

**ZOLDER RACE PROMOTION NIGHT powered by HANKOOK  
13 NOVEMBER 2021**

**SPORTIEF REGLEMENT d.d. 02-11-2021**

**INDEX**

1. DEFINITIES – OMSCHRIJVING-ORGANISATOR
2. DEELNEMINGSMODALITEITEN
3. VERGUNNINGEN
4. MEETING
5. KLASSEN
6. WAGENS EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN
7. VERANDERING AAN DE AUTO
8. ORGANISATIE
9. VERZEKERINGEN
10. ALGMENE VOORWAARDEN
11. BESTRAFFINGEN
12. PILOTEN – PILOTENWISSEL
13. VERPLICHTE PUBLICITEIT
14. WEDSTRIJDNUMMERS
15. UITREIKING DER DOCUMENTEN DOOR DE ORGANISATOR – DOCUMENTENCONTROLE
16. SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITWALL EN BOX
17. ALGEMENE VEILIGHEID
18. GEDRAG IN PITLANE
19. SERVICE IN PITLANE
20. BANDEN
21. TANKEN
22. BRIEFING
23. TRAININGEN
24. STARTOPSTELLING
25. STARTPROCEDURE
26. SAFETY CAR
27. FULL COURSE YELLOW
28. SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD
29. HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD
30. FINISH
31. GESLOTEN AUTOPARK
32. RANGSCHIKKING
33. SLOTCEREMONIE
34. ALGEMENE INFORMATIE
35. GOEDKEURING

## ART. 1: DEFINITIES - OMSCHRIJVING

- 1.1 Op zaterdag 13 november 2021 wordt de Zolder Race Promotion Night powered by HANKOOK, een Stand alone "Non Championship Event", betwist. V-Max Racing Management, hierna ook de organisator of VRM genoemd, gevestigd Schapendreef 78 te 4824AM Breda - Nederland organiseert de Race Promotion Night op 13 november 2021.
- 1.2 De Race Promotion Night wordt verreden volgens:
- De FIA Code Sportif International en haar Annexen 2021
  - Het KNAF Reglementen Boek 2021.
  - Het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
  - De Supplementary Regulations van het betreffende Evenement goedgekeurd voor de betreffende evenementen.
  - Dit Sportief Reglement.
  - Het Technisch Reglement met alle gepubliceerde aanvullingen.
  - De gepubliceerde Event Bulletins
- 1.3 Dit Reglement werd op 3 november 2021 gepubliceerd en treedt met onmiddellijke ingang in werking.
- 1.4 De organisator behoudt zich het recht voor om, in samenspraak met de KNAF één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van een nota op het officiële uithangbord.
- 1.5 Bij discussie over de interpretatie van dit Reglement geldt enkel de Nederlandse tekst.
- 1.6 De Race Promotion Night heeft het statuut van OPEN meeting.

## ART. 2: DEELNEMINGSMODALITEITEN

### 2.1 Gebruiksrecht van de infrastructuur

De Race Promotion Night is voorbehouden aan Auto's die door een geldige Deelnemer zijn ingeschreven (team- of rijderslicentie) en die conform zijn aan de veiligheidsvoorschriften van het KNAF Reglementen boek en het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.

De sportcommissarissen kunnen uitzonderlijk Auto's toelaten, op voorwaarde dat deze Auto's voldoen aan het geldend technisch reglement. Tevens heeft de organisatie het recht om Auto's van klasse te veranderen.

- 2.1.1 Het aantal toegelaten Auto's tot de trainingen en de wedstrijd wordt bepaald door bijlage O van het FIA reglement en/of de Supplementary Regulations..
- 2.1.2 Om te kunnen deelnemen aan de Race Promotion Night dient iedere Deelnemer per Auto een inschrijfgeld aan de organisator te betalen ter verwerving van:
- Inschrijving Race Promotion Night;
  - Gebruiksrechten aan de meeting;
  - Forfaitair bedrag dat de technische, sportieve en organisatorische kosten dekt;
  - Deelname aan promotionele kosten van de meeting en de verschillende diensten verleend aan de Deelnemers.

Het inschrijfgeld "Race Promotion Night" dient betaald te worden per overschrijving op rekeningnummer :

RABO BANK  
IBAN NL75RABO0351 0449 06

Op naam van V-Max Racing Management b.v. met vermelding "Race Promotion Night en het startnummer".

**Tarief: € 1.750,- (excl. 9 % VAT)**

- 2.1.3 Het inschrijfgeld blijft eigendom van de organisator, zelfs indien het toegekende wedstrijdnummer de start niet neemt. Geen enkele terugbetaling wordt gedaan, noch totaal, noch gedeeltelijk aan een wedstrijdnummer dat wordt uitgesloten door de Wedstrijdleiding. Het inschrijfgeld wordt enkel volledig terugbetaald bij het afgelasten van de meeting of een weigering van de deelname door de organisator.

Bij eventuele terugbetaling zal € 100,00 ingehouden worden voor administratiekosten.

## 2.2 Praktische regeling

- 2.2.1 Alle bijkomende informatie die over de Race Promotion Night wordt verstuurd, gaat naar het correspondentie e-mailadres zoals vermeld op het deelnameformulier.
- 2.2.2 Eventuele rekeningen ten opzichte van de organisator dienen vóór de documentencontrole van de organisator te worden vereffend, op straffe van uitsluiting uit de meeting.
- 2.2.3 Schade aan de omloop of aan de installaties waarbij de organisator betrokken is en aan de roerende en/of onroerende goederen van, of beheerd door de VZW Terlamen/Circuit Zolder, dient onmiddellijk aan het wedstrijdsecretariaat gemeld te worden. De schade wordt gefactureerd aan wie de schade berokkend heeft.

## ART. 3: VERGUNNINGEN

### 3.1 Deelnemers

Elke Deelnemer moet in het bezit zijn van een geldige Licentie (Nationaal)

### 3.2 Piloten

De Race Promotion Night staat open voor:

Houders van minimaal een RACB International D Restricted Fun Cup/FFSC/BGDC Class A/B. of een KNAF Nationale -EU licentie of een buitenlandse licentie van gelijk niveau of hoger.

Een piloot, van wie de vergunning geschorst is door een bevoegde autosportinstantie, mag niet aan de meeting deelnemen.

### 3.3 Controle van de vergunningen

Tijdens de administratieve controle moeten de piloten (of hun teamchef), die deelnemen aan de Race Promotion Night zich met hun competitor/entrant aanbieden bij een vertegenwoordiger van VRM. Indien gewenst kan een team haar Deelnemers inschrijven op basis van een team/entrant licentie.

Eveneens dient er een geldige Deelnemerslicentie te worden aangeboden. Voor te laat aanbieden voor de administratieve controle kan een administratieve boete van €250 worden

opgelegd, en dit per te laat voorgelegde licentie. Derogatie mogelijk mits voorafgaandelijke schriftelijke aanvraag aan de koersdirecteur en goedkeuring door de sportcommissarissen.

#### **ART. 4: MEETING**

- 4.1 Datum: 13 november 2021
- 4.2 Tijdtraining/kwalificatie: 13 november 2021
- 4.3 Wedstrijd: 13 november 2021

De verschillende procedures worden toegelicht tijdens de rijdersbriefing.

- 4.4 Tijdens de trainingssessies en wedstrijd mag de omloop enkel gebruikt worden door Auto waarvan het geluidsniveau Lamax, voorbijrijdend bij vollast, niet hoger is dan 98 dB(A), op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.

Wanneer een Auto meer dan 98 dB(A) laat registreren, zal het onmiddellijk van de omloop verwijderd worden voor reparatie.

Ter hoogte van de finishlijn wordt de zwarte vlag met oranje bol getoond samen met het wedstrijdnummer. De piloot dient te stoppen op de hem/haar aangeduide plaats en het formulier met de vaststelling van de overschrijding te ondertekenen.

Een tweede overtreding tijdens dezelfde meeting heeft onmiddellijke uitsluiting aan desbetreffende meeting tot gevolg.

Alle voertuigen dienen te allen tijde te voldoen aan de geldende geluidsnormen van de omloop.

- 4.5 De geblokte vlag zal getoond worden aan de piloot met de beste positie op de piste, op het einde van de vooropgestelde tijd van de wedstrijd, op het moment dat hij de finishlijn overschrijden. De finishlijn bestaat over één en dezelfde lijn die over de hele piste gaat.

#### **ART. 5: KLASSEN**

- 5.1 **Indeling :**

##### **KLASSE 1 ( VERVALLEN)**

##### **KLASSE 2**

Prototype's zoals Radical SR1/ SR3 Praga R1

##### **KLASSE 3**

BMW M2's geheel conform reglement VRM BMW M2 Cup 2021

##### **KLASSE 4**

Alle Auto's met een cilinderinhoud vanaf 2.501cc en meer

##### **KLASSE 5**

Alle Auto's met een cilinderinhoud tussen 1.801cc tot en met 2.500cc.  
Subdivisie Maxda MX-5 (ND) Cup Auto's conform reglement NL/BE

##### **KLASSE 6**

Alle Auto's met een cilinderinhoud tussen 1.001cc tot en met 1.800cc.

Subdivisie Ford Fiesta Sprint Cup Auto's conform reglement NL/BE

5.2	Correctiecoëfficiënt cilinderinhoud:	
	Drukgevulde motor – diesel:	cilinderinhoud x 1,5
	Enkele turbomotor of compressor:	cilinderinhoud x 1,7
	Biturbomotor of compressor:	cilinderinhoud x 2,0
	Rotormotoren:	cilinderinhoud x 1,5

VRM houdt zich het recht voor deelnemende Auto's in een hogere of lagere divisie te plaatsen zowel vooraf aan inschrijving als na de kwalificatie.

## ART. 6: AUTO'S EN PILOTEN TOEGELATEN TOT DE TRAININGEN

### 6.1 Technische controle

Elke ingeschreven Auto moet worden aangeboden voor technische controle en dit tijdens de daarvoor voorziene tijd op de timing. Op elke Auto moeten de wedstrijdnummers (met verlichting zoals vermeld in art. 14.3 van dit reglement) aangebracht zijn vooraleer ze aangeboden worden voor de technische controle. Eveneens moet samen met de Auto ook de volledige kledij, zoals vermeld in art. 12.5 van dit reglement, van elke ingeschreven piloot op de Auto in kwestie worden aangeboden. Te laat aanbieden op technische controle kan leiden tot een administratieve boete van €250. Uitzonderingen op bovenvermelde regel zijn enkel mogelijk mits schriftelijke aanvraag aan de koersdirecteur en goedkeuring van de technische commissie.

