



## BIJZONDER REGLEMENT 2021

### 1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het 2021 Reglementenboek van de KNAF, het 2021 Standaard Reglement Rally van de KNAF, en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (*of elke andere vorm van bekendmaking*), te publiceren op 10 oktober 2020 op de website [www.twenterally.nl](http://www.twenterally.nl).

**LET OP: Mogelijk zijn aanvullende maatregelen nodig in verband met geldende regionale en nationale wetgeving omtrent het Covid-19 virus. Dit zal dan in een extra bulletin en in de rallygids worden gecommuniceerd.**

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 97 % verhard.

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| 1.3 Totale lengte van de rally:   | circa 253 km |
| Aantal klassementsproeven:        | 12           |
| Totale lengte klassementsproeven: | circa 134 km |
| Aantal etappes:                   | 1            |
| Aantal secties:                   | 3            |

### 2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt:
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
  - Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
  - Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

KNAF Kampioenschappen waarvoor de historic rally telt:

- Nationaal Rallykampioenschap (NRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup
- Nissan 350Z Challenge

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR/21/12-RvdZ

datum: 7 oktober 2021

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator:  
Stichting Twente Rally  
Locatie / adres permanent wedstrijdsecretariaat:  
Secretariaat Twenterally,  
Hengelosestraat 547  
7321 AG Enschede

Het permanente secretariaat is geopend:  
Van 20 september 2021 t/m 29 oktober 2021 en uitsluitend per mail bereikbaar.  
[secretariaat@twenterally.nl](mailto:secretariaat@twenterally.nl)

2.4 Organisatiecomité  
Voorzitter: Wouter Koenderink (a.i.)  
Leden: Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Tara Fikkert, Gerard Groupe, Marinus Hilberink,  
Johan Kalvenhaar, Rik Lansink, Roy Olde Meule, Geu Sturing,  
Robert van der Zee.

2.5 Sportcommissarissen  
Voorzitter: Luic Gommers (4440)  
Leden: Willy Blom (1964), Herman ter Beek (40912)  
Secretaris Sportcommissarissen Angela Keuper (37191)

2.6 Observer en gedelegeerden  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311)

2.7 Hoofd officials  
Wedstrijdleader: Bastiaan van Lingen (25772)  
Assistent wedstrijdleader(s): Jan Seinen (22894), Martijn Bins (5399)  
Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen (25772), Angela Keuper (37191)  
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee (9577)  
Hoofd Technische keuring Rally: Eric van Ameide (4111)  
Hoofd Technische Keuring Hist: Henk Harmsen (31496)  
Hoofd Medische Dienst: Guido van den Acker  
Hoofd Headquarters: Daan Pont  
Hoofd Officials: Jolanda Bosch (29096)  
Hoofd Milieu: Johan Kalvenhaar (36186)  
Hoofd Service: Geu Sturing, Jan Rorije  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393)  
Uitslagendienst: Rallysafe  
Safety en tijdwaarneming: Rallysafe  
Persdienst: Gerard Groupe  
PR: Rik Lansink  
Proevenchefs: n.n.b.  
000-auto: Robert van der Zee, Erwin Dunnewind  
00-auto: Henk Bosscha, Dick Bins  
Sluitauto: Marcel Holtkamp en Gea Harmsen

2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:  
't Proggiehoes  
Beckumerschoolweg 38  
7554 PZ Beckum

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement  
't Proggiehoes  
Beckumerschoolweg 38  
7554 PZ Beckum

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via [info@twenterally.nl](mailto:info@twenterally.nl)

