

BIJZONDER REGLEMENT



BAJA BORGER



05-06-07/11/2021



1.1 FIA Code Sportief

de Roompot Baja Borger zal worden verreden conform:

- Het 2021 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
- Het 2021 KNAF Reglementenboek,
- Het 2021 KNAF Standaard Reglement Terreinsport,
- Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

95 % onverhard.

1.3 De rally

Lengte van de wedstrijd:	ca 350
Aantal klassementsproeven:	5
Aantal etappes:	2

2 ORGANISATIE**2.1. Naam van de organisator:**

Stichting Off-road rallysport Noord Nederland (S.O.N.N.)

voorzitter:	Thijs Hofstede
secretaris	Herre van Goor
penningmeester:	
info:	www.bajaborger.nl

2.4 Organisatiecomité

Herre van Goor	voorzitter - financiën - inschrijving
Thijs Hofstede	veiligheid - bijzonder reglement
Randel Hofstede	contacten landeigenaren - route bouwer - uitzet ploeg
Mark Salomons	road boek - voertuig volg systeem
vrijwilligers	
Maris Marissen	vakantiepark Roompot Hunzedal - evenement organisatie - sponsoring
Jeroen Mennema	secretaris - media - Pers

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:	n.n.b. zal middels bulletin worden gepubliceerd.
Leden:	

Veiligheidsfunctionaris: Andre Slotboom KNAF

2.6 Race Control

Wedstrijdleider:	n.n.b.
Veiligheid:	Thijs Hofstede
Wedstrijdsecretaris:	n.n.b.
Technische keuring:	Coen van de Zandschulp
Medische Dienst:	n.n.b.
Proeven chef:	Jeroen Averdijk

Begeleidingsauto's

X1- auto:	/Randel Hofstede
- Sluitauto:	/Randel Hofstede

vaststelling veiligheid KP's

veiligheidsfunctionaris KNAF: Andre Slotboom

2.7 Locatie race control:

Race-office in het hoofdgebouw
 Vakantiepark Hunzedal
 De Drift 3
 9531 TK Borger
 Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via?????

3 ORGANISATIE V/D RALLY**3.2 Wedstrijd secretariaat**

Het secretariaat is geopend op:

- vrijdag	05/11/2021	12:00 – 21:00 uur
- zaterdag	05/11/2021	08:30 – 20:00 uur
- Zondag	07/11/2021	08:30 – 18:00 uur

Officieel Publicatiebord:

bij de ingang van de receptie Vakantiepark Hunzedal Borger

3.3 Serviceterrein:

ROOMPOT - HUNZEDAL

Adres: De Drift 3,
9531 TK Borger

Telefoon: +31 88 044 4999

Info: <http://bajaborger.nl/>

Het terrein is geopend va:

- vrijdag 05/11/2021 - 12:00 uur tot maandag 08/11/2021 - 12:00 uur

3.4 Officiële Documenten controle: Vakantiepark Hunzedal

- vrijdag 05/11/2021 12:00 – 20:00 uur

3.5 Technische keuring: Vakantiepark Hunzedal

- vrijdag 05/11/2021 - 13.00 – 20:15 uur

3.6 vergadering sportcommissarissen: race office

- vrijdag 05/11/2021 - 20:30 uur

- zondag 07/11/2021 - 16:30 uur

-Publicatie voorlopig eindklassement: Officieel publicatiebord

- zondag 07/11/2021 - 17:00 uur

- Publicatie definitief eindklassement: Officieel publicatiebord

- zondag 07/11/2021 - 17:15 uur

3.7 Publicatie startlijst: Publicatiebord

-vrijdag 05/11/2021 - 21:00 uur

3.8 Start van de wedstrijd (1e deelnemer):

-zaterdag 06/11/2021 - 09:00 uur

3.9 Rijders briefing: -

vrijdag 05/11/2021 - 21:00 uur Hunzedal

zondag 07/11/2021 08.45 uur Hunzedal

3.10 Finish van de wedstrijd (1e deelnemer): -

Zondag 07/11/2021 - 15:00 uur Hunzedal

Opm. de rijders dienen zich na de finish op te stellen in het parc fermé: vrijgave van het parc ferme is na de prijsuitreiking.

3.11 Prijsuitreiking:

Zondag 07/11/2021 - 17:30 uur

Vakantiepark Hunzedal op basis van het voorlopig eindklassement.

Opm. Mocht na publicatie van het Definitief Eindklassement blijken, dat er wijzigingen zijn in de uitslag, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest: Maximaal 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer bij de finish van de laatste KP.

4 INSCHRIJVINGEN**4.1 inschrijven**

Openingsdatum van de inschrijving: zondag 01-08-2021 12:00 uur

Sluitingsdatum van de inschrijving: vrijdag 19-09-2021 12:00 uur

Publicatie geaccepteerde inschrijvingen op: <http://bajaborger.nl/> 28/10/2021, 12:01

Publicatie tijdschema van de wedstrijd op: <http://bajaborger.nl/> 29/10/2021, 20.00

4.1.2 Inschrijvingsprocedure:

Via de website: <http://bajaborger.nl/deelnemers/aanmelden-registrate-registriere>

4.1.3 licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: minimaal KNAF "Cross Country Club licence" • Evenementen Registratie Bewijs nodig (maximaal 2 x per jaar) Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie. Een ERB dient vooraf via de website van de KNAF aangevraagd te worden: <http://www.knaf.nl/racen/erb-aanvragen>

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- RACB licentie • 1e & 2e bestuurder: RACB RX/AX licentie (nationale rallycross/autocross licentie)
- DMSB licentie • 1e & 2e bestuurder: National A licentie (Stufe A).
- Zonder geldige licentie kan niet deelgenomen worden aan de Baja Borger 2020. Er wordt bij GEEN geldige licentie GEEN inschrijfgeld terugbetaald.

4.2 Deelnemers en klassen

4.2.1 Aantal deelnemers

- Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 70
- Indien meer dan 50 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.2.2 Klassen

- NL-T1
- NL-T2
- Special
- Side By Side

4.3 kosten inschrijving

4.3.1 De kosten van de inschrijving zijn : € 650

- De inschrijving is pas definitief na betaling van het inschrijfgeld.

4.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- twee rally borden met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- één routeboek (in 2 delen, zaterdag + zondag)
- één Bijzonder Reglement
- één servicepakket, omvattende:
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, voor 1 vrachtauto/rally trailer of auto + aanhanger.
- Overige voertuigen dienen geparkeerd te worden op het daartoe aangewezen terrein.

4.4. Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van:
Stichting Offroadracing Noord Nederland (S.O.N.N.)

IBAN: NL92INGB 0007 2803 48 t.n.v. S.O.N.N te Tynaarlo

4.5. Terugbetaling

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt door de organisatie of de KNAF wordt het volledige inschrijfgeld terugbetaald
 - 90% van het inschrijfgeld wordt terugbetaald aan alle deelnemers als de Baja Borger geen doorgang zal vinden door omstandigheden, welke buiten de invloedssferen van de organisatie liggen.
 - 80% van het inschrijfgeld wordt terugbetaald bij annulering door de inschrijver voor 14 september 2021.
 - 50% van het inschrijfgeld wordt terugbetaald bij annulering door de inschrijver tussen 15 september en 14 oktober 2021
- Er wordt geen inschrijfgeld terugbetaald na 14 oktober 2020.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers omwille van "force majeure" , welke aan de organisatie duidelijk beschreven is, wordt door de organisatie beslist.

5 VERZEKERING

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders:

- Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de CCR.
- Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/ of

uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

- Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toe- gelaten

5.2 premie voor de aansprakelijkheidsverzekering

Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de CCR dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de CCR en eindigt bij de finish van de CCR of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

5.3 Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

***Uitsluitend** als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.4 Vrijwaringsclausule

Deelnemers en rijders moeten een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen con- form de volgende tekst:

Door ondertekening van dit Competitors' Signing-On Sheet verklaren de deelnemer en beide leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF-reglementen, waaronder het Standaard Reglement Terreinsport en het Bijzonder Reglement van de Roompot Baja Borger waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen. Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goe- deren, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Het evenement betreft een rally, ik verklaar dat het gebruik van de hieraan deelnemende auto is verzekerd, zoals bij de Wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op de openbare weg. Ik verklaar tevens dat ik als bestuurder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rij- bewijs en/of een geldige rijder licentie bezit, zal deze niet als bestuurder deelnemen aan het evenement en verklaren de 1e bestuurder en de navigator aldus niet te zullen wisselen van functie."

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule mede ondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging van de houder van de KNAF "ouder-kind" licentie.

6 IDENTIFICATIE en RECLAME

6.1 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportier stickers met de verplichte reclame en het startnummer.