Op Auto's die voldoen aan de technische controle, wordt een sticker gehangen in de linkerbovenhoek van de voorruit. Auto's zonder sticker worden niet toegelaten tot de piste.

6.2 Minstens één uur voor aanvang van de eerste gechronometreerde trainingen van de meeting wordt de lijst "Auto's en piloten toegelaten tot de trainingen" geafficheerd op het officiële uithangbord.

## ART. 7: VERANDERING VAN AUTO

Indien een bemanning tijdens een meeting van Auto wenst te wisselen, dient hij/zij minstens uur voor aanvang van de wedstrijd een schriftelijke aanvraag te richten tot het College van Sportcommissarissen. Na eventuele aanvaarding door het College van Sportcommissarissen, dient de Auto goedgekeurd te worden door de Technische Commissie en neemt hij de start van de Race Promotion Night.

## ART. 8: ORGANISATIE

### 8.1 Lijst der officials:

Wedstrijddirecteur	Bobbe Veldkamp	Lic. KNAF 10710
Assistent wedstrijddirecteur	Annemieke Veldkamp	Lic. KNAF 36350
	Tba.	
	Tba	
College van Sportcommissarissen		
Voorzitter	Gerard De Pré	Lic. KNAF 2832
Leden	ntb	
	Leo Suetens	Lic. RACB 0405
Stagaire	Aurore Lumaye	Lic. RACB 3414
Relatie Deelnemers	tba	
Secretaris van de Meeting	Ria Waterreus	Lic. KNAF 4000
Hoofd Technische Commissie	Bert Blockx	Lic. RACB 2656



Lid technische Commissie	Wil Buis	Lic. KNAF 15086
	Sven de Graaff	Lic. KNAF 34035
	Piet Du Burck	Lic. KNAF 32530
	Guillaume Philjens`	Lic. RACB tba
	Chris Goeman	Lic. RACB Iba
Judge of Fact	Renata Aartsen	Liv. KNAF 39596
Hoofd Baancommissarissen	Alain De Jonghe	Lic. RACB 3703
Hoofd Standcommissarissen	Kris DeWilde	Lic. RACB 0135
Hoofd Medische Dienst	Erik Beuls	Lic. RACB 2754
Hoofd Veiligheid (RCC)	tba	
Hoofd tijdwaarnemenig	tba	

### 8.3 Organisatie der meetings

Een gechronometreerde training-kwalificatie van maximum 60 minuten en een wedstrijd van maximum 10 uren.

- 8.4 De organisator kan in functie van de vereisten van de timing, bepaalde uitzonderingen toestaan. De definitieve timing van de meeting wordt door de KNAF goedgekeurd.

## ART. 9: VERZEKERINGEN

Deze AXA verzekeringspolis nr. 010.730.091.636 kan door elke piloot en teamchef ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat. De piloten die deelnemen aan de meeting nemen afstand van verhaal ten opzichte van elkaar.

## ART. 10: ALGEMENE VOORWAARDEN

### 10.1 Functie van de teamchef

Elke Deelnemer dient per Autonummer schriftelijk een teamchef aan te duiden en hem/haar volmacht te verlenen voor alle hierna vermelde handelingen in verband met de Race Promotion Night.

De teamchef mag niet de hoedanigheid van piloot hebben, zelfs niet op een andere Auto in de Race Promotion Night. Hij/Zij staat er persoonlijk en samen met de teamleden voor in dat steeds aan alle voorwaarden van dit reglement wordt voldaan.

De taak van deze teamchef omvat onder andere volgende elementen:

- Het volledig invullen van het deelnameformulier voor de sluitingsdatum.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar piloten en hij/zijzelf zich aanbieden op de administratieve controle van de meeting.
- Er voor zorg dragen dat zijn/haar Auto en/of piloten tijdens de meeting aan onderhavig reglement voldoen.
- Voor het einde van de administratieve controle aan de organisator de samenstelling meedelen van het team dat zal deelnemen aan de meeting indien deze verschilt van het deelnameformulier.
- Het in ontvangst nemen en voor ontvangst tekenen van instructies of mededelingen van de officials.
- Gedurende de hele meeting te allen tijde beschikbaar zijn voor Koersdirecteur, het College der Sportcommissarissen en de Technische Commissie.

## ART. 11: BESTRAFFINGEN

- 11.1 De Koersdirecteur dient het College van Sportcommissarissen te informeren over elke sanctie die hij oplegt, zoals ze in dit Reglement zijn voorzien.

Voor elke inbreuk die niet opgenomen is in dit reglement, zal hij rapport overmaken aan het College van Sportcommissarissen, die het reglement zullen toepassen zoals voorzien in de Internationale of Nationale Sportcode.

- 11.2 Tijdens de wedstrijd, voor het inhalen onder gele vlag tijdens en/of inbreuk op een Safety Car procedure of FCY, evenals voor het sneller rijden in de pitlane – *de pitlane is het gedeelte tussen de panelen "Entry Pitlane" en "Exit Pitlane"; de pitlane wordt opgedeeld in drie delen: het deel tegen de muur is de signalisatiezone, het deel tegen de boxenmuur is werkzone en is de enige zone waar aan de Auto mag gewerkt worden en het tussenliggende deel is de rijzone* – dan de maximum toegelaten snelheid van 60 km/h en/of het negeren van het rode licht einde pitlane en/of het inhalen tijdens de formatieronde en/of het overschrijden van de gele of witte lijn op de piste na het einde van de acceleratiepiste – *de acceleratiepiste is het gedeelte tussen het paneel of pictogram "Exit pitlane" en de piste* – zijn volgende bestraffingen van toepassing:

- 1ste inbreuk: "Drive Through" penalty.
  - 2de identieke inbreuk: "Stop and Go penalty" van 10 seconden in de "Stop and Go area".
  - 3de identieke inbreuk: "Stop and Go penalty" van 1 minuut.
- Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.

Gedurende de stilstand van de Auto in de "Stop and Go area" mag behalve de officials van de wedstrijd niemand de Auto aanraken.

- 11.3 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de gechronometreerde trainingen worden als volgt bestraft:
- 1ste inbreuk: annuleren van de 2 beste tijden van de betreffende gechronometreerde training.
  - 2<sup>de</sup> identieke inbreuk: 10 plaatsen naar achter op startgrid
  - 3<sup>de</sup> identieke inbreuk: starten als laatste Auto.
- Bij een eventuele volgende identieke inbreuk beslist het College van Sportcommissarissen welke sanctie zal opgelegd worden.

- 11.4 Bovenvermelde overtredingen begaan tijdens de laatste 15 minuten van de wedstrijd worden bestraft met aftrek van één wedstrijdronde.

- 11.5 Wanneer een Auto een "Drive Through of Stop and Go penalty" krijgt, wordt het bord "Drive Through of Stop and Go" samen met het wedstrijdnummer getoond.

- 11.6 Een "Drive Through penalty" of "Stop and Go penalty" mag niet vergezeld gaan van een pitstop of een tankbeurt in de tankzone. De Auto mag in dit geval enkel stoppen in de pitlane na expliciete toestemming van de Koersdirecteur en dit voor een veiligheidsmaatregel. Elke inbreuk wordt bestraft met een nieuwe "Drive Through".

- 11.7 Het binnenkomen in de deceleratiepiste – *de deceleratiepiste is het gedeelte tussen de piste en de pitlane* - moet binnen de drie ronden gebeuren:
- Na het krijgen van een zwarte vlag met wedstrijdnummer.
  - Na het krijgen van een zwarte vlag met oranje bol vergezeld van het wedstrijdnummer.
  - Of na het krijgen van het bord "Drive Through" of "Stop and Go" en het wedstrijdnummer.

- 11.8 Bij het negeren van het bord "Drive Through" of "Stop and Go", de zwarte vlag of de

zwarte vlag met oranje bol wordt de sanctie bepaald door het College van Sportcommissarissen.

- 11.9 Voor elke andere onregelmatigheid, antisportief gedrag zelfs buiten de trainingen en de wedstrijd, worden de sancties bepaald naar goeddunken door de Wedstrijddirecteur, die zelf zal beslissen in overleg met het College van Sportcommissarissen.

#### **ART. 12: PILOTEN, PILOTENWISSEL**

- 12.1 Gedurende de hele duur van de meeting Race Promotion Night, moet een Auto door minimum 2 piloten bestuurd worden. Er is geen maximum aan het aantal piloten
- 12.2 Na het einde van de administratieve controle kan de samenstelling van het team dat deelneemt aan de meeting niet meer veranderen. Tenzij in geval van overmacht, wat afzonderlijk wordt bekeken, kan elke pilotenwissel enkel gebeuren met goedkeuring van het College van Sportcommissarissen.
- 12.3 Een piloot moet de Auto alleen en zonder hulp besturen. In geval van een mindervalide piloot moeten de hulpmiddelen goedgekeurd worden door de KNAF.
- 12.4 Een pilotenwissel mag slechts gebeuren in de pitlane voor de eigen box of toegewezen plaats van het team. De piloot moet op eigen kracht de Auto verlaten. Het HANS® systeem mag ondersteund worden, door de piloot die instapt of een derde persoon, om het verlaten van de Auto te vergemakkelijken. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde persoon (lid van het team).
- 12.5 De piloten die deelnemen aan de trainingen en aan de wedstrijd moeten altijd brandvertragende kledij (overall, ondergoed, handschoenen, balaclava, schoenen) en een helm dragen en moeten hun veiligheidsgordels vastmaken. Het correct gebruik van een Front Head Restraint (FHR: HANS® of Hybrid®) systeem is verplicht. Elke inbreuk op deze regel zal bestraft worden. Deze kan gaan tot uitsluiting van de piloot uit de meeting.
- 12.6 Tijdens de Race Promotion Night mag elke piloot maximaal drie opeenvolgende uren achter het stuur zitten. Na elke pilotenwissel dient een piloot minimaal één uur te rusten alvorens het stuur weer over te nemen. De Teamchef is verplicht een overzicht bij te houden van de verreden stints op de Officiële Stintlijst (zie bijlage 1)

#### **ART. 13: VERPLICHTE PUBLICITEIT**

##### **13.1 On board camera**

Indien de organisator on-board-camera's installeert voor de captatie van de wedstrijd, dient er in het zicht van de camera op het dashboard ruimte te worden voorzien voor het officiële embleem van de organisator en/of een sponsor aangebracht door de organisator.