### 3 Programma.

Publicatie van het Bijzonder Reglement:	05 oktober 2021, 20:00 uur
Openingsdatum van de inschrijving:	05 oktober 2021, 20:00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	10 oktober 2021, 20:00 uur
Sluitingsdatum van de inschrijving:	23 oktober 2021, 20:00 uur
Publicatiedatum van de Rallygids:	10 oktober 2021, 20:00 uur op website: <a href="http://www.twenterally.nl">www.twenterally.nl</a>
Publicatie Deelnemerslijst in het Rallycafé	26 oktober 2021; 20:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:	23 oktober 2021, 20:00 uur
Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:	30 oktober 2021, van 10:00 uur tot 20:00 uur 31 oktober 2021, van 08:00 uur tot 21:00 uur
Officieel publicatiebord	app Sportity, wachtwoord: TWENTE2021
Documentencontrole:	Documentencontrole: Elektronisch via inschrijfsysteem Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 23 oktober 2021 23:59 uur. Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 23 oktober 2021, 23:59 uur – kan de wedstrijdleider een tijdsraf opleggen. Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 29 oktober 2021, 23:59 uur – niet toegelaten tot de start
Inname Vrijwaringsclausule: Uitgifte routeboek en datalogger tbv verkenning:	30 oktober 2021 tussen 11:00 uur en 14:00 uur 't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum
Verkenning klassementsproeven (art 9.2.1):	30 oktober 2021, tussen 12:00 uur en 18:00 uur
Perskamer:	't Proggiehoes, Beckumerschoolweg 38, Beckum. op 31 oktober 2021, van 09:00 uur tot 20:00 uur
Uitgifte tracking systeem en service	30 oktober 2021 tussen 13:00 uur en 17:00 uur Service - Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. Equipe is zelf eindverantwoordelijk voor gebruik en beheer trackingsysteem
Serviceterrein:	Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. 30 oktober 2021, 13:00 uur tot 19:00 uur 31 oktober 2021, 07:00 uur tot 22:00 uur
Technische keuring	VIP tent Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo. Historic: 30 oktober 2021, tussen 13:30 uur en 14:30 uur Rally: 30 oktober 2021, tussen 14:30 en 19:00 uur

Uiterste tijdstip inleveren datalogger systeem:	Na verkenning 30 oktober 2021, uiterlijk 19:30 uur bij ingang Service, Parkeerplaats Thales, High Tech System Park – Zuid, Hengelo.
1 <sup>e</sup> vergadering Sportcommissarissen	31 oktober 2021, 08:30 uur
Publicatie startlijst:	31 oktober 2021, 09:00 uur
Start van de rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Historic: 31 oktober 2021, 09:46 uur Rally: 31 oktober 2021, 10:22 uur (afhankelijk aantal deelnemers Historic); vanaf het serviceterrein, opstellen via fietspad
Finish van de rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Historic: 31 oktober 2021, 17:03 uur (verwacht) Rally: 31 oktober 2021, 17:30 uur (verwacht) Serviceterrein
Parc Fermé:	fietspad Parkeerplaats Thales
Uitbouwen van RallySafe tracking systeem:	Parc Ferme, direct na de finish Bij tussentijdse beëindiging van de rally, inleveren bij ingang serviceterrein. Equipes moeten zelf de units uitbouwen
Nakeuring - locatie en tijdstip:	nmb 31 oktober 2021 vanaf 17:15 uur
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	31 oktober 2021 om 19.30 uur
Publicatie officieel eindklassement:	31 oktober 2021 om 19:30 uur op het officiële publicatiebord
Publicatie definitief eindklassement:	31 oktober 2021, 30 minuten na publicatie officieel eindklassement
Prijsuitreiking:	VIP tent Parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo, 5 minuten na binnenkomst laatste deelnemer, (verwacht 19:00 uur), op basis van voorlopig klassement

#### 4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluitingsdatum van de inschrijving (gereduceerd tarief): 10 oktober 2021, 20:00 uur  
Sluitingsdatum van de inschrijving (normaal tarief): 23 oktober 2021, 20:00 uur

#### 4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemers die wil inschrijven voor de rally, moet inschrijven via de inschrijfmodule van **Rallydocs**. Volg de instructie van het inschrijfsysteem. Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

##### 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Aspirant Rally licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Aspirant Rally licentie Navigator".

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA (Duitsland Nat. A licentie.
- Internationale Rallylicentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

#### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- 4.3.1 Het totaal maximum aantal deelnemers voor de historic rally en rally samen is gesteld op: 120  
 Indien meer dan bovengenoemde aantallen inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

#### 4.3.2 Klassen / Groepen **Rally**:

Klasse		NL groepen		
2021	FIA groepen	2021	G - gemodificeerd	P - Production
	Internationale Homologatie		Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	GROEP S - C - G
RC 2	Groep Rally2 Groep Rally2 kit (VR4K) Group NR4: boven 2000 cc (N44) S2000: 2000 cc atmosferisch	NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)
RGT	RGT auto's	NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20)**	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)
RC 3	Rally3	NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19)**	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) Groep A: tot 2000 cc	NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18)** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc) Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)

\*\*\*) alleen als er geen historische (short)rally is

Knac Nationale Autosport Federatie

Klassen / Groepen **Historic Rally:**

Klasse	<b>NL Historisch</b>
2021	<b>Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar &gt; 25 en einddatum homologatie &gt; 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar &gt; 25 jaar)</b>
HC1	HWRC 2.0 *)
HC2	Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)
*) alleen bij historische rally's 1e registratie op of voor 31.12.1993	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Inschrijfgeld:

Vroegboek/gereduceerd tarief: € 495,00  
Alleen betaling via i-deal

Normaal tarief; € 595,00

Buitenlandse deelnemers: € 495,00

Extra voorzieningen:

Extra serviceplaats (per 30m<sup>2</sup>): € 100,00

Dit pakket bestaat uit:

Één servicesticker voor extra auto  
2 infokaart

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportier stickers vermeldende het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicesticker
- 4 infokaarten



#### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- per bank, NL03 RABO 0304561959

In geval van inschrijving tegen gereduceerd tarief moet de betaling via i-deal zijn overgemaakt voor sluiting van de inschrijfdatum van gereduceerd tarief.

