

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 10 oktober 2021 BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2021 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2021.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

| | |
|--------------------------|---|
| Datum | 10 oktober 2021 (inschrijving 9 oktober) |
| Plaats | CM. com Circuit Zandvoort |
| Naam | Nier Stichting Weekend |
| Status | Open Club Sport Evenement |
| Klassen/Auto's | Westfields, Vrije Formule klasse, Squadra Italia; BMW B18/19; Peugeot 206 Cup; Mazda MX 5 |
| Lengte/duur races | Zie tijdschema |

Artikel 2. Organisatie

| | |
|-----------------------------|--|
| Organisator | Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's |
| Secretariaat | Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam |
| Telefoon | 010-4713047 |
| Internet | www.DNRT.nl |
| Organisatielicentie | 21306 |
| Organisatiecommissie | Marth de Graaf; Huub Vermeulen; Dennis Bus |

Nationale Autosport Autoriteit

| | |
|-------------------|--|
| KNAF | KNAC Nationale Autosport Federatie |
| Post adres | Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888 |
| Internet | www.knaf.nl |

Hoofdofficials

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|
| Sportcommissarissen | N.v.t. | |
| Wedstrijdleader | Paul Beck | Lic. Nr. 10619 |
| | Martin vd Pavert | Lic. Nr. 22314 |
| | Maurice Petrus | Lic. Nr. 10705 |
| Ass. Wedstrijdleader | Joop Oudsen | Lic. Nr. 2815 |
| Wedstrijdsecretaris | Ria Waterreus | Lic. Nr. 4000 |
| | Sven Blaauw | Lic. Nr. 5150 |
| Technische commissie | Marc Steeneveld | Lic. Nr. 34009 |
| | Leo Schaap | Lic. Nr. 22130 |

| | | |
|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| | Dominique Tak | Lic. Nr. 43009 |
| Communicatie | Paul van Ommeren | Lic. Nr. 26331 |
| Baanbeveiliging/rescue | Rob Bunschoten | Lic. Nr. 35512 |
| Flagmarshal | Rob Bunschoten | Lic. Nr. 35512 |
| Tijdwaarneming | Alexander vd Griend | Lic. Nr. 46626 |
| Medische staf HPSO | Eric Koolen Edgar Rebergen | Lic. Nr. 35510 Lic. Nr. 35481 |
| Mededelingenbord/ Plaats | Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren | |
| Informatie over: | -Tijdschema | |
| | -Plaats technische keuring | |
| | -Trainingstijden | |
| | -Wedstrijdresultaten | |
| | -Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding | |
| | -Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé | |

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

| | |
|------------------------------------|---|
| Plaats | CM. com Circuit Zandvoort |
| Lengte van de baan | 4.259 km: |
| Rijrichting | De baan dient rechtsom te worden verreden. |
| Tijd/ afstand wedstrijd | Zie tijdschema |
| Tijdschema | <ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreeerde Deelnemers krijgen het tijdschema toegestuurd. o Het tijdschema is ook verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen. |
| Tijdwaarneming | <ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk. |

Artikel 4. Inschrijving/licenties

| | |
|------------------------------|--|
| Tijdstip inschrijving | Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal. |
| Plaats inschrijving | Paddock Office |
| Rijder licenties | Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie of een KNAF EU/Nationaal licentie, of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden. |
| Inschrijverlicentie | Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht. |

| | |
|--|--|
| Parkeren vooraf bij de inschrijving | Tijdens het inschrijven dient de Auto buiten het TC gebouw te worden geparkeerd. |
|--|--|

| | |
|---|---|
| INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN | Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving. |
| | Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist). |
| | Mogelijke contante betaling registratie- en/of inschrijfgeld. |
| | De getekende vrijwaringclausule zie Autoresport Reglement Club Sport 2021 Art. 8, dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend |

Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsEvenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

| | |
|----------------------------|---|
| Plaats | TC gebouw |
| Tijd | Zie tijdschema |
| Inschrijvingsbewijs | Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs |
| Geluid | Zie Autoresport Reglement Club Sport 2021 art.11.6 (Zandvoort 88dBa). <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i> |
| Defecte uitlaat | Onmiddellijk training/race beëindigen. |

Artikel 6. Rijdersbriefing

| | |
|--|---|
| | De rijdersbriefing is digitaal toegestuurd en zal ook via een link op de website van DNRT worden getoond als presentatie. Indien mogelijk zal deze fysiek plaatsvinden. |
|--|---|

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

| | |
|-------------------------------|---|
| Algemeen | |
| Startopstelling vooraf | Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race dient de Deelnemer met Auto, race-klaar op het opstel terrein achter het TC gebouw op Paddock 2 te staan. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in |

| | |
|--|--|
| | startopstelling worden opgesteld. De Deelnemer is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat. |
| STARTPROCEDURE | "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in een eventuele briefing. Als er meer dan 40 Deelnemers in een klasse aan de start verschijnen, zal er een rollende start plaatsvinden. |
| Pole position | <u>Staande start</u> links. Rollende start rechts. |
| Niet aan training* deelgenomen/ Starten | Op verzoek kan een Deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. |

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

| | |
|---------------------|--|
| Training* | Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht. |
| Tijdstraffen | Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 art. 14 Overtredingen/Straffen. |

Artikel 9. PITS

| | |
|----------------------------|---|
| Training en race | De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming. |
| Training | Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten. |
| Race | Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid). |
| Verblijf in de pits | Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E-sigaret. |
| Pitstops | |
| Tanken | Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2021. |
| Achter de pits | Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden. |

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

| | |
|-------------------------------------|---|
| <u>Code 60 / Paarse vlag</u> | Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2021 (Max 60 km/h). |
|-------------------------------------|---|

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

| | |
|-------------------|---|
| Parc Fermé | Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleader/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden. |
| Protesten | Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat. |

Artikel 12. Prijzen

| |
|---|
| Na afloop van het Evenement is er in verband met de Corona regels geen officiële huldiging. De prijzen voor de eerste Deelnemers (per klasse verschillend) kunnen worden afgehaald in de starttoren. |
|---|

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

| |
|--|
| Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Reglement Club Sport 2021 Art. 8. |
|--|

Artikel 14. Overige bijzonderheden

| | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| <p>Ten aanzien van de Covid 19 verwijzen wij naar de geldende regels.</p> <p>Paul Beck is Wedstrijdleader voor de klassen: Westfields, Vrije Formule klasse en Mazda MX 5 Martin vd Pavert voor de klasse: Peugeot 206 ; Maurice Petrus voor de klassen: Squadra Italia en BMW B 18/19 klasse.</p> <p>De sector tijden tijdens code 60 zijn:</p> <table><tr><td>Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min</td></tr><tr><td>Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min</td></tr><tr><td>Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min</td></tr><tr><td>Totaal 4259 m = 4:15,54 min</td></tr></table> <p>Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit.</p> <p>Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord of op het raam in de hal van de starttoren aan de paddock zijde.</p> | Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min | Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min | Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min | Totaal 4259 m = 4:15,54 min |
| Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min | | | | |
| Sector 2, 1449,5 m = 1:27,0 min | | | | |
| Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min | | | | |
| Totaal 4259 m = 4:15,54 min | | | | |

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit