



Knac Nationaliteit 26-27 November 2021

BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S DRENTHE RALLY

**JACK'S
CASINO**

The Rally Foundation





BIJZONDER REGLEMENT

JACK'S DRENTHE RALLY

Toegang is alleen mogelijk via de Corona Check app. Je dient hierin vervolgens één van de volgende documenten te uploaden:

- Een vaccinatiebewijs (volledige vaccinatie, minimaal 14 dagen), of
- Een negatief testbewijs* van Testen voor Toegang (48 uur geldig, vanaf 13 jaar), of
- Een herstelbewijs

1. Introductie

1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2021 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement)

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 79.5 km verhard, 15 km onverhard

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:	278.3 km
Aantal klassementsproeven:	11
Aantal verschillende klassementsproeven	4
Totale lengte klassementsproeven:	94.5 km
Aantal etappes:	1

2. Organisatie

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
- Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)
- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Nissan 350 Z Challenge
- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup
- Mercedes SLK Rally Cup

2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 21/15/AK , datum: 26-10-2021

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator:

Stichting Autosport Noord Oost Polder (SANOP)

Naam van de contactpersoon organisator

Tim Rietveld (KNAF 17635)

Locatie / adres permanent secretariaat:

Hengelosestraat 547, NL 7521 AG Hengelo

E-mail:

secretariaat@drentherally.nl

In samenwerking met de Rally Foundation

Promotor: LDP International b.v.

- 2.4 Organisatiecomité LDP International B.V.: Hilde van Dam
 Sanop: Tim Rietveld
 The Rally Foundation: Henk Peter Meilink
 The Rally Foundation: Dick Bins
- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: Gerard du Pre
 Leden: Carl ten Horn, Heiko Mulder
 Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper (KNAF 37191)
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 BSR Observer: nnb
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen
- 2.7 Hoofd Evenement: Henk Peter Meilink (KNAF 44409)
 Wedstrijdleider: Jan Seinen (KNAF 22894)
 Plv Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen (KNAF 25772)
 Assistent wedstrijdleader(s): Martijn Bins (KNAF 5399)
 Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen (KNAF 25772)
 Angela Keuper (KNAF 37191)
 Hoofd Veiligheid: Robert van de Zee (KNAF 9577)
 Plv Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind (KNAF 17616)
 Hoofd Technische keuring: Eric van Ameide (KNAF 4111)
 Hoofd Medische Dienst: Guido van den Acker (AES)
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (KANF 8393)
 Hoofd Persdienst: Bertram Buikema (LDP Int.)
 Hoofd Milieu: Bert Jan Vosjan (KNAF 20295)
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: TT-Circuit, De Haar 9, 9405 TE Assen
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Race Control Toren
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via secretariaat@drentherally.nl

3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

	Locatie:	Datum:	Tijd:
Publicatie van het Bijzonder Reglement	Digital Notice Board	25-10-2021	20:00
Opening van de Inschrijving	Rallydocs	25-10-2021	20:00
Publicatie van de Rally Gids	Website	3-11-2021	20:00
Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	Rallydocs	6-11-2021	20:00
Sluitingsdatum van de inschrijving	Rallydocs	20-11-2021	24:00
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	Rallydocs	20-11-2021	24:00
Publicatiedatum van de deelnemerslijst	Digital Notice Board	21-11-2021	20:00
Opening Service terrain	TT-circuit Assen	26-11-2021 27-11-2021	09:00 – 21:00 07:00 – 22:00
Uitreiking van het routeboek	Headquarters briefing room	26-11-2021	12:00 - 13:00
Uitreiking van overige documenten en materialen	Headquarters briefing room	26-11-2021	12:00 – 13:00
Inname Vrijwaringsclausule	Headquarters briefing room	26-11-2021	12:00 - 13:00
Uitgifte dataloggers voor verkenning	Headquarters briefing room	26-11-2021	12:00 - 13:00
Uitgifte rallysafe tracking systeem	Headquarters briefing room	26-11-2021	12:00 – 13:00
Verkenning klassementstproeven		26-11-2021	13:00 – 18:00
Inname dataloggers	Headquarters briefing room	26-11-2021	17:30 - 18:00
Technische Keuring	Technical Centre	26-11-2021	14:00 – 20:00

