

BSR Bulletin 2021-01

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR

Wijziging SRR art 12.1.2 – Toe te laten auto's Nationaal

Klasse	NL groepen		
	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
2021			
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) **) HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN3

Toegevoegd: in klasse NC4 – groep N: 1601-2000 cc (N3)

Wijziging Bijlage XII – art 3.10

3.10 Rolkooi

Voor auto's, niet gehomologeerd door de FIA, moet voor de referentiedatum van homologatie worden gelezen de datum **waarop een nationale homologatie voor de 1^e keer is afgegeven, door middel van of het goedgekeurde Cupreglement** of het KNAF technisch paspoort.

- Rolkooien in auto's gehomologeerd voor 01.01.2017 moeten voldoen aan Annex J art 253-8 van het jaar 2016.
- Rolkooien in auto's gehomologeerd voor 01.01.2021 moeten voldoen aan Annex J art 253-8 van het jaar 2020.
- Rolkooien in auto's gehomologeerd na 01.01.2021 moeten voldoen aan Annex J art 253-8.1 en 8.2 van de laatste jaar van uitgifte. Dit betekent dat voor nieuw opgebouwde auto's geldt vanaf 01.01.2021 dat de rolkooi te allen tijde een rolkooi moet zijn die of FIA gecertificeerd of KNAF gecertificeerd is.

Een zgn eigenbouw rolkooi is **voor de laatste categorie** niet meer toegestaan.

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 01-01-2021 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's
 Arie Kroeze
 BSR Commissie Reglementen