



KINAT

BIJZONDER REGLEMENT
5^e ELE SHORTRALLY



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE	3
2.	ORGANISATIE	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4	INSCHRIJVINGEN	9
5	VERZEKERING.....	12
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	13
7	BANDEN	13
8	BRANDSTOF.....	14
9	VERKENNING	14
10	DOCUMENTENCONTROLE.....	15
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	15
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE SHORTRALLY.....	15
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	17
14	PRIJZEN	18
15	EINDKEURING.....	18
BIJLAGE 1:	Tijdschema	19
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	19
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	19
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame.....	20
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	20



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze shortrally zal worden verreden conform:
- De 2021 FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - Het 2021 KNAF Reglementenboek,
 - Het 2021 KNAF Standaard Reglement Rally,
 - Dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 16 september 2021.

LET OP: Indien alsnog aanvullende maatregelen nodig zijn in verband met geldende regionale en nationale wetgeving omtrent het Covid-19 virus dan zullen deze in een bulletin en/of de rallygids worden gecommuniceerd.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 79% verhard.
- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de shortrally:
- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Totale lengte van de ELE shortrally: | 187 km |
| Aantal klassementsproeven: | 6 |
| Totale lengte klassementsproeven: | 72 km |
| Aantal etappes: | 1 (zaterdag 09 oktober 2021) |
| Aantal secties: | 2 |

2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de shortrally telt.
- Nationaal Short Rallykampioenschap (NSRK)
 - Nationaal Junior Short Rallykampioenschap (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de shortrally telt.

- Lady's cup (LC)
- Nissan 350 Z Challenge
- Mercedes SLK Rally Cup

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR/21/11-AK** Datum: **26-08-2021**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting ELE Rally
- Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 53, 5550 AB Valkenswaard
(LET OP: Nieuw postbusadres!)
- Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)6-51.67.73.37
- E-mailadres: secretariaat@elerally.nl
- Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



- 2.4 Organisatiecomité
 Voorzitter: Han Baggen
 Secretaris: Ad van Barschot
 Leden: Arno van Alst, Wijnand ten Elshof, Peter van Hoek, Radboud van Hoek, Hanno Jansen, Niels Leermakers, Maarten van de Meerakker, Gert-Jan Pleket, Jean-Paul Pors, Miranda Tonnaer, Marianne van de Ven-van Alst, Jac Waalen, Eric Verweij.
- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: John Raven Licentienr. 3865
 Leden: Willie Blom Licentienr. 1964
 Arie Mulder Licentienr. 21454
 Adjunct: Luc Nooy Licentienr. 47336
 Secretaris Sportcommissarissen: Monique Uijtenhaak
- 2.6 Observer en gedelegeerden
 BSR Observer: Jon Kemper Licentienr. 28231
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen Licentienr. 7311
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Maarten van de Meerakker Licentienr. 23166
 Assistent wedstrijdleader(s): Han Baggen Licentienr. 5396
 Martijn Bins Licentienr. 5399
 Arie Kroeze Licentienr. 9812
 Niels Leermakers Licentienr. 19930
 Michael Harmsen Licentienr. 27134
 Wedstrijdsecretaris: Simone Schouten-Smedes Licentienr. 22520
 Hoofd Veiligheid: Gert Jan Pleket Licentienr. 36081
 Hanno Jansen Licentienr. 7409
 Hoofd Technische keuring: Eric van Ameide Licentienr. 4111
 Hoofd Medische Dienst: n.n.b. Ambulance Event Service
 Hoofd Service/Milieu: Jean-Paul Pors Licentienr. 43665
 Pascal van Gils Licentienr. 46485
 Theo v.d. Kraats Licentienr. 31989
 Hoofd Verbindingen: Pim Kivits Licentienr. 27853
 Hoofd Personeel: Wijnand ten Elshof Licentienr. 29429
 Cristina Popa Licentienr. 48658
 Hoofd Materiaal: Roland Noot Licentienr. 32040
 Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander Licentienr. 8393
 Hoofd Uitslagendienst: Gerwin van den Berg RallySafe Nederland
 Persdienst: Joris van Esch
 Bemanning 000 auto: Hanno Jansen Licentienr. 7409
 Robert van der Zee Licentienr. 9577
 Bemanning 00 auto: Han Baggen Licentienr. 5396
 Geert Jan Verdonk Licentienr. 4247
 Bemanning sluitauto: Hans van Assouw Licentienr. 32008
 n.n.b. Licentienr. n.n.b.
 Proevenchefs: Martijn Stoelhorst Licentienr. 30985
 Frank Bloemberg Licentienr. 17497
 Robert Dubbink Licentienr. 26704
 Geran Spoelstra Licentienr. 10536
 Mark Kastelijn Licentienr. 16111