Alle on-board-camera's dienen vastgemaakt te worden met een geschroefde beugel op de rolkooi.

#### **ART. 14: WEDSTRIJDNUMMERS**

- 14.1 De organisator van de Race Promotion Night kent de wedstrijdnummers toe bij de bekendmaking van de officiële Deelnemerslijst.



## 14.2 Plaatsing

14.2.1 Elke Deelnemer dient een voldoende grote/hoge ruimte te voorzien op beide voordeuren en op het dak.

14.2.2 De startschilden met nummers worden door de organisator ter beschikking gesteld. Deze zijn verkrijgbaar tijdens de administratieve controle en dienen vóór de technische controle en voor de volledige duur van de meeting in zijn geheel te worden aangebracht:

- Op de deuren van de Auto, loodrecht op de as van de weg.
- Op het dak, midden naar voor gericht.
- Klein nummer op de voorruit (rechts).

Voor Auto's gehomologeerd zonder dak wordt een uitzondering gemaakt. In dit geval moet het nummer, die normaal op het dak moet worden aangebracht, op de motorkap aangebracht worden.

14.3 Verlichting van startnummers tijdens de Race Promotion Night:

- De verlichting van de startnummers op de deuren dient gebruikt te worden. Het verlichtingssysteem dient samen met het ontsteken van de koplampen aan te gaan. De verlichting van de wedstrijdnummers gebeurt met bijkomende lampen en een reflecterende achtergrond of met het gebruik van verlichte nummers.
- Op geen enkel ogenblik mag er een wit licht naar achter schijnen, zelfs niet deze welke de wedstrijdnummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de Auto.
- Op geen enkel ogenblik mag er een rood licht naar voor schijnen, zelfs niet deze welke de wedstrijdnummers verlichten, noch die lichten bestemd ter identificatie van de Auto.
- Het is verboden een Auto uit te rusten met knipperlichten of zwaailichten.

## ART.15: UITREIKING DOCUMENTEN DOOR ORGANISATOR/DOCUMENTENCONTROLE

15.1 Het deelnameformulier moet volledig ingevuld en getekend zijn uiterlijk voor de sluitingsdatum van inschrijving. Elke wijziging van piloten of Deelnemer moet uiterlijk worden meegedeeld voor het einde van de administratieve controle.

15.2 Volgende items worden overhandigd door de organisator:

- Toegangskaarten en doorlaatbewijzen voor de Auto's en het personeel.
- Speciaal doorlaatbewijs toegang tankzone (2).
- Drie (3) oranje hesjes (kazuifels) en acht (8) groene armbanden. Voor deze kazuifels en armbanden dient een waarborg van € 200, betaald te worden om toegang te krijgen tot de signalisatiezone en werkzone. De waarborg dient tegelijk gestort te worden met het inschrijfgeld. Wanneer deze hesjes (kazuifels) en armbanden in goede staat worden teruggebracht op het wedstrijdsecretariaat uiterlijk één uur na het beëindigen van de Race Promotion Night, wordt de waarborg teruggestort.
- De grote startschilden met startnummers in tweevoud en de kleine nummers voor op de voorruit.
- Verplichte reclame, o.a. HANKOOK stickers op de bumperhoeken en voorruitstreamer.

## ART. 16: SIGNALISATIE TUSSEN PILOOT, PITWALL EN BOX

16.1 Een radiocommunicatiesysteem met koptelefoon (oorschelp) gemonteerd in de helm is verboden. Een radiocommunicatiesysteem met een hoorapparaat direct in het oor (type earplug) is toegestaan.

16.2 Elke Deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding teneinde een verbinding tot stand te brengen tussen de Auto en het team dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. Dienst Radio Vergunningen  
Eclipsegebouw C  
Koning Albert II Laan 35/1  
10320 Brussel  
Tel. +32 2 226 88 15  
Fax +32 2 226 87 64  
E-mail : [radiovergunningen@bipt.be](mailto:radiovergunningen@bipt.be)

## ART. 17: ALGEMENE VEILIGHEID

- 17.1 De piloten krijgen de officiële instructies via de signalen zoals die in de geldende sportcode staan vermeld. Deelnemers of hun aangestelde mogen op geen enkele wijze gelijkaardige vlaggen of signalen gebruiken.
- 17.2 Behalve de piloot die op dat ogenblik achter het stuur zit en de Officials van de meeting, mag niemand een Auto aanraken behalve op de startgrid, in de pitlane of in de box, i.e. de garageboxen aangrenzend aan de pitlane.
- 17.3 De Koersdirecteur en de medische verantwoordelijke mogen een piloot op eender welk ogenblik tijdens een meeting aan een medisch onderzoek onderwerpen.
- 17.4 **Gedrag op de piste**
- 17.4.1 Gedurende de periode beginnend 15 minuten vóór tot 5 minuten na elke gechronometreerde training en de periode tussen het uitschakelen van het rode licht en het ogenblik dat de laatste Auto het gesloten Autopark binnenrijdt, is niemand toegelaten op de piste behalve:
- Baancommissarissen of ander toegelaten personeel bij de uitoefening van hun taak.
  - Piloten die rijden of door de baancommissarissen worden begeleid.
  - Al het teampersoneel wanneer ze een Auto duwen of materiaal van de grid wegnemen nadat alle Auto's de grid verlaten hebben voor de formatieronde.
- 17.4.2 Gedurende de trainingen en de wedstrijd mogen de piloten enkel de piste gebruiken. Zij moeten zich op elk ogenblik gedragen zoals de geldende sportcode hen dat voorschrijft.
- 17.4.3 Piloten moeten tijdens trainingen en wedstrijden altijd gekleed zijn zoals voorgeschreven door de Internationale Sportcode. Vanaf het ogenblik dat zijn/haar Auto in beweging is, en zelfs tijdens een interventie, moet hij/zij de veiligheidsgordels hebben vastgemaakt.
- 17.4.4 Indien een piloot een technisch probleem heeft, moet hij /zij zo snel als mogelijk de ideale lijn verlaten en zijn/haar Auto op een veilige plaats parkeren of de pits – *de pits bestaat uit pitlane en boxen* – opzoeken, vanaf het moment dat dit veilig kan gebeuren.
- 17.4.5 Indien een piloot verplicht wordt zijn/haar Auto te stoppen gedurende de trainingen en de wedstrijd, moet deze zo snel als mogelijk van de piste verwijderd worden, zodat hij/zij geen gevaar vormt voor de overige piloten.
- 17.4.6 Het is de piloten gedurende de hele meeting ten strengste verboden tegenovergesteld aan de rijrichting te rijden, tenzij dit absoluut noodzakelijk is om de Auto van een gevaarlijke plaats te verwijderen. Een Auto kan enkel geduwd worden om zich van een gevaarlijke plaats te verwijderen op indicaties van de baancommissarissen.
- 17.4.7 Indien een piloot er niet in slaagt om zijn/haar Auto te verwijderen van een gevaarlijke positie zullen de baancommissarissen hem/haar daarbij helpen. Deze kunnen de Auto ook helpen verwijderen met een andere hulp als die van een baancommissaris (d.w.z. elk materiaal, bv. tractor, enz.) en kunnen vervolgens de wedstrijd verder zetten. Slaagt de piloot er dan in

zijn/haar motor te doen draaien en de wedstrijd te vervoegen zonder een inbreuk te begaan, wordt hij/zij niet uit wedstrijd genomen.

- 17.4.8 Elke piloot die de piste wenst te verlaten om naar de pitlane of naar de paddock te gaan, moet zijn/haar intentie tijdig kenbaar maken en er zich van vergewissen dat hij/zij dat kan doen zonder enig gevaar.
- 17.4.9 Een piloot die zijn/haar Auto achterlaat, moet die ongesloten en (indien mogelijk) in neutraal laten staan, met het stuurwiel op zijn plaats. Elke inbreuk wordt bestraft met een boete van €250.
- 17.4.10 In geen geval mag de piloot te voet de piste oversteken, behalve om zich naar een veilige zone te begeven, of te voet naar de pitlane, de boxen, de paddock of de openbare weg gaan om daarna terug te keren naar zijn/haar Auto. Elke inbreuk op dit artikel zal automatisch beschouwd worden als opgave van de Auto.

## 17.5 Gebruik van lichten

- 17.5.1 Wanneer de Koersdirecteur dit beslist en in functie van de zichtbaarheid, zullen de lichten van de Auto's worden ontstoken, uiterlijk na het tonen van het paneel "LIGHT".
- 17.5.2 Van zodra hij/zij regenbanden gebruikt of banden die opspattend water veroorzaken, moet de piloot de verlichting van zijn/haar Auto en het regenlicht aanzetten. Het komt de Koersdirecteur toe om te beslissen om een piloot te laten stoppen omwille van een defecte verlichting of het ontbreken van een regenlicht. Mocht de Auto gestopt worden om deze reden, dan mag deze van zodra de onregelmatigheid is hersteld, de training of de wedstrijd hernemen.

## 17.6 Langzaam rijden

Tijdens de meeting mag een Auto, die niet meer aan racesnelheid – *dit is beduidend langzamer rijden dan zijn gewone snelheid en beduidend langzamer rijden dan de rest van het veld; enkel de Koersdirecteur beslist over de interpretatie* – kan rijden, maximaal drie ronden afleggen aan deze lagere snelheid.

Een Auto die na drie ronden niet naar zijn box komt, krijgt een zwarte vlag. Het is verboden om meerdere malen naar zijn box te komen om deze procedure te ontlopen. Tegen deze beslissing kan geen klacht worden ingediend.

## 17.7 Beperkingen in pitlane

- 17.7.1 Tijdens de trainingen, de warm up en de wedstrijd is een snelheidsbeperking van 60 km/h van toepassing in de pitlane.
- 17.7.2 Herstellingen aan een Auto mogen enkel en alleen in de pits worden uitgevoerd, behalve in de gevallen zoals beschreven in de Artikels 25.2.2, 25.3.3, 28.4 van dit reglement, en behalve door de piloot die op dat ogenblik de bestuurder van de Auto is, op voorwaarde dat die gebruik maakt van het materieel dat zich aan boord van de Auto bevindt. Elke hulp van buitenaf heeft de onmiddellijke uitsluiting van de Auto tot gevolg.
- 17.7.3 Op geen enkel ogenblik mag een Auto in de pitlane op eigen kracht achteruit rijden. Elke inbreuk tijdens de trainingen wordt bestraft met een boete van €150; elke inbreuk tijdens de wedstrijd wordt bestraft met een "Stop and Go penalty" van 10 seconden.
- 17.7.4 Gedurende de trainingen mag de motor met de starter of met een externe batterij gestart worden.

Voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron.

Wanneer de Auto na een pitstop de wedstrijd wil vervolgen, moeten alle wielen de grond raken alvorens de piloot de motor mag starten, dit vanuit zithouding en zonder externe hulpmiddelen. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Stop and Go penalty" van 10 seconden.

Een bijkomende energiebron mag in de Auto geïnstalleerd worden op voorwaarde dat het Technisch Reglement van de serie waarin de Auto normaal rijdt gerespecteerd wordt.

Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken, mag een Auto, waarvan de motor is aangeslagen, geduwd worden.

17.7.5 Slechts de teamleden, die allemaal de speciale kazuifel dragen, alsook hun piloten in racepak, mogen zich in de signalisatiezone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden, behalve tijdens de eerste ronde. Tijdens deze ronde mogen enkel de Officials hier plaatsnemen.

Slechts de teamleden, die allemaal een speciale armband dragen, mogen zich in de werkzone bevinden tijdens de trainingen en gedurende de wedstrijden. De overige teamleden moeten in hun box blijven.

17.7.6 Gedurende de startprocedure ("signaal 3 minuten") en de eerste ronde van de wedstrijd mag zich niemand, behalve de Officials van de meeting in de signalisatiezone bevinden.

17.7.7 Jongeren beneden de 16 jaar zijn gedurende alle trainingen, warm up en wedstrijden niet toegelaten in de pitlane en de signalisatiezone. Behalve de dieren die bij de veiligheidsdiensten horen, zijn er geen dieren toegelaten op de piste of in de pitlane en/of de signalisatiezone.

17.8 Een Auto die betrokken is bij een ongeval moet zich melden bij de Technische Commissie alvorens het circuit te verlaten.

17.9 Indien een piloot is betrokken bij een ongeval of incident, mag hij/zij het circuit niet verlaten vooraleer akkoord van het College van Sportcommissarissen.

17.10 Het niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen uit de geldende sportcode of uit dit Reglement kan leiden tot uitsluiting van de Auto en/of de betrokken pilo(t)en uit een meeting.

17.11 Op expliciete vraag van de FIA worden het respecteren van de vlaggen, het opvolgen van de richtlijnen van de baancommissarissen en inbreuken tijdens een Safety Car procedure nauwkeurig opgevolgd. Het niet respecteren van de rode, witte en gele vlaggen zal onherroepelijk bestraft worden met sancties die kunnen gaan tot het uitsluiten uit de meeting, zelfs tot schorsing van de vergunning.

#### **ART.18: GEDRAG IN PITLANE**

18.1 Tijdens een meeting beschikt een standcommissaris over een rood/groen licht aan het einde van de pitlane. Het negeren van dit licht wordt bestraft zoals beschreven in Artikels 11.2, 11.3 en 11.4 van dit reglement.  
Een Auto mag de pitlane slechts verlaten bij groen licht.

18.2 Van elke Deelnemer, teamchef, piloot, monteur en teamlid wordt de nodige discipline verwacht teneinde de algemene veiligheid niet in het gedrang te brengen.



- Deelnemers en teams mogen geen lijnen of eender wat schilderen in de pitlane.
  - Er mogen zich geen onderdelen of materiaal in de “rijzone” bevinden.
  - Iedere warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitlane en in de boxen.
  - Alle elektrische apparaten moeten aan de geldende veiligheidsnormen voldoen.
  - Het is ten strengste verboden te lassen in de pitlane en/of in de boxen.
  - Het is ten strengste verboden te roken in de pitlane en/of in de boxen.
  - Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijd dient alle materiaal zoals banden, werktuigen en onderdelen in de box te blijven tot bij stilstand van de betreffende Auto. Dadelijk na het vertrek van de Auto moeten materiaal en/of banden terug in de box geplaatst worden.
- 18.3 Een Auto mag zich enkel in de “rijzone” bevinden met de piloot in de normale positie achter het stuur met veiligheidsgordels aan en op eigen kracht rijdend.
- 18.4 Tijdens de trainingen, de warm-up en de wedstrijden van andere reeksen mag zich geen enkel materiaal, noch de Auto zelf in de pitlane bevinden, teneinde de betrokkenen bij de andere reeksen niet te storen. Elke inbreuk wordt bestraft met een boete van €100.
- 18.5 Het is de verantwoordelijkheid van de piloot die achter het stuur zit van zijn Auto, om zijn pits te verlaten na een stop, wanneer hij dit in alle veiligheid kan doen. De Auto's in de rijzone hebben voorrang op de Auto's die de werkzone verlaten.
- 18.6 Tijdens de meeting zijn in de pitlane van elk team enkel de piloten, de personen met kazuifel en de teamchef/mecaniciens met armband toegelaten. De personen met armband enkel als de betreffende Auto een pitstop gaat uitvoeren en dit totdat de Auto terug vertrokken is.

#### **ART. 19: SERVICE IN PITLANE**

- 19.1 Tijdens de trainingen, warm up en de wedstrijden is iedere bevoorrading van oliën en verscheidene vloeistoffen of een herstelling buiten de pitlane of de box verboden.
- 19.2 **Verplaatsen van een Auto**
- 19.2.1 Uit bezorgdheid voor de veiligheid, is het verboden de Auto te duwen of te trekken, of te laten duwen en te laten trekken om de pitlane te bereiken. Tenzij toegelaten door de organisatie of uitgevoerd door de organisatie. Een Auto mag tot aan zijn box geduwd worden vanaf de tankzone tot aan het bord of pictogram “Pit Exit”.
- 19.2.2 Een Auto mag in de pitlane enkel achteruit verplaatst worden door de Auto te duwen.
- 19.2.3 Indien een piloot zijn/haar box voorbijrijdt, mag de Auto enkel door duwen en onder begeleiding van Standcommissarissen teruggebracht worden naar zijn/haar box.
- 19.2.4 Om de start vanuit de pits te vergemakkelijken mag een Auto waarvan de motor is aangeslagen, geduwd worden.
- 19.3 Een Auto die zich aan zijn box aanmeldt om eender welke reden, moet de motor stilleggen. Voor elke vorm van reparatie, tuning of afstelling mag de motor weer worden gestart, ook met een externe energiebron.
- 19.4 **Gedrag monteurs/mecaniciens/teamchef**
- 19.4.1 Het aantal monteurs dat gelijktijdig aan een Auto mag werken, is beperkt tot:
- Maximum twee bestemd voor assistentie bij het tanken aan de tankzone in de pitlane. Deze moeten minstens uitgerust zijn met een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm.



- Gedurende zijn pitstop mag de piloot die uitstapt of een monteur, de plaatsvervangende piloot helpen bij het plaatsnemen in de Auto. Enkel één persoon en de piloot die uitstapt mogen helpen bij het vastmaken van zijn/haar veiligheidsgordels en het ondersteunen van het HANS®systeem. De uitstappende piloot mag vervangen worden door een derde.
  - Voor alle andere verrichtingen, met inbegrip van de bandenwissel:
    - Een maximum van 4 mecaniciens van het team van de deelnemende Auto mag werken aan de Auto op elk moment (behalve in de gevallen voorzien in dit artikel).  
Bovenop mag één mecanicien de voorruit kuisen.
    - Een maximum van 2 pneumatische of elektrische (enkel werkend op batterijen) pistolen mag gebruikt worden voor het los/vastmaken van de wielmoeren.
    - Alle genoemde personen moeten de specifieke armband dragen.
    - Indien een piloot een werkzaamheid verricht op de Auto, wordt hij beschouwd als mecanicien.
    - Een team kan een sanctie opgelegd worden voor elk bijkomend aanwezig lid van het team buiten de toegelaten personen.
    - Alle personen die werken aan een Auto moeten minstens een lange broek en shirt/hemd met lange mouwen en stevige gesloten schoenen dragen welke hen beschermt tegen warmtebronnen, vuur en andere eventuele letsels. Shorts, T-shirts en sandalen zijn verboden.
  - Een maximum van twee externe technici (voor bijvoorbeeld banden en remmen) mogen de Auto aanraken voor controle, maar zij mogen geen enkele werkzaamheid verrichten.
  - Een piloot gezeten achter het stuur wordt niet meegerekend.
  - Datalogger wordt ook beschouwd als mecanicien.
- 19.4.2 Indien er een box ter beschikking is, is er geen beperking op het aantal mecaniciens dat in de box aan een Auto mag werken. De poort van de box mag echter niet dichtgetrokken worden.  
Wanneer de Auto klaar is om de wedstrijd te vervoegen, moet de Auto voor de box geduwd worden, van waar enkel de piloot de motor mag starten zonder externe hulp.
- 19.5 Indien de breedte van de pitlane dit toelaat, mogen steunarmen worden gebruikt om het gebruik van kabels en bedrading te vergemakkelijken. De lengte van de steunarmen mag de vier meter niet overschrijden en de steunarmen moeten op minstens twee meter hoogte hangen (gemeten vanaf de voet van de boxenmuur) en vastgemaakt worden aan de hand van stalen kabels of kettingen (riemen zijn verboden).

## ART.20: BANDEN

- 20.1 Het verplichte bandenmerk is Hankook te leveren door de vaste partner van VRM:

**Racetyres B.V.**

Leeuwerikenstraat 16 F2  
2042 CS Zandvoort Netherlands  
Contact : Jan Paul van Dongen  
Mobile : 0031 6 555 03 961  
Email : info@racetyres.nl

- 20.2 Het plaatsnemen op het voertuig van opgewarmde banden is enkel toegelaten in de pitlane. Tijdens de startprocedure is het gebruik van warmteopwekkende of warmtehoudende middelen voor banden niet toegelaten. Uitgezonderd voor Auto's die vanuit de pitlane vertrekken.

## ART.21: TANKEN

21.1 Voor het verbruik van benzine dient er een voorschot van **€1.200,00** betaald te worden d.m.v. overschrijving op rekeningnummer ING 335-0340431-07 van VZW Terlamen vóór **8 november 2021**, met volgende referentie : “RPN 2021 – Benzine – wedstrijdnummer x”.  
Bankgegevens VZW Terlamen  
ING NV , Banknummer ING. NV 335-0340431-07  
IBAN BE 74 3350 3404 3107, BIC code BBRUBEBB  
De definitieve afrekening wordt gemaakt in de week volgend op de race.

