

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 12 september 2021

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 12 september 2021
Plaats evenement : TT Circuit Assen
Naam evenement : ACNN Clubsport races.
Soort evenement : **Clubsport.**
Klassen: BMW Ooperon Cup, DTC, PCR,
PTC Racing Cup en de klassen van DRDO.

Lengte/duur races : Zie tijdschema.

Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (0309)
Secretariaat : Bannerschultestraat 17 7841 AA Sleen
Telefoon : Tel. 0653 223598
E-mail : peter@grondel.info
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF

Duwboot 85
3991 CG Houten
tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecomité

Peter Grondel
Alfred Hoven
Harm van der Laan

Adres: zie organisator

Plaats mededelingenbord

Buitenzijde van de wedstrijdstoren tegenover "Ridersinfo" Het mededelingenbord geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleader	Bobbe Veldkamp	10710
Technische commissie	Harm van der Laan	11126
Communicatie	Jeroen Steenhuis	17843
Wedstrijdsecretariaat	Alfred Hoven	32277
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Erik Hoekstra	16413
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Hannie Scheper	30832

Artikel 3. Reglementen

a) Het evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International.

Van toepassing is het actuele KNAF Autorensport Reglement Clubsport.

Klasse reglementen BMW E36 Cup

Klasse reglementen DTC

Klasse reglementen PCR

Klasse reglementen PTC Racing Cup

Klasse reglementen DRDO

Dit Bijzonder Reglement.

b) Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de racedag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen
- Lengte van de baan 4.555 m
- De baan dient rechtsom te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5 Parc Fermé.

De ACNN kent een Parc Fermé.

Artikel 5a. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het organisatiecomité welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 6 Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het "WELCOME CENTRE". De technische keuring vindt plaats in het TC Gebouw of een andere door ACNN aangewezen plaats. Na de administratieve controle ontvangt de deelnemer een keuringsbrief. Keuren kan alleen op vertoon van een keuringsbrief. Zonder een keuringsbrief wordt de auto niet gekeurd en kan niet aan het evenement worden deelgenomen.

Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere deelnemer een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de deelnemer/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement.

- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de deelnemer wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient vooraf per bank betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De deelnemer is bij navraag door de wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7 Geluid

Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 8 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De BMW Ooperon Cup en het DTC rijden op deze dag 2 races van maximaal 60 minuten.
- De DRDO rijden op deze dag 2 races van maximaal 60 minuten.
- De PCR rijdt op deze dag 2 races van maximaal 45 minuten.
- De PTC Racing Cup rijdt op deze dag 2 races van maximaal 40 minuten.

Op verzoek kan het organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
 - Geregistreerde deelnemers krijgen het tijdschema thuisgestuurd.
 - Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
 - Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
 - Wanneer de training van start gaat kunnen de deelnemers via de pitlane de baan oprijden.
 - Rollende start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport.
 - Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9 Pits

Training en race

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**, De snelheid wordt door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Straf: Te hoge snelheid wordt bestraft door een “stop & go” penalty.

Training

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verplichte Pitstops.

BMW Ooperon Cup, DTC en de DRDO :

Alleen Rijderswissel: Minimaal 1 minuut stilstaan.

In deze minuut alleen van rijder wisselen, indien van toepassing.

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de vijf en twintigste en de vijf en dertigste minuut van de race.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.

Te vroeg of te laat wordt bestraft met een Stop en Go.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 Rijdersbriefing

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema en/of op het publicatiebord zal een verplichte rijdersbriefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze rijdersbriefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de rijdersbriefing betekent achteraan starten.

Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.

Let op Code 60 (paarse vlag), voorschrijft maximumsnelheid full course.

- Maximumsnelheid 60 km
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code paars op het moment dat Paarse vlaggen worden ingetrokken en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 De puntentelling dagklassement

De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 De startopstelling

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.