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



Algemene Assistentie:	Radboud van Hoek Peter van Hoek Jac Waalen Ralf Hereijgers	Licentienr. 6100 Licentienr. 2614 Licentienr. 1015 Licentienr. 9564
Judges of Facts RallySafe	Kim Poortman	

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater"
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
ZEER BEPERKTE PARKEERGELEGENHEID i.v.m. andere evenementen in het dorp. Meer informatie over parkeren in het dorp wordt in de rallygids vermeld.

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
In gebouw van "Het Vestzaktheater"
Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
ZEER BEPERKTE PARKEERGELEGENHEID i.v.m. andere evenementen in het dorp. Meer informatie over parkeren in het dorp wordt in de rallygids vermeld.

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@elerally.nl
- Telefoon: +31(0)6-51.67.73.37

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Publicatie van het bijzonder reglement:

Maandag 30 augustus 2021, via www.elerally.nl

Openingsdatum van de inschrijving:

Maandag 30 augustus 2021, via www.rallydocs.eu

Elektronisch Publicatiebord:

Het elektronisch publicatiebord is beschikbaar via de KNAF app. Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. In de app kunt u onder evenementen -> actuele evenementen -> ELE Rally instellen dat u bij elk nieuw gepubliceerd document een push notificatie ontvangt. Er is ook een webversie van de app beschikbaar via www.knafapp.nl/web/.



Publicatiedatum van de Rallygids:

Donderdag 16 september 2021, via www.elerally.nl

Publicatie van het tijdschema (in de rallygids):

Donderdag 16 september 2021, via www.elerally.nl

Sluitingsdatum van de inschrijving:

Maandag 27 september 2021, 24:00 uur

Sluitingsdatum voor extra plaatsen op het serviceterrein:

Maandag 27 september 2021, 24:00 uur

Documentencontrole: Elektronisch via inschrijfsysteem

Alle documenten zoals genoemd in artikel 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk: Donderdag 30 september 2021, 24:00 uur
Bij het ontbreken van de documenten kan de Wedstrijdleider een tijdstraf opleggen.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



Publicatiedatum van de deelnemerslijst:

Vrijdag 01 oktober 2021, via www.elerally.nl

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Het secretariaat is geopend op:

- Vrijdag 08 oktober 2021 van 13:00 tot 23:00 uur
(tijdens documentencontrole gesloten)
- Zaterdag 09 oktober 2021 van 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement

Service Welkom Center & trailer park:

Locatie volgt in bulletin.

- Vrijdag 08 oktober 2021 tussen 15:00 en 21:00 uur.
- Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 06:00 en 08:30 uur.

Uitzonderingen (grote trailers, e.d.) na akkoord service coördinator welkom op donderdag 07 oktober 2021 tussen 15:00 en 21:00 uur. Neem hiervoor tijdig in de voorbereiding (uiterlijk maandag 27 september 2021, 24:00 uur, 24:00 uur), via service@elerally.nl, contact op met de service coördinator!

Alle serviceteams moeten zich eerst melden bij het Service Welkom Center.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Centraal serviceterrein:

Locatie volgt in bulletin.

Openingstijden:

- Vrijdag 08 oktober 2021 15:00 uur tot 00:00 uur.
- Zaterdag 09 oktober 2021 06:00 uur tot 01:30 uur.
- Zondag 10 oktober 2021 09:00 uur tot 11:00 uur.

Voor aankomstprocedure en details, zie artikel 12.5 en verder.

De serviceteams ontvangen bij het Service Welcome Center formele instructies t.b.v. Service. Onthoud dat u als equipe ook verantwoordelijk bent voor het serviceteam dat aan u service verleent.

Geluidskeuring:

Locatie volgt in bulletin.

De geluidskeuring is op:

- vrijdag 08 oktober 2021 van 19:30 tot 22:45 uur of
(op verzoek van deelnemer tijdens inschrijving)
- zaterdag 09 oktober 2021 van 07:30 tot 09:45 uur.

Het tijdstip staat vermeld op de acceptatiebrief.

Technische keuring:

Locatie volgt in bulletin.