6.2 Rally schilden:

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rally schilden en stickers, Deze stickers dienen volgens aanwijzing van de organisatie aangebracht te worden.

7 BANDEN

Zie het gestelde in het:

- Bijzonder reglement voor standaard ccr/orr auto's (groep nl-t2) art. wielen en banden
- bijzonder reglement voor verbeterde ccr/orr auto's (groep nl-t1) (art. wielen en banden - algemeen reglement voor special klasse art. aandrijving - algemeen reglement voor side by side klasse art. wielen
- Coverbanden of Simex banden zijn niet toegestaan
- verplicht een reserve wiel

8 BRANDSTOF

8.1 Tanken

- het tanken van brandstof is alleen toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein of bij een regulier pompstation.
- Beide leden van het equipe moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden. - De auto moet op een milieuzeil staan of op een vloestofdichte vloer.
- Een goedgekeurde brandblusser moet onder handbereik zijn.

9. Geluidsnorm

- Voorafgaand aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd bulletin.
- De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.
- Het geluidsniveau als bedoeld in artikel 2 van het Algemeen Milieu Reglement van de KNAF (AMR) mag de 95 dB(A) niet overschrijden; norm 90 dB(A) plus tolerantie 2 dB(A) plus tolerantie meetcondities 3 dB(A). Tijdens de meting van het geluidsniveau van een stilstaande auto moet worden voldaan aan de voorwaarden genoemd in AMR art. 3 'Alle overige vormen van autosport'.
- Het is uitdrukkelijk verboden met een zogenaamde open uitlaat te rijden, vanwege de aard van het evenement en de geluidslast in de avond is het noodzakelijk voldoende demping van geluid in de uitlaat te hebben.

10 DOCUMENTENCONTROLE

- vrijdag 05/11/2021 - 14:00 – 20:00 uur

De volgende documenten zullen worden gecontroleerd

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder licentie
- ASN-autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Rijbewijzen
- Volledigheid/juistheid van alle informatie op het inschrijfformulier
- Verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- Kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- Betalingen
- Vrijwaringsclausule

11 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE WEDSTRIJD**11.1 officiële start**

De officiële start van de wedstrijd vindt plaats op zaterdag 6 november 2021 Op Vakantiepark Hunzedal

11.1.1 Tijdkaart

De deelnemers starten volgens een tijdkaart.

11.2.1 Start Procedure:

De handstart methode is van toepassing

11.2.2 Startintervallen:

Om de minuut een auto

11.2.3 Start Volgorde

- De start volorde bij KP 1 wordt bepaald door de organisatie
- De start volorde van de overige KP's wordt bepaald door de tussen stand in het klassement

11.3 Winnaar

De equipe die de snelste rijtijd op een KP heeft, plus evt. straf tijd, is KP winnaar.

11.4 Aanvullende voorschriften**11.4.1 : vakantie park Roompot Hunzedal**

Het vakantie park is open vanaf:

- vrijdag 0/511/2021 - 12:00 uur tot maandag 08/11/2021 - 12:00 uur.

O.a in verband met de verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast zoveel als mogelijk te beperken.

11.4.2 maximum snelheid

De maximale snelheid op het vakantiepark is 10 km/u. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam en leden van het team.

Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

11.4.3 stapvoets rijden

- Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

11.4.4 milieuzijl

- Op het serviceterrein is het gebruik van een milieuzeil verplicht en moet een goedgekeurde brand blusser van min. 5kg met een geldige keuring aanwezig zijn. Overtreding zal als volgt bestraft worden, ter beoordeling van de wedstrijdleider:

- 1e overtreding: waarschuwing
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

11.4.5 Parc Fermé:

aan het einde van de wedstrijd is een milieuzeil verplicht.

11.4.6 Route boek

- Het niet volgen van de route zoals in het routeboek aangegeven, met mogelijke tijdswinst, wordt bestraft met 2 minuten per 100 meter of een deel van 100 meter.

11.4.7 Afwijking route

- Indien de route van een KP voortijdig wordt afgebroken door een deelnemer wordt onderstaande tijds straf gehanteerd.
- Rijtijd langzaamste equipe + 10% van de rijtijd, vermeerderd met 5 minuten tijds straf voor elk gemiste controle of telpost.

