



BIJZONDER REGLEMENT PRIMA-ACON VECHTDAL RALLY en VECHTDAL HISTORIC RALLY





PRIMA-ACON VECHTDALRALLY en HISTORIC RALLY 2021

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform:
- de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen,
 - het 2021 KNAF Reglementenboek,
 - het 2021 Standaard Reglement Rally (SRR) incl. 2021 Bulletins,
 - dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op zondag 8 augustus 2021 via www.vechtdalrally.nl.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven (Rally en Historic Rally):

Rally: 97 % verhard

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally (Rally en Historic Rally):

Totale lengte van de rally:	240 km
Aantal klassementsproeven:	8
Totale lengte klassementsproeven:	111 km
Aantal etappes:	1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt:

Vechtdal Rally:

- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
- Nationaal Rallykampioenschap (NRK)
- Nationaal Junior Rallykampioenschap (NJRK)

Vechtdal Historic Rally:

- Nationaal Historic Rallykampioenschap (NHRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Ladies Cup (LC)
- BMW 130i Challenge
- Peugeot 206 Rally Cup
- Nissan 350 Z Rally Challenge

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 21/07-AK , datum: 08-07-2021

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Rallysport het Vechtdal
 Locatie / adres permanent secretariaat: Stobbenhaarweg 2, 7793 HT Hoogenweg
 Tel. +31 655771810 (alleen voor deelnemers)
 E-mail: info@vechtdalrally.nl
 Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur
- 2.4 Organisatiecomité
 Voorzitter: Jan Nolles
 Secretaris: Dick Bins
 Leden: Martijn Bins, Henk Bosscha, Rob Brouwer, Jan Dood, Erwin Dunnewind, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Bastiaan van Lingen, Henk Peter Meilink, Tara Fikkert, Sem Veurink, BertJan Vosjan, Robert van der Zee,
- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: Luuc Gommers
 Leden: Yvette van Eck, Willem Keijzer
 Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 BSR Observer: Marieke van Gorssel
 KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen, Andre Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleider: Bastiaan van Lingen
 Assistent wedstrijdleider(s): Martijn Bins, Maarten van de Meerakker
 Wedstrijdsecretaris: Bastiaan van Lingen, Angela Keuper (tijdens evenement)
 Hoofd Veiligheid: Erwin Dunnewind
 Hoofd Technische keuring: Rally: Eric van Ameide, Historic: Henk Harmsen
 Hoofd Medische Dienst: n.n.b.
 Hoofd Milieu: Bert Boezelman
 Hoofd Service: BertJan Vosjan
 Hoofd Permanence: Daan Pont
 Contactpersoon Rijders: Wim en Laura den Hollander
 Hoofd Persdienst: Marijn Visser
 000-auto: Erwin Dunnewind, Robert van der Zee
 00-auto: Henk Bosscha, Dick Bins
 0-auto: nnb
 Sluitauto: Alfons Hilberts, Jan Seinen
 Proevenchefs: nnb
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB Hardenberg
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, 7772 TB Hardenberg,
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31(0)84-0033028
 Het wedstrijdsecretariaat is open op: Zaterdag 28 augustus 2021 van 07.00 uur tot 22.00 uur

3 Programma (in chronologische volgorde op data en tijden), locatie gegevens indien noodzakelijk.

Woensdag 16 juni 2021		
22:00 uur	Publicatie van het Bijzonder Reglement	
22:00 uur	Opening van de Inschrijving	
Zaterdag 21 augustus 2021		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Zondag 22 augustus 2021		
22:00 uur	Publicatie van de deelnemerslijst	https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/
Vrijdag 27 augustus 2021		
19:00-21:00 uur	Serviceterrein – locatie en openingstijden Let wel er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
Zaterdag 28 augustus 2021		
07:30-22:00 uur	Serviceterrein – locatie en openingstijden	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
07:00-22:00 uur	Officieel publicatiebord	https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/
07:00-08:00 uur	Uitreiking van documenten en materialen	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
07:00-08:00 uur	Documentencontrole	Electronisch via inschrijfsysteem Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten electronisch zijn opgeladen uiterlijk 25 augustus 2021 23:59 uur
07:00-08:00 uur	Uitgifte datalogger en tracking systeem	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
07:30-11:00 uur	Verkenning klassemmentsproeven	
07:30-11:30 uur	Technische keuring	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
11:00-22:00 uur	Perskamer	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
tot 13:00 uur	Inname datalogger systeem	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
11:00 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
11:15 uur	Publicatie van de startlijst	https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/
12:01 uur	Start van de rally (1e deelnemer)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
13:01 uur	Start van de Historic rally (1e deelnemer)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
18:46 uur	Finish van de rally (1e deelnemer)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
18:50 uur	Nakeuring van de rally	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
19:36 uur	Finish van de Historic rally (1e deelnemer)	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
vanaf 18:46 uur	Inname tracking systeem	direct na de finish Door deelnemers zelf uit te bouwen
19:40 uur	Nakeuring van de Historic rally	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
20:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg
Vanaf 20:00 uur	Prijsuitreiking – op basis van voorlopig klassement	PRIMA Equipment, Noorwegenweg 6, Hardenberg Bij de finish
21:00 uur	Publicatie officieel klassement	https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/
	Publicatie definitief klassement	30 minuten na publicatie officieel klassement https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: Zaterdag 21 augustus 2021, 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Vechtdal Rally en Historic Rally 2021 moet inschrijven via de website:

<https://rallydocs.eu/login>

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

Rally:

– 1e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.

– 2e bestuurder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.

Historische Rally:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally EU/Nationale Licentie
- Voor het HNRK geldt: licentie minimaal Rally Nationaal Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3, NC3, RC4, NC4, RC5 en NC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

Het maximum aantal deelnemers in de rally is vastgesteld op 50.

Het maximum aantal deelnemers in de historic rally is vastgesteld op 20.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Vechtdal Rally:

Internationaal:

Klasse	FIA groepen	
2021	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2021 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2021 Annex J art 260E
	Group NR4 : boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000 : 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2020 Annex J art 256
RC 3	Rally3	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2021 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A : tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal:

Klasse	NL groepen		
	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
2021			
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **)	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) **) HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2

**) alleen als er geen historische (short)rally is

Knac Nationale Autosport Federatie

Historic Rally

Klasse	NL Historisch
2021	Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)
HC1	HWRC 2.0 *)
HC2	Groep CT84: boven 2000 cc - H8 (4WD) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
HGT	Groep CT82: boven 2000 cc - H8 (2WD) Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
HC3	Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
HC4	Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
HC5	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0- groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)
*) alleen bij historische rally's 1e registratie op of voor 31.12.1993	

4.4 Inschrijfgelden

Inschrijfgeld met reclame van de organisator:	€ 495,-
Inschrijfgeld zonder reclame van de organisator:	€ 795,-

Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m): € 75,- per extra 60 m²

In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- Vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * één rallyinfo, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator. Deze dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Rallysport het Vechtdal, Rabobank Vaart en Vechtstreek, Dedemsvaart.

Bankgegevens: IBAN: NL12 RABO 0107 9554 07; BIC: RABONL2U

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving zaterdag 21 augustus 2021, 23:59 uur door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is, **kan er niet worden gestart.**

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100% aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- bij annulering door de inschrijver voor 21 augustus 2021: inschrijfgeld minus € 100,-;
- bij annulering door de inschrijver na 21 augustus 2021: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, 50% van het inschrijfgeld.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

En deze moet volledig ingevuld en ondertekend ingeleverd worden bij uitgifte documenten.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: Prima – ACON.

6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 bestaat uit: n.n.b.

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in bijlage V van het SRR.

8 Brandstof

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58.1.

Tankgelegenheden zijn ingericht: eigen serviceplaats op het serviceterrein en één commercieel tankstation.

Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein.

Hierbij geldt: Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden. Bestuurder en navigator mogen zich niet in de auto bevinden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de inschrijving in Rallydocs moet vooraf het kenteken van de verkenauto elektronisch worden opgeladen.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 70 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

10 Documentencontrole

Alle onderstaande documenten moeten bij de inschrijving elektronisch worden opgeladen.