In de andere gevallen moet het inschrijfgeld, en de gelden voor gekozen extra voorzieningen, uiterlijk VOOR SLUITING VAN DE INSCHRIJVING van de rally door de organisator ontvangen zijn anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgend op de wachtlijst.

#### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden voor 25 oktober 2021) niet deel kunnen nemen.

### 5 Verzekering

#### 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

#### 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
  - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
  - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-
- \*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

#### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule" ondertekenen (wordt meegestuurd met de acceptatiebrief) en deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij de uitgifte van het routeboek.

### 6 Reclame en Identificatie

#### 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: *Wordt in een bulletin bekend gemaakt.*

#### 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: *Wordt in een bulletin bekend gemaakt.*

#### 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

#### 6.4 De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

#### 6.5 Tijdens de wedstrijd zal er meerdere malen gecontroleerd worden of alle (extra) reclame aanwezig is. Is deze niet aanwezig conform het bulletin dan zal dat dit bestraft worden conform het SRR.

## 7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

## 8 Brandstof

### 8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt conform SRR art 61.1 op de eigen service plek en bij een commercieel tankstation, zoals aangegeven in het routeboek, met inachtneming van de volgende eisen:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 61.2). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden.

## 9 Verkenning

### 9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op conform het tijdstip zoals genoemd in het programma.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Elke deelnemer zal, indien men niet voldoet aan het gestelde in art 9.1.1 en 9.1.2, gestraft worden met een geldboete van € 100.- per overtreding welke vervalt aan de organisator

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen zijn de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden met een **maximum van 80 km/uur**.

### 9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen. Tevens zal m.b.v. de datalogger van Rallysafe de snelheden worden gecontroleerd.

Overtredingen van de toegestane snelheid zullen door de wedstrijdleider worden beoordeeld en de straf wordt bepaald door de wedstrijdleider.

9.4 Plaats en tijd uitgifte en inname datalogger systeem, zoals aangegeven in art. 3 - Programma.

9.5 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9.6 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

## 10 Documentencontrole (digitaal)

10.1 De onderstaande documenten moeten voor 23 oktober 2021 om 23:59 uur zijn opgeladen in het inschrijfsysteem (rallydocs).

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt digitaal plaats conform het in het programma (art. 3) genoemd tijdstip.



## 11 Technische keuring, verzegeling en markering

### 11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

Tijdslimiet zonder straf: Uiterste meldingstijd +/- max 30 min  
Tijdslimiet met straf: Uiterste meldingstijd +/- max 60 min  
Beslissing Spoco's: Uiterste meldingstijd +/- meer dan 60 min

De straf voor het te niet op tijd melden (tot max 60 minuten) bestaat uit een geldboete van €100,00.

Er is een tijdcontrole aanwezig bij de ingang van de technische keuring. De equipes moeten zich melden met auto. Voor de duidelijkheid: de straffen gelden zowel voor te vroeg als te laat melden.

## 12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het tijdstip aangegeven in art. 3 op de parkeerplaats Thales, High Tech System Park - Zuid, Hengelo

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van de rally.

12.4 Rallysafe tracking systeem

12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.

Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.

12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.5 Serviceterrein

12.5.1 Op het totale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets gereden worden, d.w.z. er geldt een maximum snelheid van **10 km/uur**. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding met in acht name van SRR art. 34.3.4.

12.5.2 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslag genomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100,- en teruggave van de ruimte.