De technische keuring is op:

- vrijdag 08 oktober 2021 van 19:45 tot 23:00 uur of
(op verzoek van deelnemer tijdens inschrijving)
- zaterdag 09 oktober 2021 van 07:45 tot 10:00 uur.

Tijdstip is direct na de geluidskeuring.

Inname Vrijwaringsclausule (documenten nacontrole indien van toepassing):

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel

ZEER BEPERKTE PARKEERGELEGENHEID i.v.m. andere evenementen in het dorp. Meer informatie over parkeren in het dorp wordt in de rallygids vermeld.

Vrijdag 08 oktober 2021 tussen 19:00 en 19:30 uur (vrijwillig- optioneel).

Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 07:00 en 07:30 uur.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen:

Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en evt nacontrole van documenten.
Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
ZEER BEPERKTE PARKEERGELEGENHEID i.v.m. andere evenementen in het dorp. Meer informatie over parkeren in het dorp wordt in de rallygids vermeld.
Vrijdag 08 oktober 2021 tussen 19:00 en 19:30 uur (vrijwillig- optioneel).
Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 07:00 en 07:30 uur.

Uitgifte datalogger en tracking systeem (RallySafe):

Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en evt nacontrole van documenten.
Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel
ZEER BEPERKTE PARKEERGELEGENHEID i.v.m. andere evenementen in het dorp. Meer informatie over parkeren in het dorp wordt in de rallygids vermeld.
Vrijdag 08 oktober 2021 tussen 19:00 en 19:30 uur (vrijwillig- optioneel).
Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 07:00 en 07:30 uur.
Betreft tracking systeem en de gehuurde fitting kits (rallyauto) en de datalogger (verkenningauto).

Verkenning klassementsproeven:

De verkenning van de klassementsproeven is op:

- Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 07:30 en 11:30 uur, volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.

Perskamer:

De Sonse Jachthaven, Kanaaldijk Zuid 2, 5691 NL Son.

De perskamer is geopend op*:

- Zaterdag 09 oktober 2021 van 09:00 tot 11:30 uur
van 21:15 tot 22:45 uur
(buiten de genoemde tijden telefonisch bereikbaar)

* Tijden zijn indicatief en worden een week voor het evenement definitief gecommuniceerd naar de inmiddels via een accreditatie toegelaten persvertegenwoordigers.

1^e vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zaterdag 09 oktober 2021 om 11:00 uur (tot 11:45 uur)

Publicatie van de startlijst:

Zaterdag 09 oktober 2021 omstreeks 12:00 uur, op het elektronisch Publicatiebord.

Verplichte Rijdersbriefing:

Locatie volgt in bulletin.

Zaterdag 09 oktober 2021 om 12:00 uur nabij de horecagelegenheid op het serviceterrein.
Zie plattegrond serviceterrein in de rallygids.

Inname datalogger systeem (RallySafe):

Locatie volgt in bulletin.

Zaterdag 09 oktober 2021 tussen 12:00 en 12:15 uur bij de verplichte rijdersbriefing nabij de horecagelegenheid op het serviceterrein. Zie plattegrond serviceterrein in de rallygids.
Bij het niet op tijd inleveren van de datalogger kan de Wedstrijdleider een tijdstraf opleggen.

Parc Fermé voor de start:

Er is geen wachtpark voor de start.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



Start van de shortrally (1^e deelnemer):

TC Service OUT (TC0) op zaterdag 09 oktober 2021 omstreeks 12:50 uur.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch Publicatiebord.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:

Voor aankomst eerste deelnemer bij TC6.

Finish van de shortrally:

Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 09 oktober 2021 vanaf omstreeks 19:00 uur.

Prijsuitreiking:

Finishpodium op het kerkplein in het centrum van Son en Breugel op zaterdag 09 oktober 2021 vanaf omstreeks 19:00 uur.

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.

Parc Fermé na de finish:

Er is geen Parc Fermé na de finish.

Nakeuring:

Garage Bert Bruil, Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son.

De nakeduring is op Zaterdag 09 oktober 2021 vanaf omstreeks 19:00 uur. U wordt begeleid naar de keuringslocatie.

Inname tracking systeem (RallySafe):

Na finishpodium op het terrein van Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V., Ekkersrijt 2058, 5692 BB, Son en Breugel (zie routeboek voor route) op zaterdag 09 oktober 2021 vanaf omstreeks 19:00 uur.

Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Na uitbouw RallySafe moet de auto het terrein onmiddellijk verlaten (i.v.m. inrichting regroup en parc ferme voor de ELE Rally).