1e vergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2a	26-11-2021	21:00
Publicatie toegelaten deelnemers	Digital Notice Board	26-11-2021	21:30
Publicatie startlijst	Digital Notice Board	26-11-2021	21:30
Opening persruimte		27-11-2021	08:00 – 19:00
Rijders briefing	Media Centre	27-11-2021	08:15
Start van de Rally (1e deelnemer)	TT-Circuit – Main Straight	27-11-2021	09:56 Afhankelijk van de int rally
Finish van de Rally (verwachte tijd 1e deelnemer)	TT-Circuit – Main Straight	27-11-2021	17:21
Parc Ferme na de finish	Regrouping area	27-11-2021	na finish
Inname tracking systeem in Parc Fermé	Parc Ferme area	27-11-2021	na finish
Eindkeuring	Technical Centre	27-11-2021	Direct na de finish
Prijsuitreiking	Podium RTV Drenthe	27-11-2021	18:30
Publicatie officieel eindklassement	Digital Notice Board	27-11-2021	19:30
Eindvergadering sportcommissarissen	Headquarters – 2a	27-11-2021	20:00
Publicatie definitief eindklassement	Digital Notice Board	27-11-2021	20:15

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via Rallydocs website. Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

Voor klassen RC2, RGT, NC2, NGT, HC2 en HGT

Minimaal KNAF Rally Club Licentie

Voor alle andere klassen:

– rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.

– navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– Nationale Licentie Rally met autorisatie door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

– Internationale licentie grade R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

De inschrijving wordt alleen geaccepteerd als het inschrijfgeld gelijktijdig wordt overgemaakt.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 120, voor alle 3 evenementen tezamen.

Indien meer dan 120 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité, waarbij voorrang wordt gegeven aan deelnemers van het NRK en NHRK.

4.3.2 Klassen / Groepen Nationaal

Klasse		NL groepen		
2021		2021	G - gemodificeerd	P - Production
FIA groepen		Internationale Homologatie		
2021		Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar		
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch	NC2	HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	
RGT	RGT auto's	NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)
RC 3	Rally3	NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **)	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) Groep A: tot 2000 cc	NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) **) HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5) Groep PN2

**) alleen als er geen historische (short)rally is

Historisch

Klasse		NL Historisch
2021		Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)
HC1		HWRC 2.0 *)
HC2		Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT		Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3		Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4		Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5		Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

*) alleen bij historische rally's

1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:	EUR 495.00	gereduceerd tarief bij vervroegde inschrijving
	EUR 595.00	
Zonder reclame van de organisator:	EUR 945.00	gereduceerd tarief bij vervroegde inschrijving
	EUR 1045.00	

Extra mogelijkheden

EUR 45.00	Extra ruimte service locatie (10 m2 – 10*1 mtr)
EUR 50.00	Extra service auto op het service terrein, eigen service locatie 1 auto met een extra service sticker Mogelijkheid voor meerdere
EUR 200.00	Extra Service Pakket - 30 m2 extra service ruimte (10*3 mtr) - 1 extra auto met service sticker - 1 extra routeboek - 1 extrarally magazine
EUR 355.00 (incl BTW)	Pitbox, incl electriciteit en water (6 * 12 mtr)
EUR 20.00	Extra Toegangkaart (één person)
EUR 25.00	Paddock Parkeren Oude Veenslang (één auto)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- 1 rallyschild of sticker
- 2 deurnummers met verplichte reclame
- 4 wedstrijdnummers (voor-, zij- en achterraam)
- 1 routeboek
- 1 servicepakket, bestaande uit:
 - * 1 sticker service voor de auto
 - * 60 m2 service locatie (l*b = ca 6*10 m)
 - * 2 rally magazines
 - * 6 entree bewijzen (2 voor rijders en 4 voor service crew)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, RABOBANK tnv Stichting The Rally Foundation
(BIC: RABONL2U en IBAN: NL33RABO033258568)

Het inschrijfgeld uiterlijk 7 dagen vóór de start van de rally door de organisator ontvangen zijn.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 100 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Jack's

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: nnb

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterruit.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.

Tankgelegenheden zijn ingericht: op de eigen servicelokatie en bij het commercieel tankstation op het TT-circuit.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de digitale inschrijving moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen is conform de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden. De maximumsnelheid op de klassementsproeven op en rond het TT-circuit bedraagt 50 km/uur.

10 Documentencontrole

- 10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigatoren

Gewezen wordt op het feit dat de organisator steekproefsgewijs onderstaande documenten kan controleren:

- rijder en navigator (indien van toepassing) rijbewijs
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto

- 10.2 Tijdschema

De digitale controle van de documenten vindt voorafgaande aan dag van de rally plaats.
Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemd tijdstip en lokatie.

11 Technische keuring , verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

- 11.5 Geluidsniveau

Alle auto's moeten uitgerust zijn met een deugdelijk uitlaatsysteem volgens het SRR en de wettelijke regels. Het maximum geluidsniveau is: 100 dB(A); norm 95 dB(A) met een tolerantie van 2 dB(A) en een tolerantie van 3 dB(A) voor de meetcondities. We wijzen erop dat het TT-circuit met een permanente geluidsmeting is uitgerust.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

De ceremoniële start van de rally vindt plaats conform art. 3 - programma.

- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

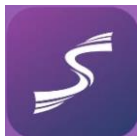
Het is de equipe **niet** toegestaan zich te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

- 12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.

Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.

- 12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7.

Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.



12.4.3 Digitale Publicatie Bord: Sportity app.

paswoord: DRENTHE2021

12.4.4 Service terrein

- het is niet toegestaan dieren (honden, katten etc.) mee te nemen op het terrein van het TT-circuit.
- het gebruik van bevestigingsmaterialen (zoals spijkers, haringen, bouten etc.) die tussen de klinkers geslagen worden zijn **uitdrukkelijk** verboden.

Voor informatie en wensen betreffende het service terrein is het noodzakelijk dit af te stemmen met het hoofdservice terrein middels service@drentherally.nl uiterlijk 1 week vóór het evenement.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally	1 ^e – 3 ^e plek, 2 bekens
Klasse klassementen NC2, NC3, NGT, NC4, NC%	1 ^e – 3 ^e plek, 2 bekens
Klasse klassementen HC1, HC2, HC3, HGT, HC4, HC5	1 ^e – 3 ^e plek, 2 bekens
Cupklassen, indien ze meetellen voor de cup kampioenschappen	1 ^e – 3 ^e plek, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

BIJLAGE 1: Tijdschema

Drenthe Rally 2021		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 27-11-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	33.30	62.18	95.48		
0	START (Service uit)					09:56
1	TC KP / SS 1		16.50	16.50	20:00	10:16
SS 1		10.40			10:00	10:19
2	TC KP / SS 2		18.25	28.65	20:00	10:49
SS 2	TT-CIRCUIT - 1-1	6.40			08:00	10:52
3	TC KP / SS 3		17.13	23.53	18:00	11:18
SS 3		11.10			11:00	11:21
4	TC KP / SS 4		7.60	18.70	10:00	11:42
SS 4	TT-CIRCUIT - 2-1	5.40			07:00	11:45
4A	SERVICE IN		2.70	8.10	06:00	11:58
Service A					00:30:00	
FUEL 2	Distance to next refuel	33.30	62.18	95.48		
4B	SERVICE OUT / REGROUP IN					12:28
	REGROUPING				20:00	
4C	REGROUP OUT					12:48
5	TC KP / SS 5		16.50	16.50	20:00	13:08
SS 5		10.40			10:00	13:11
6	TC KP / SS 6		18.25	28.65	20:00	13:41
SS 6	TT-CIRCUIT - 1-2	6.40			08:00	13:44
7	TC KP / SS 7		17.13	23.53	18:00	14:10
SS 7		11.10			11:00	14:13
8	TC KP / SS 8		7.60	18.70	10:00	14:34
SS 8	TT-CIRCUIT - 2-2	5.40			07:00	14:37
8A	SERVICE IN		2.70	8.10	06:00	14:50
Service B					00:30:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	27.90	59.48	87.38		
8B	SERVICE OUT / REGROUP IN					14:44
	REGROUPING				15:00	
8C	REGROUP OUT					15:35
9	TC KP / SS 9		16.50	16.50	20:00	15:55
SS 9		10.40			10:00	15:58
10	TC KP / SS 10		18.25	28.65	20:00	16:28
SS 10	TT-CIRCUIT - 1-3	6.40			08:00	16:31
11	TC KP / SS 11		17.13	23.53	18:00	16:57
SS 11		11.10			11:00	17:00
12A	FINISH (podium)		7.60	18.70	10:00	17:21
Leg total		94.50	183.84	278.34		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
	Etappe 1	94.50	183.84	278.34		
	Total - 12 KP / SS	94.50	183.84	278.34		
					% of special stages	34.0%

