

ZOMERAVONDCOMPETITIE AUTO'S 31 AUGUSTUS 2021 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2021 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2021.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021.
 - de betreffende klassenreglementen 2021.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	31 augustus 2021 (inschrijving 30 augustus)
Plaats	Circuit van Terlaemen
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Open Club Sport evenement
Klassen/auto's	Toer,(geluid arm) Citybugs, Volvo 360; Mazda MX 5; Mercedes SLK; BMW E 30 Klasse; en Peugeot 206.
Lengte/duur races	zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	21306
Organisatiecommissie	Huub Vermeulen; Dennis Bus; Marth de Graaf.

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	N.v.t.		
Wedstrijdleader	Martin van de Pavert	lic. Nr	22314
	Paul Beck	lic. Nr	10619
Ass. Wedstrijdleader/TC	Joop Oudsen	lic. Nr	2815
	Max Braams	lic. Nr	33646
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus	lic. Nr	4000
	Sven Blaauw	lic. Nr	5150
Technische commissie	Marco de Jong (HTC)	lic. Nr	21721
Communicatie	Johan Aerts	lic Nr	1709 RACB
Baanbeveiliging/rescue	Johan Aerts	lic. Nr	1709 RACB
Tijdwaarneming	Alexander v.d. Griend	lic. Nr	46626
	Theo vd Hulst	lic. Nr	28333
Medische Staf	Dr.Erik Beuls	lic. Nr	2754 RACB
	Tom Snijers		
	Marc Nijens		

--	--	--

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de wedstrijdtoeren
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit van Terlaemen
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving en plaats inschrijving	Inschrijving uitsluitend bij voorinschrijving digitaal. Race Administratie. (Wedstrijd secretariaat).
Rijderlicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Club licentie of KNAF EU/Nationaal licentie, of gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten pitbox 34/35 te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Mogelijke contante betaling registratie-en inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Art. 8 dient te worden ingeleverd of ter plaatse worden getekend.
	Evt. huur Transponder
Sluiting inschrijving	09.00 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Tijdens de toegelaten B-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen waarvan het geluidsniveau L_{max}, voorbijrijdend bij vollast, maximum 98 dB(A) is op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST.
Geluid Bepaling Zolder	De geluidsemissie L₅ op de referentiemeetplaats Rustplein en Meeuwenlaan, mag maximum 60 dB(A) bedragen. Ten einde aan deze voorwaarden te voldoen, dienen de motorvoertuigen zo nodig uitgerust met een absorberende geluidsdemper. Deze absorberende geluidsdemper moet evenwijdig met de lengteas van het voertuig of rijwiel gemonteerd zijn en mag niet aan de achterkant van het voertuig uitsteken.
	Elk motorvoertuig dat niet aan deze opgelegde geluidsbepalingen voldoet, wordt door de VZW Terlamen onmiddellijk van de omloop verwijderd voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde voertuig op dezelfde dag heeft een definitieve uitsluiting tot gevolg.
	Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt de VZW Terlamen een geluidsofficier aan die gedurende elke B-activiteit permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluidsproducerende voertuigen onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag.
	Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken voertuig verschijnen op een bord, ter hoogte van de controletoren, samen met de zwarte vlag. Het voertuig moet dan <u>onmiddellijk</u> binnenkomen.

Artikel 6. Rijderbriefing

	De rijder briefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijder briefing bij te wonen.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, auto met rijder race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens 47 training 50 "Staande start", overeenkomstig het Wedstrijdreglement Club Sport 2021, art.22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleider besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord, in de briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2021, art. 14 Overtredingen/Straffen. De tijdstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor een E -sigaret.
Pitstops	
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Club Sport 2021.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALLEN

Code 60 / Paarse vlag	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2021. (Max 60 km/h.)
------------------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.
-------------------	---

	De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging van de eerste 6 deelnemers per klasse.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2021 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Martin van de Pavert is wedstrijdleider voor de klassen T/CB/Volvo 360 en BMW E 30
Paul Beck is wedstrijdleider voor de klassen : Peugeot 206 - Mazda/ SLK

De organisator, deelnemer, teamchef, rijder of aangestelde die gebruik wenst te maken van een toestel met radioverbinding dient minstens een maand voor aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T. - Dienst vergunningen

Koning Albert II laan 35

1030 Brussel

Tel. +32 (0)2 226 88 20

Fax +32 (0)2 226 87 64

E-mail: radiovergunningen@bipt.be

Knac Nationale Autosport Federatie