12.5.3 Enkel voortuigen welke voorzien van de servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

## 13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen Klassement 1e - 3e plaats, 2 bekens
2. Cupklassen (mits opgenomen op de kalender als cupwedstrijd) 1e - 3e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassement Rally (RC2/NC2; RGT/NGT; RC3/NC3; RC4/NC4; RC5/NC5 - zie art. 4.3.2: 1e - 3e plaats, 2 bekens
4. Klassenklassement Historic Rally: 1e - 3e plaats, 2 bekens

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

### 15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met de protest waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen



**BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA**
**Rally:**

Twente Rally 2021		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 31-10-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
0	START (Service uit)					10:22
1	TC KP / SS 1		11.67	11.67	18:00	10:40
<b>SS 1</b>	<b>HOEVE - 1</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>10:43</b>
2	TC KP / SS 2		0.40	11.63	05:00	10:59
<b>SS 2</b>	<b>BOSCH TUNING - 1</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>11:02</b>
3	TC KP / SS 3		8.92	21.44	12:00	11:26
<b>SS 3</b>	<b>BENTELO - 1</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>11:29</b>
4	TC KP / SS 4		2.17	14.48	06:00	11:46
<b>SS 4</b>	<b>HAVERKATE - 1</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>11:49</b>
4A	HERGROEPERING IN		16.70	25.28	19:00	12:16
	HERGROUPELING HENGEL				16:00	
4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN		0.00	0.00		12:32
Service A					<b>00:30:00</b>	
4C	SERVICE UIT					13:02
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
5	TC KP / SS 5		11.67	11.67	18:00	13:20
<b>SS 5</b>	<b>HOEVE - 2</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>13:23</b>
6	TC KP / SS 6		0.40	11.63	05:00	13:39
<b>SS 6</b>	<b>BOSCH TUNING - 2</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>13:42</b>
7	TC KP / SS 7		8.92	21.44	12:00	14:06
<b>SS 7</b>	<b>BENTELO - 2</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>14:09</b>
8	TC KP / SS 8		2.17	14.48	06:00	14:26
<b>SS 8</b>	<b>HAVERKATE - 2</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>14:29</b>
8A	HERGROEPERING IN		16.70	25.28	19:00	14:56
	HERGROUPELING HENGEL				11:00	
8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN		0.00	0.00		15:07
Service B					<b>00:30:00</b>	
8C	SERVICE UIT					15:37
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
9	TC KP / SS 9		11.67	11.67	18:00	15:55
<b>SS 9</b>	<b>HOEVE - 3</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>15:58</b>
10	TC KP / SS 10		0.40	11.63	05:00	16:14
<b>SS 10</b>	<b>BOSCH TUNING - 3</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>16:17</b>
11	TC KP / SS 11		8.92	21.44	12:00	16:41
<b>SS 11</b>	<b>BENTELO - 3</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>16:44</b>
12	TC KP / SS 12		2.17	14.48	06:00	17:01
<b>SS 12</b>	<b>HAVERKATE - 3</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>17:04</b>
12A	FINISH		16.70	25.28	19:00	17:31
<b>Leg total</b>		<b>133.92</b>	<b>119.58</b>	<b>253.50</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Etappe 1		133.92	119.58	253.50		
<b>Total - 15 KP / SS</b>		<b>133.92</b>	<b>119.58</b>	<b>253.50</b>		
					% of special stages	<b>52.8%</b>

section 1

section 2

section 3

rev.1

# Historic Rally

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
0	START (Service uit)					09:46
1	TC KP / SS 1		11.67	11.67	18:00	10:04
<b>SS 1</b>	<b>HOEVE - 1</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>10:07</b>
2	TC KP / SS 2		0.40	11.63	05:00	10:23
<b>SS 2</b>	<b>BOSCH TUNING - 1</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>10:26</b>
3	TC KP / SS 3		8.92	21.44	12:00	10:50
<b>SS 3</b>	<b>BENTELO - 1</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>10:53</b>
4	TC KP / SS 4		2.17	14.48	06:00	11:10
<b>SS 4</b>	<b>HAVERKATE - 1</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>11:13</b>
4A	HERGROEPERING IN		16.70	25.28	19:00	11:40
	HERGROEPING HENGEL				20:00	
4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					12:00
<b>Service A</b>					<b>00:30:00</b>	
4C	SERVICE UIT					12:30
<b>FUEL 2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
5	TC KP / SS 5		11.67	11.67	18:00	12:48
<b>SS 5</b>	<b>HOEVE - 2</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>12:51</b>
6	TC KP / SS 6		0.40	11.63	05:00	13:07
<b>SS 6</b>	<b>BOSCH TUNING - 2</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>13:10</b>
7	TC KP / SS 7		8.92	21.44	12:00	13:34
<b>SS 7</b>	<b>BENTELO - 2</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>13:37</b>
8	TC KP / SS 8		2.17	14.48	06:00	13:54
<b>SS 8</b>	<b>HAVERKATE - 2</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>13:57</b>
8A	HERGROEPERING IN		16.70	25.28	19:00	14:24
	HERGROEPING HENGEL				15:00	
8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					14:39
<b>Service B</b>					<b>00:30:00</b>	
8C	SERVICE UIT					15:09
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>44.64</b>	<b>39.86</b>	<b>84.50</b>		
9	TC KP / SS 9		11.67	11.67	18:00	15:27
<b>SS 9</b>	<b>HOEVE - 3</b>	<b>11.23</b>			<b>11:00</b>	<b>15:30</b>
10	TC KP / SS 10		0.40	11.63	05:00	15:46
<b>SS 10</b>	<b>BOSCH TUNING - 3</b>	<b>12.52</b>			<b>12:00</b>	<b>15:49</b>
11	TC KP / SS 11		8.92	21.44	12:00	16:13
<b>SS 11</b>	<b>BENTELO - 3</b>	<b>12.31</b>			<b>11:00</b>	<b>16:16</b>
12	TC KP / SS 12		2.17	14.48	06:00	16:33
<b>SS 12</b>	<b>HAVERKATE - 3</b>	<b>8.58</b>			<b>08:00</b>	<b>16:36</b>
12A	FINISH		16.70	25.28	19:00	17:03
<b>Leg total</b>		<b>133.92</b>	<b>119.58</b>	<b>253.50</b>		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1	133.92	119.58	253.50
<b>Total - 15 KP / SS</b>	<b>133.92</b>	<b>119.58</b>	<b>253.50</b>

% of special stages

**52.8%**

section 1  
section 2  
section 3

## BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

<b>Dag:</b>	<b>Verkenningstijden:</b>	<b>KP:</b>
30 oktober 2021	12:00 en 18:00 uur	1/5/9 ; 2/6/10 ; 3/7/11 ; 4/8/12

## BIJLAGE 3 – CONTACT PERSOON RIJDERS



**Wim den Hollander**

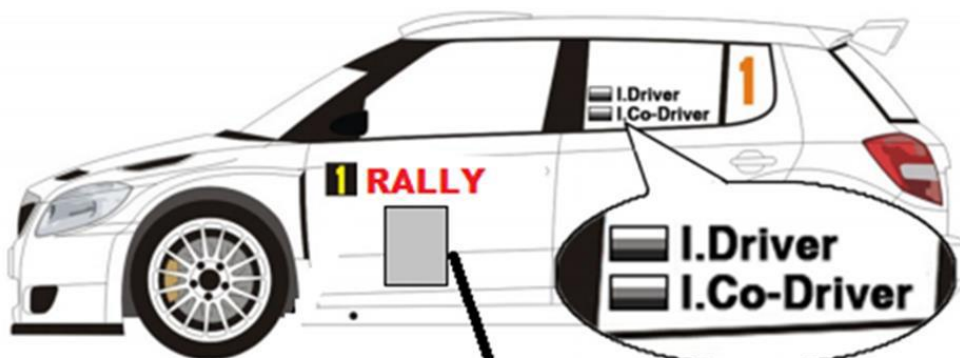
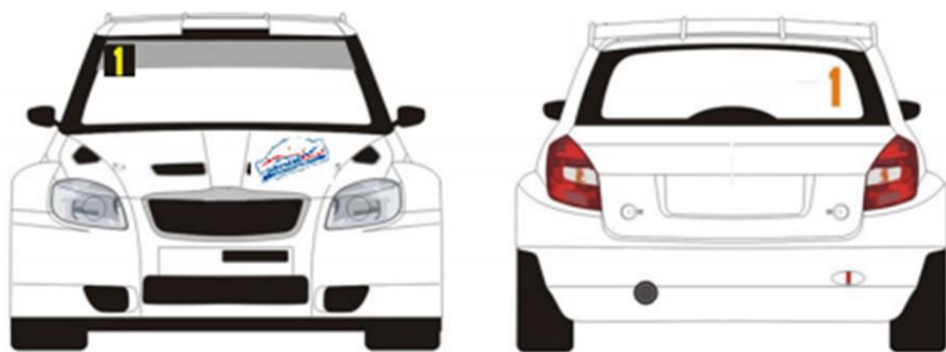
**Tel: nr: +31 6 54982922**

Deze nummers is alleen tijdens de rally te gebruiken.

### Aanwezigheid schema

Start van de historic rally en rally	09:45 – 10:25 uur
Hergroepering	12:00 – 14:00 uur
Hergroepering	14:30 – 16:30 uur
Wedstrijdcentrum	17:00 – 20:00 uur

BIJLAGE 4: STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



optional  
advertising





## **BIJLAGE 5: UITTREKSEL VAN DE ANNEX L MBT RACE OVERALL, HELMEN EN ANDERE VEILIGHEIDSEISEN**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>