21.2 Er mag **tijdens de wedstrijd géén brandstof aanwezig zijn in de boxen**, op de loskade achter de boxen of in de pitlane. Elke Auto is tijdens de wedstrijd verplicht de brandstof die wordt geleverd door de organisatie te tanken.

21.3 Het tanken tijdens de wedstrijd mag enkel gebeuren in de tankzone (*dit is de plaats in de pitlane waar de benzinepompen staan opgesteld*) **en dit door een lid van het team**, via de voorziene benzinepompen (deze worden pas in bedrijf genomen vanaf zaterdag 13 november 2021 om 11.45 uur). Aan de benzinepompen wordt enkel loodvrije (98 octaan) benzine geleverd.  
Additieven mogen worden toegevoegd, met een maximum recipiënt van 1 liter.

Door middel van een groen licht zal aangegeven worden wanneer de mogelijkheid tot tanken in de tankzone bestaat. Het rode licht gaat aan wanneer alle pompen bezet zijn.

Dit roodgroene licht is geplaatst bij het binnenkomen van de deceleratiepiste.

Het tanken gebeurt met één pistool rechtstreeks in de Auto, eventueel met gebruik van een ledig hulpstuk. Maximum tankvolume aan de benzinepompen: 80 liter.  
Een controle kan worden gedaan door differentiële weging tussen de lege Auto en de volgetankte Auto. Voor elke technische controle, zal 100 liter brandstof beschouwd worden als 78kg wegend, op elk moment en in alle omstandigheden.

Bij stilstand van de Auto in de tankzone dient de piloot de motor af te zetten.

De tankzone zal enkel toegankelijk zijn voor twee (2) leden van een team, voorzien van de nodige brandwerende kledij (overall, handschoenen, balaclava en veiligheidsbril of helm en gesloten schoenen) en van een speciaal doorgangsbewijs.

Elke reservering en dus blokkering van een benzinepomp of een plaats in de tankzone is verboden (d.w.z. dat de teamleden van een Auto de wachtzone, voor de tankzone, pas mogen verlaten indien hun Auto stilstaat aan een benzinepomp).

Bij stilstand van de Auto in de tankzone dienen deze personen de vulopening(en) te openen. Zij dienen de eventuele hulpstukken (voor het vullen en/of ontluichten) te plaatsen en eventuele additieven toe te voegen.

Verder dienen zij de Auto te aarden.

Eén teamlid dient stand-by te staan met een gebruiksklare brandblusser, geleverd door de organisator (op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop).

Enkel en alleen als aan alle bovenstaande punten voldaan is, zullen leden van de organisatie de Auto tanken. Het bedienen van het brandstofpistool gebeurt dus uitsluitend door personen aangesteld door de organisator.

De verantwoordelijke van elk team neemt na elke tankbeurt eveneens de controlestrook in ontvangst (de controlestrook zal bindend zijn voor de eindafrekening en de controle van het volume van de geleverde brandstof).

Onmiddellijk na het vertrek van zijn/haar Auto dienen alle teamleden van de desbetreffende Auto de tankzone te verlaten.

Het aanduiden aan welke benzinepomp een Auto dient te tanken, evenals het signaal wanneer een Auto de tankzone dient te verlaten, gebeurt door een aangestelde van de organisator. Deze bevelen dienen strikt nagevolgd te worden.

- 21.4 Auto's die dieselbrandstof tanken, dienen met de hulp van eigen teamleden te tanken in de daartoe voorziene zone en dit met metalen jerrycans met een maximum inhoud van 20 liter, voorzien van een afsluitkraan type ¼ slag, waarvan de stortopening niet groter is dan 1 inch (25.4 mm). Er mag slechts met één jerrycan tegelijk getankt worden. Tijdens het tanken van de Auto in de voorziene zone dient één teamlid stand-by te staan met een brandblusser (op een afstand van ongeveer twee meter van de vulstop). Deze persoon dient onmiddellijk na het tanken van de Auto de tankzone te verlaten. Indien deze persoon niet aanwezig is, mag de Auto niet getankt worden.

Op de jerrycans mag een verluchtingssysteem met afsluitklep gemonteerd worden. De trechterinlooptrog mag slechts 10 liter bevatten.

Een bevoorradingssysteem dat bestaat uit een tank van 60 L met UN-certificatie, een versterkte kar, een manuele draaiende pomp aan lage druk, een bevoorradingspijp van maximum 4 meter en een automatisch afslaand pistool, alles afsluitend aangekoppeld en toegelaten. Het systeem dient gecontroleerd en gemarkeerd te worden door de KNAF voor gebruik.

- 21.5 De Deelnemers kunnen tanken aan het tankstation in de paddock (tot de start van de wedstrijd). Tanken voor de respectievelijke box is toegelaten tot aan de start van de wedstrijd. Elk gebruik van GSM in de tankzone is verboden.

Gedurende het oponthoud in de tankzone mag op de Auto geen enkele interventie uitgevoerd worden, behalve de handelingen vernoemd in dit artikel. In geen enkel geval mag er in de tankzone gewerkt worden aan de Auto, noch een controle gebeuren van de Auto of een onderdeel er van, noch een pilotenwissel worden doorgevoerd.

Tijdens het tanken is het toegelaten de gordels los te maken en de piloot drinken te geven (drinkbus vervangen is niet toegelaten).

Vanaf de tankzone mag de Auto worden geduwd naar de box.

Elke pilotenwissel dient uitsluitend in de pitlane, voor de eigen box doorgevoerd te worden.

- 21.6 Tanken tijdens de **trainingen**

Voor de eigen box met een autonome tanktoren of een standaard reservoir of met een **drukvrije tank** met een maximale inhoud van 35 liter of een metalen jerry can met een maximale inhoud van 20 liter (allen voorzien van KNAF/VRM goedkeuring/sticker). Of met een systeem zoals hierboven beschreven (21.4).

- Tanken mag enkel aan het **begin of aan het einde van een pitstop** gebeuren.
- Tijdens het tanken moet de Auto **op zijn wielen staan** en mag hij niet van niveau verwisselen.
- De piloot mag achter het stuur blijven zitten, maar moet de motor stilleggen.
- De teamchef moet ervoor zorgen dat een teamlid met een **eigen brandblusser** met een inhoud van **minstens 5 kg** bij het tanken aanwezig is. Deze persoon

- moet kennis hebben van het blussen van een eventuele brand. Deze brandblusser moet **bedrijfsklaar** zijn en gedurende de ganse tankbeurt stand-by gehouden worden op **minimum 2 meter** afstand van de vulmond van de Auto. Het tanken gebeurt door maximum 2 personen, die hiervoor speciaal zijn aangeduid en die een brandwerende overall, handschoenen, stevige en gesloten schoenen, een balaclava en een veiligheidsbril of een helm dragen.
- Gedurende het tanken mag op de Auto geen enkele andere interventie uitgevoerd worden dan een pilotenwissel.
  - Voor en tijdens het tanken moet de **Auto elektrisch geaard** zijn.

## ART. 22: BRIEFING

- 22.1 De Koersdirecteur houdt voor de eerste gechronometreerde trainingen een briefing voor alle toegelaten piloten tot de gechronometreerde trainingen en teamchefs. Het precieze tijdstip en de plaats worden meegedeeld via de timing. Op de timing wordt ook vermeld of de briefing voor piloten én teamchefs is, of dat er een afzonderlijke briefing wordt voorzien voor piloten en een briefing voor teamchefs.
- 22.2 Alle piloten en teamchefs moeten aanwezig zijn gedurende de hele duur van de briefing en het aanwezigheidsformulier aftekenen. Bij een ongeldige afwezigheid van een teamchef en/of piloot zal een boete van €100 per afwezige persoon opgelegd worden. De aanvraag tot eventuele derogatie om niet aanwezig te zijn voor de persoon in kwestie dient gemotiveerd te worden en dient schriftelijk voorgelegd te worden aan de Koersdirecteur, ten minste één uur voor de aanvang van de briefing. Bovendien dient elke piloot en/of teamchef die niet aanwezig was tijdens de briefing zich te melden bij de Koersdirecteur vooraleer de Auto de toelating krijgt om op de piste te mogen.

## ART. 23: TRAININGEN - KWALIFICATIE

- 23.1 Een verplichte gechronometreerde training-kwalificatie van maximum 60 minuten.
- 23.2 vervallen
- 23.3 **Transponders**

Ten behoeve van de tijdwaarneming dient elke Auto uitgerust te zijn met een transponder. Teams die niet in het bezit zijn van een eigen transponder kunnen er eentje huren op het secretariaat Controletoeren / Circuit Zolder. Elk team dient zelf in te staan voor de juiste montage. Indien na de wedstrijd de transponder niet teruggebracht wordt, wordt er **€400,00** aangerekend. Eventuele herstellingskosten voor beschadigde transponders zijn ten laste van het team.

### 23.4 **Kwalificatienorm**

- 23.4.1 De minimale kwalificatietijd voor de Auto bedraagt maximum 2 minuut, 5 seconden. Een afwijking hierop kan toegestaan worden door het College van Sportcommissarissen.

### 23.5 **Uitzonderingsmaatregel**

- 23.5.1 Vooropgesteld dat het maximum aantal toegelaten Auto's niet wordt overschreden, kan het College van Sportcommissarissen Auto's en/of piloten tot de wedstrijd toelaten die de kwalificatienorm niet hebben gehaald, indien deze:
- Geen Auto's uitsluiten die al gekwalificeerd zijn.
  - Al eerder de vereiste kwaliteiten toonde(n) om een kwalificatie te bereiken.
  - De piloten alle veiligheid waarborgen (zoals kennis van de piste, enz...).



23.5.2 Hiertoe dient een schriftelijke aanvraag te gebeuren bij het College van Sportcommissarissen, en dit ten laatste drie uren vóór het begin van de wedstrijd.

23.5.3 Deze Auto zal starten als laatste op de startgrid.

#### ART. 24: STARTOPSTELLING

24.1 Na afloop van de gechronometeerde trainingen-kwalificatie wordt de snelste tijd van elke Auto officieel gepubliceerd.

24.2 De startopstelling wordt opgemaakt in functie van de snelste tijden van de gekwalificeerde Auto's. Indien twee of meer Auto's dezelfde tijd hebben gezet, wordt de pole position gegeven aan degene die deze tijd als eerste liet optekenen.

24.3 De Auto die de beste tijd gerealiseerd heeft vertrekt van op de pole position (links). De startgrid bestaat uit 2 rijen van parallelle en op gelijke afstand geplaatste Auto's.

24.4 De definitieve startgrid van de wedstrijd zal ten laatste één uur voor de wedstrijd gepubliceerd worden. In het geval een Auto na het publiceren van de startgrid zijn startplaats niet kan innemen, wordt deze plaats opengelaten. De andere Auto's behouden hun plaats op de grid.

#### ART. 25: STARTPROCEDURE

25.1 Startprocedure Zolder Race Promotion Night powered by HANKOOK.

10.55 uur : Auto's met piloot achter stuur klaar in de box  
11.00 uur : Openen pitlane – paneel "PIT OPEN" + geluidssignaal

Vertrek naar definitieve startgrid  
11.05 uur : Aankomst op definitieve startgrid  
Auto's staan 2 aan 2 opgesteld volgens startorde  
MOTOREN UIT !

11.10 uur : Sluiten pitlane – paneel "PIT CLOSED" + geluidssignaal  
Start Grid Walkabout : publiek gaat op via slagboom

11.31 uur : Signaal "10 minuten"  
Start, ontruimen Grid Walkabout via siflet (en slagboom)  
Controletoren

11.36 uur : Begin aftelling  
Signaal "5 minuten"

11.38 uur : Signaal "3 minuten" en evacuatie van de startgrid

11.40 uur : Signaal "1 minuut"  
Starten motoren - volledige evacuatie startgrid

11.40"30' uur : Signaal "30 seconden"

11.41 uur : Groene vlag voor één opwarmingsronde

**OPGELET : DE GROENE VLAG WORDT GEGEVEN IN  
HET MIDDEN VAN DE PISTE**

11.45 uur : Vertrek "Race Promotion Night 2021"  
Rollende start d.m.v. het doven van de rode startlichten

#### 25.2 Startgrid

25.2.1 Het naderen van de start wordt aangekondigd door het tonen van de panelen "10 minuten", "5 minuten", "3 minuut", "1 minuut, en "30 seconden" voor het begin van de formatieronde; deze worden telkens door een geluidssignaal begeleid.

25.2.2 "Signaal 5 minuten": Het is toegestaan te werken aan de Auto tot uiterlijk het tonen van het signaal "5 minuten", elke inbreuk wordt bestraft met een "Stop and Go" penalty van 1 minuut.



Bijtanken op de grid is nooit toegelaten. Inbreuk op deze regel heeft uitsluiting van de Auto tot gevolg.

Iedereen, behalve de piloten, de Officials en de technische staf van de teams moet de piste verlaten.

25.2.3 Signaal "3 minuten" : start van aftelling tot startsignaal.

25.2.4 Wanneer het signaal "1 minuut" wordt getoond, worden de motoren gestart met de piloten achter het stuur, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten de piste verlaten.

### 25.3 **Formatieronde**

25.3.1 30 seconden nadat het signaal "30 seconden" wordt getoond, geeft een groene vlag vooraan de grid het begin van de formatieronde aan. Deze gebeurt achter de Auto van de Koersdirecteur en de piloten zijn verplicht in hun startvolgorde te blijven rijden. Gedurende deze formatieronde is het verboden proefstarts te maken, op straffe van een "Drive Through" en de formatie moet zo dicht als mogelijk bijeen blijven.

25.3.2 Inhalen tijdens de formatieronde is enkel toegelaten wanneer een Auto is opgehouden bij het verlaten van zijn plaats in de startorde en wanneer achteropkomende Auto's het niet kunnen vermijden om hem in te halen zonder de rest van het Deelnemersveld te hinderen. In elke geval mogen piloten slechts inhalen om hun oorspronkelijke volgorde te herstellen.

25.3.3 Elke piloot die zich in de onmogelijkheid bevindt de formatieronde te starten, moet zijn deur openen. Nadat alle andere Auto's de formatieronde hebben aangevangen, hebben zijn mecaniciens de toestemming om de Auto op de piste te duwen om zo de motor te doen starten onder de controle van de Baancommissarissen.

De Auto kan dan de formatieronde afleggen maar mag geen enkele bewegende Auto meer inhalen.

Indien na herhaaldelijke pogingen de motor weigert te starten moet hij geduwd worden in de pitlane, via de kortste weg (zoals vermeld zal worden door de Koersdirecteur tijdens de rijdersbriefing van de piloten) waar de mecaniciens kunnen proberen de Auto te doen starten.

25.3.4. Elke Auto die zijn positie op de startgrid niet kan behouden tijdens de formatie-ronde, neemt de start van de wedstrijd achteraan op de grid.

Indien verschillende piloten zich in deze toestand bevinden zal hun nieuwe positie achteraan op de grid bepaald worden in functie van hun positie op de startgrid bij het aanvangen van de formatieronde.

25.3.5 Tijdens de formatieronde moeten alle Auto's hun snelheid aanpassen zodat zij hun voorganger volgen op een afstand van niet meer dan vijf Autolengten. Iedere Auto die het tempo niet kan volgen of de afstand tot zijn voorganger niet kan respecteren, moet onmiddellijk de piste verlaten en in het gras of in een andere uitloopstrook rijden en mag aansluiten na de doortocht van het volledige Deelnemersveld. Startrechters oordelen over deze procedure. Elke inbreuk wordt bestraft met een "Drive Through".

25.3.6 Tijdens de formatieronde zal de Auto van de Koersdirecteur een snelheid van ongeveer 80 km/h aanhouden.

De Auto van de Koersdirecteur verlaat aan het einde van de formatieronde de piste. De Auto's vervolgen alleen, met de Auto in pole position voorop aan een minimumsnelheid van 70 km/h

en een maximumsnelheid van 90 km/h. Een feitenrechter kan oordelen met een radartoestel over de snelheid van de Auto in pole position. Een afwijking van de voorgeschreven snelheid (70 en 90 km/h) voor de start kan resulteren in een "Drive Through".

- 25.3.7 Er wordt rollend gestart. Het startsein wordt door de Koersdirecteur gegeven door middel van het uitschakelen van de rode startlichten. Gedurende de startprocedure (signaal 3 minuten) tot en met het verstrijken van de eerste ronde moet de signalisatiezone volledig vrij blijven, met uitzondering van Officials.
- 25.3.8 Indien er zich een probleem voordoet vooraleer of terwijl de Auto's de formatieronde beëindigen, blijft het rode licht branden en worden eveneens de oranje knipperlichten ontstoken. Tegelijkertijd zal het paneel "EXTRA FORMATION LAP" getoond worden. Alle observatieposten zullen gele vlaggen zwaaien. De Auto's blijven in formatie met de Auto's in pole position voorop en ze maken een nieuwe formatieronde. Ze worden vervoegd en geleid door de Auto van de Koersdirecteur.

#### 25.4 Uitzonderlijke omstandigheden

- 25.4.1 Er kan worden afgeweken van de startprocedure indien het begint te regenen nadat het paneel "5 minuten" is getoond en indien de Koersdirecteur vindt dat de teams de gelegenheid moet worden gegeven om van banden te wisselen. Op dat ogenblik wordt het paneel "Start Delayed" getoond. De startprocedure wordt dan hernomen met het paneel "10 minuten".
- 25.4.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan de wedstrijd achter de Safety Car – de Safety Car draagt de woorden "Safety Car" in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten – worden gestart. De Auto zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak.

#### ART. 26: SAFETY CAR

- 26.1 De Safety Car draagt de woorden "SAFETY CAR", in letters die dezelfde afmetingen hebben dan de wedstrijdnummers, zowel achteraan als op de zijkanten. Hij zal uitgerust zijn met oranje zwaailichten op het dak. De Safety Car wordt bestuurd door een ervaren circuitpiloot of een piloot met kennis van het circuit. Aan boord zal zich een observator bevinden die in staat is alle Auto's in de wedstrijd te herkennen en die in permanent radiocontact zal zijn met de Wedstrijdleiding.
- 26.2 Bij het openen van de pitlane voor de wedstrijd moet de Safety Car op zijn plaats staan vooraan de startgrid tot en met het geven van het (5) minuten signaal. Op dat moment (uitgezonderd in het geval van punt 26.8) rijdt hij dan een volledige ronde vooraleer de piste te verlaten.
- 26.3 De Safety Car mag worden ingezet om de wedstrijd te neutraliseren op beslissing van de Koersdirecteur. Hij zal alleen worden ingezet als Deelnemers of Officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen, in die omstandigheden dat een schorsing van de wedstrijd niet vereist is.
- 26.4 Elke inbreuk op de Safety Car-reglementering wordt bestraft met een "Drive Through".
- 26.5 **Procedure**
- 26.5.1 Wanneer het bevel gegeven wordt de Safety Car uit te sturen tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een zwaaiende gele vlag en het paneel "SC" en dit tot het einde van de interventie van de Safety Car. Aan de startlijn wordt het gele knipperlicht ontstoken. Alle Auto's vertragen en inhalen is absoluut verboden.

- 26.5.2 De Safety Car met ontstoken oranje zwaailichten, vertrekt vanaf de plaats zoals meegedeeld tijdens de briefing en rijdt de piste op, ongeacht waar de leider van de wedstrijd zich op dat ogenblik bevindt.
- 26.5.3 Alle Auto's in de wedstrijd moeten aansluiten achter de Safety Car in een rij op een afstand van niet meer dan vijf Autolengten van hun voorganger en het is absoluut verboden in te halen, behalve de volgende uitzonderingen, zolang de Auto's niet de lijn overschrijden (of het startpunt volgend aan de Safety Car) nadat de Safety Car op nieuw de piste heeft verlaten.
- wanneer een Auto daartoe wordt aangemaand door de Safety Car
  - in geval van 26.8, hierna
  - elke Auto die de pitlane binnenrijdt mag een andere Auto of de Safety Car inhalen nadat hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden,
  - elke Auto die de pitlane verlaat mag worden ingehaald door een andere Auto op de piste voor dat hij de tweede lijn van de Safety Car heeft overschreden,
  - bij de terugkeer naar de pits mag de Safety Car worden ingehaald door Auto's op de piste, zodra hij de eerste lijn van de Safety Car heeft overschreden
  - indien een Auto als gevolg van een ernstig probleem vertraagt.
- 26.5.4 Als de Koersdirecteur daartoe de opdracht geeft, kan de observator aan boord van de Safety Car het groen licht opzetten of teken doen om alzo een signaal te geven om alle Auto's door te laten die zich tussen deze Auto en de leidende Auto bevinden. De Auto's die doorgelaten werden, rijden aan een gematigd tempo en zonder inhalen verder tot zij de rij van de Auto's achter de Safety Car bereiken.
- 26.5.5 De Safety Car zal minstens worden ingezet tot op het moment dat de leidende Auto achter de Safety Car rijdt (enkel en alleen van toepassing indien de leidende Auto zich op de piste bevindt op moment dat SC procedure begint, indien de leidende Auto tijdens SC procedure binnenkomt vervalt deze regel) en de andere Auto's allemaal aansluiten achter de Safety Car (of, wanneer er verschillende Safety Cars zijn, alle Auto's in de sector van deze Safety Car aansluiten). Zodra de eerste Auto van de lijn van Auto's (of de eerste Auto van de lijn van Auto's in die sector) achter de Safety Car rijdt, moet hij op een afstand van niet meer dan vijf Autolengten van de Safety Car blijven (met uitzondering van punt 26.5.7 hieronder). Alle andere Auto's moeten zo dicht mogelijk bij elkaar in formatie blijven.
- 26.5.6 Terwijl de Safety Car in actie is, mogen de deelnemende Auto's de pitlane binnenrijden, maar ze mogen pas weer buiten rijden wanneer het licht aan de uitgang pitlane op groen staat. Het groen/rood licht is voortdurend groen tot op het ogenblik dat de Safety Car de finishlijn overschrijdt. Een Auto die opnieuw op de piste komt, moet dat aan een gematigde snelheid doen, tot hij/zij achter aan de rij van Auto's achter de Safety Car kan aansluit. In sommige situaties kan de Koersdirecteur aan de Safety Car vragen om de pitlane te gebruiken. In dat geval, en op voorwaarde dat de oranje zwaailichten van de Safety Car blijven branden, moeten alle Auto's de Safety Car volgen doorheen de pitlane, zonder in te halen. Ieder Auto die in die omstandigheden de pitlane binnenrijdt, mag stoppen voor zijn box of de plaats die aan zijn team is toegewezen.
- 26.5.7 Wanneer de Koersdirecteur de Safety Car weer binnen roept, zal deze zijn oranje zwaailichten doven, een teken voor de piloten dat hij/zij aan het einde van deze ronde de piste zal verlaten. Op dat moment zal de eerste Auto van de lijn van Auto's achter de Safety Car het ritme kunnen aangeven, en indien nodig, zich op meer dan vijf Autolengten bevinden van de Auto achter zich. Wanneer de Safety Car de piste verlaat, wordt de wedstrijd terug vrijgegeven en zullen de gele vlaggen en 'SC'-panelen aan de posten weggehaald en vervolgens vervangen worden door zwaaiende groene vlaggen en aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond.

- 26.6 Elke ronde afgelegd achter de Safety Car wordt beschouwd als een afgelegde ronde.
- 26.7 Indien de wedstrijd dient te eindigen wanneer de Safety Car zich nog op de piste bevindt, dan zal de Safety Car aan het einde van de laatste ronde de pitlane binnenrijden en krijgen de Auto's de zwart/wit geblokte vlag te zien volgens de normale procedure (op de piste), maar zonder dat er ingehaald mag worden.
- 26.8 In uitzonderlijke omstandigheden mag de start van de wedstrijd gegeven worden achter de Safety Car. In dat geval zullen de oranje zwaailichten van de Safety Car aangestoken worden voor het signaal van één minuut. Dit is een teken voor de piloten dat de start van de wedstrijd zal gegeven worden achter de Safety Car. Zodra de groene startlichten ontstoken worden, zal de Safety Car de startgrid verlaten gevolgd door alle Auto's in startvolgorde op een afstand van niet meer dan vijf Autolengten van hun voorganger. Er zal geen formatieronde zijn en de wedstrijd zal beginnen wanneer het startlicht op groen wordt gezet. Inhalen tijdens de eerste ronde wordt alleen toegelaten indien een Auto achterop raakt bij het verlaten van zijn positie op de grid en de Auto's die volgen moeten inhalen om de overige Auto's niet te vertragen. In dat geval mag alleen worden ingehaald om de oorspronkelijke volgorde te herstellen. Een piloot die achterstand opliep bij het verlaten van de grid mag niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere Auto's de startlijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij Auto's achter de Safety Car. Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij Auto's in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten. Een "Stop and Go penalty" van 10 seconden zal opgelegd worden aan iedere piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een ander voertuig heeft ingehaald tijdens de eerste ronde.
- 26.9 Op Circuits waar de Safety Car procedures moeten worden toegepast, moeten twee continue "lijnen van de Safety Car" worden geschilderd met antislipverf. De lijnen zijn 20cm breed en gaan van de ene kant van de piste naar de andere en de in- en uitgang van de pitlane, loodrecht op de lengteas van de piste, en wel op de volgende plaatsen :
- Lijn 1 van de Safety Car : het punt waar het toegestaan is om de Safety Car of iedere andere competitieAuto, die op de piste gebleven is, in te halen door een Auto die de pits binnenkomt. Het gaat hier ook om het punt waar de competitieAuto's de Safety Car mogen inhalen wanneer die aan het einde van een interventie de piste verlaat.
  - Lijn 2 van de Safety Car : het punt waar de Auto's die de pitlane verlaten, worden verondersteld te rijden met een snelheid die vergelijkbaar is met de Auto's op de piste. Een Auto die zich op de piste bevindt mag dus een Auto inhalen die de pitlane verlaat vooraleer deze lijn te bereiken, maar daarna is inhalen niet toegelaten.

#### **ART. 27: FULL COURSE YELLOW (FCY)**

- 27.1 Ingeval de Deelnemers of officials een rechtstreeks fysiek gevaar lopen kan de koersdirecteur of zijn aangestelde beslissen om een FCY toe te passen om de wedstrijd te neutraliseren.
- 27.2 Wanneer het bevel tot een FCY gegeven wordt tijdens de wedstrijd, tonen alle observatieposten een gele zwaaiende vlag samen met het paneel "FCY" en dit tot het einde van de interventie. Alle Auto's minderen direct hun snelheid tot maximum 60 km/h zonder in te halen. De regels aan de uitgang van de pitlane blijven dezelfde als tijdens de wedstrijd.
- 27.3 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan iedere piloot/Auto die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere Auto heeft ingehaald tijdens de FCY.
- 27.4 Bovendien zullen alle opgegeven Auto's op de piste weggetrokken worden en geplaatst worden op een veilige plaats, of gerepatrieerd worden tot minstens aan de ingang van de pitlane, stationeren in de rijzone is verboden.



- 27.5 De FCY eindigt en de wedstrijd wordt terug vrijgegeven wanneer de Koersdirecteur of zijn aangestelde het order geeft de gele vlaggen en panelen "FCY" weg te halen en vervolgens te vervangen door zwaaiende groene vlaggen, aan de startlijn wordt het groene licht ontstoken. De groene vlag wordt gedurende maximaal één ronde getoond. Elke ronde afgelegd tijdens de FCY wordt beschouwd als een afgelegde ronde.
- 27.6 Een Auto, eens hersteld, kan vervolgens weer deelnemen aan de wedstrijd. Enkel 1 interventie van het wegtrekken van Auto's gedurende de FCY periode per Auto is toegelaten.

#### **ART 28: SCHORSEN VAN DE WEDSTRIJD**

- 28.1 Indien het noodzakelijk wordt om de wedstrijd te schorsen omwille van een belemmering van de piste als gevolg van een ongeval of omdat de weers- of andere omstandigheden het te gevaarlijk maken om verder te gaan, toont de Koersdirecteur of zijn aangestelde een rode vlag ter hoogte van de aankomstlijn. Gelijktijdig worden op alle observatieposten rode vlaggen gezwaaid en het rode licht wordt ontstoken aan de startlijn.
- 28.2 Wanneer dit signaal tot schorsen wordt gegeven, moeten alle Auto's hun snelheid minderen en het is strikt verboden om in te halen. Men moet op elk ogenblik kunnen stoppen.
- 28.3 Alle Auto's vervolgen hun weg met matige snelheid en verzamelen achter elkaar op één lijn aan de rode vlaglijn, met de leidende Auto op de eerste plaats. Indien de leidende wagen op de piste zich niet vooraan bevindt, ontvangen alle Auto's tussen de rodevlaglijn en de leidende Auto, de instructie een extra ronde af te werken na het signaal "drie minuten" vóór het hervatten van de wedstrijd.

De in- en uitgang van de pitlane wordt gesloten. Wie toch de pitlane inrijdt of waarvan de Auto in de pitlane geduwd wordt, krijgt een "Drive Through penalty" vanaf het ogenblik dat de wedstrijd wordt hervat, tenzij hij/zij een toelating van de Koersdirecteur heeft.

Niettegenstaande, elke Auto die zich aan de ingang van de pitlane of in de pitlane bevond tijdens het schorsen van de wedstrijd, zal toegelaten worden de pitlane te verlaten zonder dat hij hiervoor een bestraffing riskeert.

- 28.4 Geen enkele interventie aan de Auto's, van welke aard ook (behalve deze vernoemd in dit artikel), is toegelaten gedurende de ganse duur van de schorsing van de wedstrijd, behalve voor wie een toelating van de Koersdirecteur heeft. Dit betekent eveneens dat alle werken in de pitlane en/of boxen moeten ophouden vanaf het tonen van de rode vlag tot aan het hervatten van de wedstrijd.

Enkel de leden van het team en Officials zijn toegelaten op de grid.

- 28.5 De Safety Car zal zich daarna opstellen voor de rij van Auto's achter de rodevlaglijn.
- 28.6 Terwijl de wedstrijd wordt geschorst, blijft de tijdopname gewoon doorlopen en is de wedstrijd niet gestopt.
- 28.7 Te allen tijd moeten de piloten de orders van de Commissarissen opvolgen.

#### **ART. 29: HERVATTEN VAN DE WEDSTRIJD**

- 29.1 De onderbreking zal zo kort mogelijk zijn en van zodra het tijdstip van hervatten bekend is, worden de teams ervan op de hoogte gebracht via de tijdsopname schermen of via de Relatie Deelnemers.
- 29.2 10 minuten voor het hervatten van de wedstrijd wordt ter hoogte van de rodevlaglijn



het signaal "10 minuten" getoond. Dit gaat vergezeld van een geluidssignaal. Dit signaal wordt herhaald bij het tonen van de signalen "5 minuten", "3 minuten", "1 minuut" en "30 seconden".