Publicatie officieel eindklassement:

Op zaterdag 09 oktober 2021 omstreeks 20:15 uur, op het elektronisch Publicatiebord.

2^e vergadering sportcommissarissen:

Het Vestzaktheater, Kerkstraat 2, 5691 AK Son en Breugel op zaterdag 09 oktober 2021 om 20:15 uur.

Publicatie definitief eindklassement:

Minimaal 30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7 op het elektronisch Publicatiebord.

Vertrek van serviceterrein:

De rallyauto's kunnen alleen in het trailerpark op/in de trailers geladen worden. Trailers hebben gedurende de dag en na afloop geen toegang tot het serviceterrein.

Uiterlijk zondag 10 oktober 2021 om 11:00 uur moet elk equipe en het serviceteam het centrale serviceterrein opgeruimd en verlaten te hebben (zie ook art.: 12.5.4)

Let op de openingstijden van het Serviceterrein.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: maandag 27 september, 24:00 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de 5^e ELE Shortrally, moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2021 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van een ieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2021 artikel 34.1.7).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding via SRR2021, artikel 69.5 straffen opleggen aan de equipe (waaronder tijdstraffen). Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren en agressie naar officials.

4.2.1 Licenties shortrally

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3, NC3, RC4, NC4, RC5 en NC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 120 equipes verdeeld over alle "ELE" evenementen o.b.v. volgorde van inschrijving.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



4.3.2 klassen / Groepen

Internationaal:

Klasse	FIA groepen	
2021	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2021 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2021 Annex J art 260E
	Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2020 Annex J art 256
RC 3	Rally3	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2021 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A: tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal:

Klasse	NL groepen		
2021	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2

**) alleen als er geen historische (short)rally is



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



4.4 Inschrijfgelden

- 4.4.1 Met reclame van de organisator: **€ 405,00**
 Zonder reclame van de organisator: **€ 810,00**
 Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 45,00**
- 10m² (1m breed x 10m diep)
 - Meerdere stuks te bestellen.
- Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 200,00** bestaande uit:
- 30m² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep).
 - Toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker). Parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats (SRR2021 art. 57.6.1)
 - 1 extra routeboek
 - 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassemingsproeven
- Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 50,00**
- Toegang op het serviceterrein voor extra 1 personen-/serviceauto (sticker). Parkeren van auto binnen de eigen serviceplaats (SRR2021 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassemingsproeven
- Rijderstas, inhoudende:
 - Routeboek
 - Service-instructie
 - 2 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassemingsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassemingsproeven
 - 2 stickers met startnummer t.b.v. verkenning
- Servicetas, inhoudende:
 - Service-instructie
 - Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2021 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.
 - Rallyschild "Service" (collectors item, geen toegangsfunctie)
 - 1 ELE Rallymagazine, overzichtskaarten met klassemingsproeven en deelnemerslijst
 - 2 polsbandjes voor toegang tot klassemingsproeven
 - 1 rallyschild met startnummer
 - 2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame
 - 2 deurstickers met extra reclame
 - 4 raamstickers met startnummer
 - Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen
- Serviceplaats van 60m² (6m breed x 10m diep)

4.4.3 Extra artikelen te bestellen tijdens de inschrijving

Tijdens de inschrijfperiode is er voor deelnemers de mogelijkheid om vooraf tegelijk met de inschrijving via www.rallydocs.eu een aantal extra's bij te bestellen:

- Set van 5 zaterdagpasse-partouts (€ 12,50 per passe-partout) **€ 62,50**
- Set van 5 ELE Rally Caps (€ 5,00 per Cap) **€ 25,-**
- Set van 5 Rally-magazines (€ 5,00 per magazine) **€ 25,-**
- Set van 25 consumptiemunten voor de prijsuitreiking **€ 50,-**

Er zijn ook mogelijkheden om tickets te bestellen voor het Vipdorp op KP Ekkersrijt, neem hiervoor contact op via mailadres business@elerally.nl.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op onderstaande bankrekening ten name van Stichting ELE Rally (o.v.v. naam van de equipe)

Bankgegevens: IBAN: NL56ABNA0527547050
BIC: ABNANL2A.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) moet uiterlijk 1 dag na de sluiting van de inschrijving (27 september 2021 om 24:00 uur) door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50,- verhoogd. De inschrijving zal alleen dan geaccepteerd kunnen worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- Inschrijfgeld minus €100,- bij annulering door de inschrijver voor 02 oktober 2021.
- 50% van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver van 02 oktober 2021 t/m 06 oktober 2021.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

n.v.t.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

En deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 27.2.1 wordt vermeld in bulletin.