section 1

section 2

section 3

rev.1

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

Vrijdag 26-11-2021

klassementsproef	time recce
KP 1/5/9	13:00 – 18:00
KP 2/6/10	13:00 – 18:00
KP 3/7/11	13:00 – 18:00
KP 4/8	13:00 – 18:00

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922



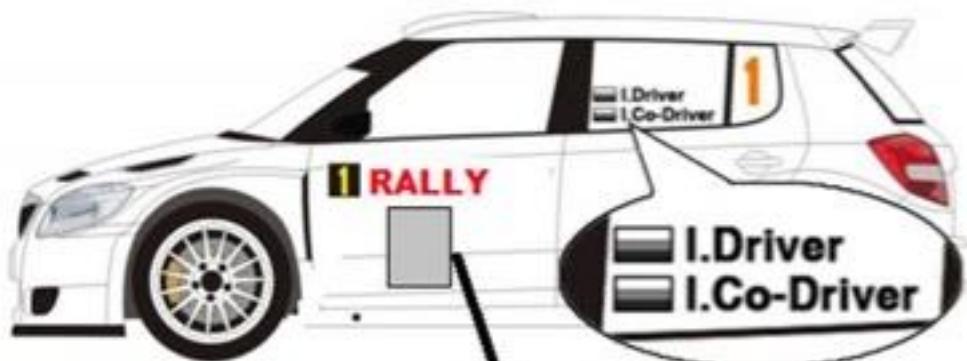
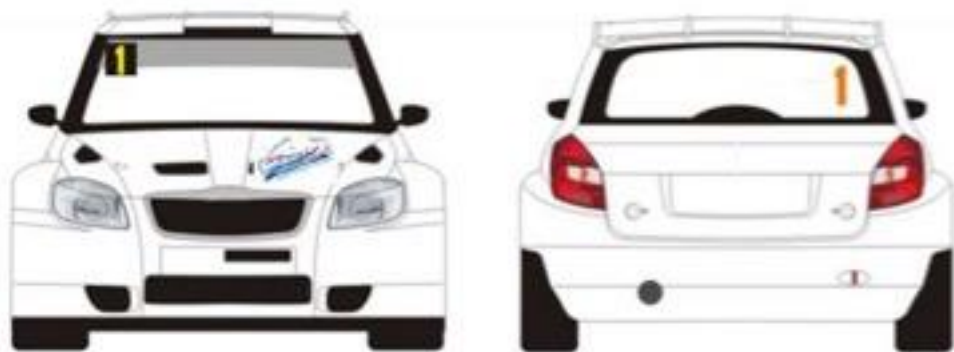
Laura Bitter-den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen beschikbaar voor de deelnemers op de dag van de rally.

Aanwezigheid: zal bekend gemaakt worden op het digitale publicatie bord

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



optional
advertising



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>