

## **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting**

### **Art. 1. Omschrijving van het evenement**

<b>Naam evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2021
<b>Datum evenement:</b>	2/3 Oktober 2021
<b>Soort evenement:</b>	Nederlands Kampioenschap
<b>Authorisatie ASN:</b>	<b>KNAF 0105.21.226</b>
<b>Klassen:</b>	- Parolin Rocky - Mini junior TM 60cc - ID Engines Shifter - (Parolin) ID Engines Junior - (Parolin) ID Engines Senior

### **Art. 2. Organisatie**

<b>Organisator:</b>	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven / NL
---------------------	---

<b>National Sporting Authority (ASN):</b>	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

<b>Circuit:</b>	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

<b>Plaats officiële publicatiebord:</b>	Buiten bij ingang restaurant
---	------------------------------

<b>Sportcommissarissen:</b>	Herman ter beek (v) licentie nr. 40912 Carel ten Horn licentie nr. 34332 John Timmers licentie nr. 42707 Anton Schreuders (a) licentie nr. 10595
-----------------------------	---

<b>Wedstrijdleader:</b>	Willem Jan de Loos	Licentie nr. 23089
<b>Starter/Ass WL/Judge of Fact:</b>	Dave Bult	licentie nr. 27469
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
<b>Assistent Wedstrijdleader:</b>	Fred Meijers	licentie nr. 40134
<b>Ass WL/rijders contactpersoon:</b>	Peter Oord	licentie nr. 7533
<b>Brandstof official / Judge of Fact:</b>	Anthony Tournioij	licentie nr. 47104
<b>Race control:</b>	Bart Kienhuis	licentie nr. 51078
<b>Wedstrijdsecretariaat:</b>	Toos de Loos	licentie nr. 42806
<b>Tijdwaarneming:</b>	Martin Pot	licentie nr. 22693
<b>Weging:</b>	Helmi Bult	licentie nr. 50868
<b>Hoofd Parc Fermé:</b>	Jaimy vh Hoofd	licentie nr. 45716
<b>Technisch Commissaris nacontrole:</b>	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
<b>Hoofd Technisch Commissaris:</b>	Jerome Bult	licentie nr. 27470
<b>Medische dienst:</b>	Basmans Medical	

### **Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2021 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2021 (AdK)
  3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2021
  4. Sectie Boek Karting 2021
  5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
  6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
  7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
  8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

### **Art. 4. Circuit**

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag deze rijder tonen

### **Art. 5. Parc Fermé**

Het Parc Fermé bevindt zich recht door bij hoofd ingang van het circuit.

### **Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen**

Zie het officiële Tijdschema

### **Art. 7. Rijdersbriefing**

Alle rijders zijn verplicht bij de rijdersbriefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de Briefing bestraffen met een geldboete van € 50,00.

De rijder dient zijn **Chrono karting rijderspas mee te nemen naar de briefing** en zich te melden met rijderspas bij een official om vervolgens zijn aanwezigheid via het EVA systeem te bevestigen

**Datum:** Zondag 3 Oktober 2021

**Tijd:** 11:15 uur

**Locatie:** start/finish

## **Art. 8. Aanvullende bepalingen**

### **Huisregels van het circuit**

**Geen** personen wagens in het paddock. Men dient de personenwagens buiten het circuit te parkeren. Volg de instructies op van de baanbeheerder.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Caravans, campers & auto's op aanwijzing van baanbeheerder.

Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval **en banden** mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter

### **Huidige maatregels:**

Om U en onze medewerkers zo optimaal mogelijk te beschermen:

- Volg de aangewezen looproutes vanaf de parkeerplaats;
- Desinfecteer regelmatig je handen bij de daarvoor bestemde zuilen;
- Houd 1,5 afstand van de overige deelnemers;

### **Geen stroom in de paddock**

### **Mogelijkheid tot Mobiel pinnen bij de organisatie:**

#### **Vrije training / Woensdag 29 September:**

Paddock open: vanaf 10:00 tot 19:00

Vrije training (12.00-18.00 uur) is onder leiding van circuit park Berghem

Online reserveren verplicht via de website van Circuit park Berghem

#### **Opbouwen / donderdag 30 September: (geen vrije training)**

Paddock open: 12:00 tot 21:00

#### **Vrije training / Vrijdag 1 Oktober:**

Paddock open: vanaf 10:00 tot 19:00

Vrije training (12:00-18:00 uur) is onder leiding van circuit park Berghem

Online reserveren verplicht via de website van Circuit park Berghem

#### **Vrije training / zaterdag 2 Oktober – zie schema**

Paddock open: vanaf 07:30 tot 20:00

Vrije training is onder leiding van chrono Karting

Eerst betalen, dan pas vrij trainen. € 60,00 incl. ambulance

Betaling is enkel contant

#### **Kwalificatie zaterdag 2 Oktober:**

Aansluitend na de vrije training (volgens schema olv chrono karting)

#### **Super Rookie Demo:**

Helaas wegens tijdgebrek en gemeente bepalingen van het circuit kunnen wij de Super Rookie Demo dit keer niet laten rijden.

#### **Motor loting (Parolin) ID Engines junior**

Vrijdag 1 Oktober is er een mogelijkheid om de motor te loten van 15:30 tot 16:30

#### **Gouden startnummers 1 & 01:**

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse ontvangen startnummer 01 of parolin klasse.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

**Technische ondersteuning (parolin) ID Engines Jr en Mini junior TM:**

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauger Kart Racing (huur motoren Mini junior TM) en Kart Academy (Lease motor ID Engines) zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé. Alleen zij mogen enkel een bougie wisselen mocht de rijder niet weggkomen uit PF. Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