Deze verplichte reclame moet **IN ZIJN GEHEEL** worden aangebracht en mag **NIET WORDEN AANGEPAST**.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 wordt vermeld in bulletin.

Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag **NIET WORDEN AANGEPAST** en moet **IN ZIJN GEHEEL** als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermelde in SRR art. 29.4.3.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschilden/stickers voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijkanten en de voor- en achterraut.

7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Centraal serviceterrein
Tanken op de serviceplaats, onder verantwoordelijkheid van de equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute. Zie ook SRR voor de regels.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de digitale inschrijving in Rallydocs moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassemingsproeven worden opgegeven.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.1.3 Bij afwezigheid van een of beide voorgeschreven stickers in de rechterbovenhoek van de voorruit en/of op de rechter achterzijruit zal de equipe worden bestraft met een tijdstraf van 2 minuten.

Indien de equipe van een andere auto gebruik maakt dan die welke geregistreerd is bij de uitreiking van het (de) routeboek(en), zal deze als volgt door de organisator worden bestraft:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten;
- 2e overtreding: geen toelating tot de start van de betreffende equipe.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassemingsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassemingsproeven intensief controleren, dit o.a. d.m.v. de datalogger van RallySafe.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassemingsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 80 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Snelheidscontroles

Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen.

Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleader.

9.4 Parkeren verkenningauto's

Locatie volgt in bulletin.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



10 DOCUMENTENCONTROLE

10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- Kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1)

Alle documenten moeten uiterlijk conform artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

Bij het ontbreken van de documenten kan de Wedstrijdleider een tijdstraf opleggen.

Zonder volledige 'upload' voor de start van de fysieke documentencontrole kan er niet worden gestart.

10.2 Tijdschema

De digitale controle van de documenten vindt een week voorafgaande van de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema geluidskeuring

Voorafgaande aan de technische keuring vindt er een geluidskeuring plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, exact tijdstip staat vermeld op de acceptatiebrief.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

11.2 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, tijdstip is direct na de geluidskeuring.

De equipe hoeft daarbij niet aanwezig te zijn; per equipe mogen maximaal 2 servicepersonen aanwezig zijn.

11.3 Aanbieden auto technische keuring (aanvulling voor buitenlandse deelnemers)

SRR 31.1.8: Indien een deel van de rally verreden wordt in het donker moet bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring de extra verlichting op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE SHORTRALLY

12.1 De officiële start van de shortrally vindt plaats op zaterdag 09 oktober 2021 omstreeks 12.50 uur bij TC Service OUT (TC0) op het serviceterrein.
Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch Publicatiebord.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Afwijkende voorschriften

12.3.1 Toestemming voor medewerkers van Omroep Brabant en RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.4 Rally tracking systeem

12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.

Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.



Bijzonder Reglement

5^e ELE Shortrally



12.4.2 Voor de verkenning wordt gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem conform SRR art. 35.4.7. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning in worden ingeleverd (zie programma (art. 3)), het tracking systeem en de gehuurde fitting kit moeten na plaatsing van de auto in het Parc Fermé worden uitgebouwd.

Bij eerder uitval dient het tracking systeem en de gehuurde "fitting-kit" op het wedstrijdsecretariaat (kamer RallySafe) ingeleverd te worden.

12.5 Service Welcome Center en Serviceterrein

12.5.1 Servicewensen

Alle wensen en verzoeken ten aanzien van serviceplaatsen dienen op het inschrijfformulier aangegeven te worden. Zie voor de sluitingsdatum hoofdstuk 3, zodat hier rekening mee gehouden kan worden bij de toewijzing van de serviceplaatsen.

Denk hierbij o.a. aan:

- Gewenste afwijkende aankomsttijd
- Met meerdere teams bij elkaar willen staan
- Aantal en afmetingen van uw service auto's en/of vrachtwagen
- Tekening met indeling van uw serviceplaats(en)
Let op: de vaste diepte van de serviceplaatsen is 10 meter. De breedte is uitbreidbaar (zie 4.4.1).
Aanvullingen, details en wijzigingen kunnen gestuurd worden via e-mail: service@elerally.nl.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.

12.5.2 Service Welcome Center

Alle (service)teams moeten zich bij aankomst eerst melden bij het Service Welcome Center conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. Dit geldt ook voor alle service voertuigen inclusief vrachtwagens!

Bij vertraging telefonisch contact opnemen met het wedstrijdsecretariaat.

Bij het Service Welcome Center:

- Ontvangt het (service)team hun documenten (o.a. stickers en rallyschilden voor de wedstrijdauto).
- Ontvangt het (service)team instructies voor het melden op het centrale serviceterrein.
- Ontvangt het (service)team formele instructies geldend op en rond het Serviceterrein.
- Het (service)team dient bij het Service Welcome Center of bij het trailerpark de wedstrijdauto's van de trailer te rijden. Het lossen van de wedstrijdauto's bij het serviceterrein is niet mogelijk! De trailer blijft in het trailerpark.
- Worden de service stickers op de juiste wijze aangebracht op de serviceauto's. Daarna rijdt het (service)team de servicewagen(s) en de wedstrijdauto via de aangegeven route naar het serviceterrein. Bij de ingang van het serviceterrein wordt het (service)team door een official naar uw serviceplaats gebracht.

12.5.3 Trailerpark

- De locatie van het trailerpark is nog niet bekend maar zal zich bevinden in de omgeving van het Service Welkom Center en het serviceterrein.
- U ontvangt instructies bij het Service Welkom Center.
- Trailers en voertuigen goed afsluiten (geen permanent toezicht).



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



12.5.4 Centrale service terrein, conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

- De (service)teams dienen zich eerst te melden bij het Service Welcome Center, zie hiervoor artikel 12.5.2.
- Toelating tot het serviceterrein is alleen voor:
 - Rallywagens voorzien van voorgeschreven stickers (startnummers) en rallyschilden.
 - (Service)voertuigen die voorzien zijn van de raamsticker "Service" (Rechtsboven op de voorruit geplakt). Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2021 art. 57.6.1)
- **Het parkeren of achterlaten van voertuigen op plaatsen anders dan hierboven aangeven is ten strengste verboden en kan tot bestraffing van de gerelateerde equipe(s) leiden! (SRR2021 art. 57.6.1). Indien een voertuig op een kritisch punt staat kan bovendien tot afslepen besloten worden.**
- De normale servicereglementen zijn van toepassing. Dit is inclusief de veiligheidsvoorschriften, milieuvoorschriften en bestraffingen volgens SRR2021.
- Er is een mogelijkheid tot het bijkopen van extra toegang d.m.v. een extra servicepakket, zie artikel 4.4.1.
- De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag aangepast worden op het gezamenlijk en veilig gebruik van het serviceterrein door deelnemers, publiek en medewerkers. Overtredingen door deelnemers en/of teams zullen worden beschouwd als overtreding gedragscode (SRR2021 art. 34).

12.5.5 Milieu

De serviceplaatsen (centraal serviceterrein) dienen door de serviceteams conform SRR2021 en dit Bijzonder Regelement ingericht en gebruikt te worden (met speciale aandacht voor bodembescherming).

Bodemverontreiniging moet tot het uiterste worden voorkomen! Hiertoe dient elke equipe, naast de standaard voorgeschreven preventiemaatregelen, ook effectieve absorptiemiddelen aanwezig te hebben. Indien onverhoopt toch Bodemverontreiniging plaats vindt, moet onmiddellijk met absorptie en schoonmaak begonnen worden. Daarnaast moet de service coördinator onmiddellijk geïnformeerd worden.

Na afloop van het evenement moet de aan u toegewezen serviceruimte opgeruimd en netjes achtergelaten te worden.

Bij overtreding zullen naast de bestraffingen volgens SRR2021 ook de kosten voor het opruimen/de schade in rekening worden gebracht.

Knac Nationale Autosport Federatie

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Algemeen klassement 5^e ELE Shortrally: 1^e - 3^e plaats
- Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Cupklassen (mits 5^e ELE Shortrally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



BIJLAGE 1: Tijdschema

Het tijdschema zal in de rallygids gepubliceerd worden.

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Zaterdag 09 oktober 2021	07:30 – 10:00 Uur	1 - 4
	07:30 – 10:45 uur	2 - 5
	07:30 – 11:30 uur	3 - 6

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de 5e ELE Shortrally is:

Wim den Hollander



Tel: +31 (0)6 – 54 98 29 22

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers en alleen op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema zal in de rallygids gepubliceerd worden, daarnaast is het op zaterdag 09 oktober 2021 te raadplegen op het elektronisch Publicatiebord.



Bijzonder Reglement 5^e ELE Shortrally



BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>