11.4.8 niet starten

- Voor het niet straten van de KP krijgt het equipe een tijd toegekend
- Normtijd plus 20 minuten tijds straf, vermeerderd met 5 minuten tijds straf voor elk gemiste controle of telpost.

11.4.9 missen controle

- Het missen van een controle of telpost wordt bestraft met 5 minuten wedstrijd tijd

11.4.10 Veiligheid KP's

Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde voertuigen, oa quads, steps of andere motorfiets achtige voertuigen op de KP's te rijden.

11.4.11 Voertuig volg systeem

- Tijdens de wedstrijd wordt gebruikgemaakt van een voertuigen rally volgsysteem wat ingebouwd moet worden voor de keuring zijn aanvang neemt.

11.4.11.1 Inbouwen voertuig volg systeem

Het rally volgsysteem moet na de inschrijving, middels een montage set, zelf in het voertuig in gebouwd worden. Deze inbouw dient plaats te vinden voor de technische keuring.

11.4.11.2 Voorbereiding inbouw

- Het Rally volg systeem heeft ook een permanente 12 of 24 volt voeding en massa van de accu nodig. Dit kan een dun soepel 2-aderig snoer zijn. Deze dient in het midden van het dashboard uit te komen
- Bij de plusdraad bij de accu een 5 Ampère zwevende zekering te monteren.

11.4.11.3 Borg

- Voor het volg systeem dient bij de inschrijving een borg betaald te worden. Na de wedstrijd kan het systeem weer ingeleverd worden en wordt, bij schade vrij, de borg terug betaald.

11.4.12 EHBO

- Elke auto is voorzien van een EHBO kistje in de auto.

11.4.13 milieu korrels

- Elke voertuig (auto 's en side by side) is voorzien van milieukorrels, min. 2.5 liter olie bindende korrels, ook wel olie absorptie korrels genoemd.

11.4.14**11.4.14.1**

HANS-systeem is verplicht

11.4.14.2

Gedurende alle proeven is het verplicht FIA conforme brandwerende kleding, onderkleding, balaclava en handschoenen te dragen1 HANS-systeem is verplicht

11.4.14.3

Het is verplicht brandwerende schoenen te dragen gedurende de klassementsproeven.

11.5. Service voorschriften**11.5.1 Maximale vertraging tijdens KP:**

-Als een equipe bij een tijdcontrole een vertraging van meer dan 10 minuten ten opzichte van de ideale rijtijd heeft, of als de som van de vertragingen ten opzichte van de ideale rijtijd aan het eind van een etappe meer dan 15 minuten bedraagt wordt de equipe door de wedstrijdleider uitgesloten voor de desbetreffende etappe.

11.5.2 Te vroeg melden aan het eind van een etappe:

-Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het eind van een etappe.

11.5.2 Te laat melden bij de keuring: straf tijd

- 1 – 15 minuten te laat: 3 minuten
- >15 minuten te laat; 6 minuten per 15 minuten.

11.6 Buiten mededinging

- de organisatie kan maximaal twee rijders buiten mededinging laten starten
- Voor rijders die buiten mededinging aan de rally deelnemen geldt dat de resultaten uit het (tussen) klassement worden verwijderd.

11.7 verkeersdeelnemer

- Indien de rijders zich met de wedstrijdauto buiten het servicepark en wedstrijdterrein begeven, om bijv. te tanken of naar de volgende KP te rijden. zijn zij een normale verkeersdeelnemer.
- Zij dienen een rustige rijstijl te hanteren en zich strikt aan de verkeersregels en ter plaatse geldende voorschriften te houden.

11.8. Vlagsignalen: Baanposten maken rijders met vlaggen opmerkzaam op**11.8.1 Gele vlag**

Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route, ▪
- hulpvoertuigen op de proef.

11.8.2 Blauwe Vlag

Snellere deelnemer achter u.

11.8.3 Rode Vlag (digitaal of vlag)

Bij het tonen van een rode vlag wordt de proef onmiddellijk gestopt, rijdt langzaam door tot de volgende official post en volg instructies terug naar het bivak.

Na het tonen van de rode vlag wordt een passende rijtijd bepaald door de wedstrijd- leiding.

12 HERKENNING KNAF OFFICIALS: Baanposten

- De officials zijn herkenbaar aan het dragen van een: geel/groene hes met opschrift.

13 PRIJZEN

- De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Per klasse 1^e – 3^e plaats, 2 bekens per equipe

16 Protest

- Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, te samen met het protestgeld, conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek 2021 van de KNAF.