselen van Deelnemers is niet toegestaan) en dient een teamlid een eigen brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden. De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.
 - Alle Auto's die met draaiende motor getankt worden (turbo's), moeten tijdens het tanken ondersteund worden door 2 personen in brandvertragende kleding met blussers van minimaal 6 kg. De lollypopman dient tijdens het tanken voor de Auto te staan.
 - Deelnemerswissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
 - Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
 - Indien een Auto voorzien van een zogenaamde sneltankinstallatie, wordt getankt met 20 liter jerrycans, mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt. Het tweede gat moet gedurende het gehele Evenement afgesloten te zijn door middel van een metalen plaat die met bouten of klinknagels bevestigd is.

- Er mag slechts met één can tegelijk brandstof worden bijgevuld.
- Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak (van voldoende inhoud, minimaal 10% meer dan het aantal liters) dienen te worden geplaatst.
- Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
- Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvertragende kleding aangevuld met brandvertragende balaclava en handschoenen).
- Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

Artikel 15. Safety-car:

Overeenkomstig artikel 25 van Autorensport Reglement Clubsport zal er tijdens de wedstrijd geen gebruik worden gemaakt van de Safety Car.

Zie artikel 16 van dit reglement over Code 60 / Paarse vlag.

Artikel 16. Code-60 / Paarse vlag, Code rood:

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autorensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF Reglementen Boek 2021).

Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de Deelnemers stapvoets naar de Finish Line (niet overschrijden!), alwaar door de Wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende Auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de Auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

Artikel 17. Straffen:

- Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de Wedstrijdleider voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdrondes. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het organisatiecomité.
- Tijdstraffen die tijdens de Wedstrijd gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 30 seconden extra tijdstraf.

- Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende Deelnemer bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de Deelnemer meegedeeld.

Artikel 18. Wijzigingen regels die het Evenement betreffen:

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 19. Radiocommunicatie:

Iedere Deelnemer, teameigenaar, Deelnemer, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het Evenement een aanvraag voorleggen.

De aanvraag kan worden verkregen via de internetsite

<https://www.agentschaptelcom.nl/documenten/formulieren/2017/april/4/application-form-for-the-use-of-frequencies-during-events-in-the-netherlands>