- 29.3 Bij het tonen van het signaal "1 minuut" worden de motoren gestart, eventueel met de hulp van een externe batterij. Alle technisch personeel en de Officials moeten meteen de piste verlaten, alvorens het signaal "30 seconden" wordt getoond.

Elke piloot die de hulp nodig heeft na het tonen van het signaal "30 seconden", moet dit aan een Baancommissaris melden door de deur van zijn Auto te openen. Nadat de andere Auto's, die dat kunnen, de grid hebben verlaten, krijgen de Baancommissarissen de opdracht om de stilstaande Auto tot in de pitlane te duwen.

In dat geval blijven Baancommissarissen met een gele vlag langs de Auto(s) staan om de piloten die achterna komen te verwittigen.

- 29.4 Van zodra deze minuut is verstreken, wordt de wedstrijd hervat achter de Safety Car, zodra de groene startlichten ontstoken worden.

De Safety Car verlaat de grid gevolgd door alle Auto's, in de volgorde zoals ze staan na het paneel 3 minuten, op een afstand van niet meer dan vijf Autolengten.

Van zodra de laatste Auto in de ononderbroken rij van Auto's achter de Safety Car, ter hoogte van het bord "PIT EXIT" komt, gaat het licht einde pitlane op groen. Elke Auto die zich toch nog in de pitlane bevindt, mag de piste vervoegen en achteraan de rij achter de Safety Car aansluiten.

Inhalen tijdens deze ronde is verboden, tenzij een Auto werd opgehouden bij het verlaten van de rodevlaglijn en wanneer de Auto's erachter niet anders konden dan er voorbij rijden om de rest van het Deelnemersveld niet te hinderen. In dat geval mogen de piloten alleen inhalen om de volgorde van voor de schorsing van de wedstrijd te herstellen.

Een piloot die achterstand opliep bij het verlaten van de rodevlaglijn, mag een andere rijdende Auto niet inhalen als hij nog stilstond op het ogenblik dat alle andere Auto's de rodevlaglijn hebben overschreden. Hij moet plaatsnemen op het einde van de rij Auto's achter de Safety Car; Indien meer piloten in dat geval verkeren, moeten zij aansluiten bij de rij Auto's in de volgorde waarin ze de grid hebben verlaten.

- 29.5 Een "Drive Through" zal opgelegd worden aan ieder piloot die, naar de mening van de Koersdirecteur, onnodig een andere Auto heeft ingehaald tijdens deze ronde.
- 29.6 Na één ronde vervoegt de Safety Car zijn standplaats, behalve indien het personeel de piste nog steeds reinigt of nadat een ander ongeval een nieuwe interventie vereist. Indien hiervan wordt afgeweken, wordt de procedure van de Safety Car zoals in art. 26.5 hernomen.
- 29.7 Indien de wedstrijd niet wordt hervat, zullen de uitslagen opgemaakt worden, aan het einde van de voorlaatste ronde voorafgaand aan de ronde waarin het signaal tot het schorsen van de wedstrijd zou zijn gegeven.

## **ART. 30: FINISH**

- 30.1 Het eindsignaal van de wedstrijd wordt op de aankomstlijn gegeven aan de leidende Auto op de piste, zodra de voorziene tijdsduur van de wedstrijd verlopen is. Gelijktijdig met het afvlaggen van de wedstrijd wordt het licht op het einde van de pitlane op rood gezet. Vanaf dan is het verboden de pitlane te verlaten.

- 30.2 Wordt het eindsignaal om het even welke reden gegeven, anders dan voorzien in Artikel 30.1 voordat de leidende Auto de volledige wedstrijdduur heeft gereden, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd wanneer de leidende Auto voor de laatste keer de aankomstlijn heeft overschreden voor het geven van de zwart/wit geblokte vlag. Wordt de zwart/wit geblokte vlag om eender welke reden te laat gegeven, wordt de wedstrijd als beëindigd beschouwd op het moment waarop zij normaal beëindigd moest worden.
- 30.3 Na het eindsignaal moeten alle nog rijdende Auto's op de piste meteen naar het gesloten Autopark, zonder onnodig oponthoud, zonder welk object dan ook toegestoken te krijgen en zonder enige hulp van buitenaf, tenzij deze van de Baancommissarissen indien die nodig zou zijn. Het is verboden een Auto in te halen op straffe van intrekking van 2 wedstrijdronde.
- 30.4 Elke geklasseerde Auto die niet op eigen kracht naar het gesloten Autopark kan, zal onder de exclusieve controle van de Baancommissarissen geplaatst worden, die de Auto indien mogelijk naar het gesloten Autopark brengen.
- 30.5 Voor elke Auto die wordt afgevlagd is het verboden na de finishvlag nog een andere Auto in te halen.

#### **ART. 31: GESLOTEN AUTOPARK**

- 31.1 Enkel de Officials belast met de bewaking of de controle hebben toegang tot het gesloten Autopark. Geen enkele tussenkomst van welke aard ook is toegelaten, behalve met uitdrukkelijke toestemming van die Officials.
- 31.2 De reglementering van het gesloten Autopark is van toepassing in de zone tussen de aankomstlijn en de ingang van het gesloten Autopark.
- 31.3 Het gesloten Autopark moet groot en veilig zijn opdat geen ongeoorloofde personen toegang kunnen hebben.
- 31.4 Indien er geen klachten zijn, blijven de Auto's 30 minuten na het uithangen van de voorlopige uitslag in het gesloten Autopark.

#### **ART. 32: RANGSCHIKKING**

- 32.1 Er wordt een algemeen klassement en een klassement per klasse gepubliceerd.
- 32.2 Om geklasseerd te worden dient elke Auto 50% afgelegd te hebben van de ronden die door de winnaar afgelegd zijn. Deelnemers die niet afgevlagd worden maar wel meer dan 50% afgelegd hebben van de ronden die door de winnaar zijn afgelegd, worden na alle afgevlagde en geklasseerde Auto's geplaatst in de uitslag, in volgorde van het aantal afgelegde ronden.

#### **ART. 33: SLOTCEREMONIE**

- 33.1 Alle piloten die eerste, tweede en derde eindigen in de algemene rangschikking moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie.
- 33.2 Alle piloten van de Auto's die eerste, tweede en derde eindigen in de klasse moeten op het podium deelnemen aan de slotceremonie, tenzij anders vermeld.

#### **ART. 34 : ALGEMENE INFORMATIE**

- 34.1 Naam meeting : « Zolder Race Promotion Night powered by HANKOOK »

- 34.2 Sportieve instantie :  
KNAF Duwboot 85 3991 CG Houten
- 34.3 Organisator :  
V-Max Racing Management B.V. Schapendreef 78 4824 AM Breda  
[info@supercarchallenge.nl](mailto:info@supercarchallenge.nl)
- 34.4 Secretariaat en permanentie:  
VZW Terlamen/Circuit Zolder  
Controletoren, Terlaemen 30 – B-3550 Heusden - Zolder / België
- 34.5 Plaats en datum van de meeting:  
13 november 2021 – Circuit Zolder
- 34.6 Technische gegevens circuit:  
Lengte : 4000 m  
Wedstrijdrichting : in de richting van de wijzers van een uurwerk.
- 34.7 Inschrijvingen :  
Terug te sturen naar [renata@supercarchallenge.nl](mailto:renata@supercarchallenge.nl) .
- Sluitingsdatum:  
7 november 2021
- 34.8 Duur van de wedstrijd :  
Volgens timing.  
Deze timing kan, indien nodig, gewijzigd worden tijdens de meeting.
- 34.9 Duur van de meeting:  
De meeting start met de sportieve en technische controle, en eindigt bij het verlopen van volgende punten:
- Termijn indienen van een klacht, procedure appel, of einde van het horen
  - einde van de sportieve en technische controle na de wedstrijd, volgens reglement
- 34.10 Uurregeling:  
Volgens timing.
- 34.11 Administratieve controle & licentiecontrole :  
Volgens timing.
- 34.12 Technische controle: (box 1&2)  
Volgens timing.
- 34.13 Boxen – ruimte achter de boxen  
De ruimte achter de boxen is enkel voor sportieve doeleinden en mag niet gebruikt worden voor hospitality tenten/bussen, of parking voor privé Auto's.  
Elke inbreuk hierop zal bestraft worden met een boete van €65,00 per m<sup>2</sup>, excl. BTW. Voor elke commerciële of promotionele actie is een schriftelijke toelating van VZW Terlamen nodig. Privévoertuigen en Campers mogen alleen geparkeerd worden op de teamparking gelegen op paddock 0-1.
- 34.14 Start- en aankomstlijn  
Startlijn : tegenover de VIP-toren  
Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

- 34.15 Plaats van het Gesloten Autopark (Parc Fermé):  
Boxen
- 34.16 Briefing der piloten (Briefingroom – Paddock Zone 2 – Paarse Trap)  
Zie timing.
- 34.17 Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap die toegang geeft tot het Race Control Center – Paddock Zone 2
- 34.18 Bureau Sportcommissarissen Sport: : Office 2
- 34.19 Bureau Wedstrijddirecteur & Relatie Deelnemers : Office 1
- 34.20 Bureau Organisatie : Office 4-5
- 34.21 Bureau Scrutineers : Office 3
- 34.22 Bureau RACB Track Marshals : Office 6
- 34.23 Medische dienst : Reanimatiecentrum aan baanpost 12, bereikbaar via de buitenkant van het circuit .
- 34.24 Circuit Zolder dient rekening te houden met de uren van motorstille. U dient zich hieraan strikt te houden en de Auto's te duwen indien ze tijdens deze periode dienen verplaatst te worden (vb. verlaten gesloten Autopark)
- Vrijdag: ganse dag  
Zaterdag : voor 09.00 uur en na 22.00 uur
- 34.25 Het is elk team aangeraden een stroomgenerator te voorzien per Auto.  
Tijdens de wedstrijd is het gebruik van een externe batterij verboden in de tankzone.
- 34.26 Vrachtwagens en camionnetten mogen de paddock niet verlaten voor het einde van de meeting.  
Wanneer u de box verlaat, dient u deze af te sluiten.  
De controle aan de achterzijde van de boxen valt onder de verantwoordelijkheid van het team.  
Enkel de toegang tot de pitlane wordt uitgevoerd door medewerkers van de organisatie.  
**Tijdens de meeting, hebben enkel officials en dragers van een armband, erkend door de organisator, toegang tot de pitlane.**

#### **ART. 35 : GOEDKEURING**

Reglement goedgekeurd door KNAF onder permitnr.0311.21.267.