Zonder volledige 'upload' van deze documenten kan er niet worden gestart.

- deelnemer licentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijs rijders;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);

10.1 Tijdschema

De controle van de documenten vindt geheel elektronisch plaats.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.

De wedstrijdauto mag maximaal door 2 personen worden begeleid. Andere personen worden niet toegelaten in de keurings locatie.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.3 Service terrein

12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor vrijdag 20 augustus 2021, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@vechtdalrally.nl.

12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
- 2e overtreding: een tijdsraf van 2 minuten wedstrijdijd;
- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen kunnen op zaterdag 28 augustus 2021 vanaf 07:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Een extra mogelijkheid wordt geboden om servicevoertuigen op vrijdag 27 augustus 2021 tussen 19:00 en 21:00 uur te plaatsen op het serviceterrein. **Let wel er mag niet op het serviceterrein worden overnacht.**

12.4.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.4.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.4.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 Klassementen

Tijdens de rally worden de volgende klassementen (incl proeftijden) gepubliceerd:

Officieuze tussenstanden (elektronisch): op de website <https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/>

Officieus klassement (elektronisch): op de website <https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/>

Officieel eindklassement (elektronisch): op de website <https://www.vechtdalrally.nl/online-publicatiebord/>

15 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen winnaar van de Vechtdal Rally 1 wisseltrofee
2. Algemeen Klassement Rally: 1^e – 3^e plaats, 2 bekens
3. Klassenklassementen (klassen) RC2/NC2 – RC5/NC5, en RGT/NGT, zie art. 4.3.2)
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats, 2 bekens
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e – 2^e plaats, 2 bekens
 - meer dan 8 starters per klasse: 1^e - 3^e plaats, 2 bekens

16 EINDKEURING

16.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):
De betreffende equipages zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

16.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

16.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek worden ingediend.

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1: Tijdschema Rally

Vechtdal Rally 2021		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 28-08-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1	Distance to next refuel	42.27	51.50	93.77		
0	START (Service out)					12:01
1	TC KP / SS 1		6.42	6.42	11:00	12:12
SS 1		10.64			10:00	12:15
2	TC KP / SS 2		9.42	20.06	15:00	12:40
SS 2		15.51			15:00	12:43
3	TC KP / SS 3		12.51	28.02	15:00	13:13
SS 3		16.12			16:00	13:16
3A	HERGROEPING IN HERGROUPING HARDENBERG		23.15	39.27	28:00	14:00
					20:00	14:20
3B	HERGROUPING UIT / SERVICE IN				30:00	
3C	SERVICE UIT					14:50
FUEL 2	Distance to next refuel	42.27	51.50	93.77		
4	TC KP / SS 4		6.42	6.42	11:00	15:01
SS 4		10.64			10:00	15:04
5	TC KP / SS 5		9.42	20.06	15:00	15:29
SS 5		15.51			15:00	15:32
6	TC KP / SS 6		12.51	28.02	15:00	16:02
SS 6		16.12			16:00	16:05
6A	HERGROEPING IN HERGROUPING HARDENBERG		23.15	39.27	28:00	16:49
					15:00	17:04
	HERGROUPING UIT / SERVICE IN				30:00	
6C	SERVICE UIT					17:34
FUEL 3	Distance to next refuel	26.15	25.74	51.89		
7	TC KP / SS 7		6.42	6.42	11:00	17:45
SS 7		10.64			10:00	17:48
8	TC KP / SS 8		9.42	20.06	15:00	18:13
SS 8		15.51			15:00	18:16
8A	FINISH		9.90	25.41	15:00	18:46
Leg 1 total		110.69	128.74	239.43		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		110.69	128.74	239.43	% of special stages	
Total - 8 KP / SS		110.69	128.74	239.43		46.2%

rev.7

Tijdschema Historic Rally

Vechtdal HistoricRally 2021		ITINERARY - TIJDSHEMA			Saturday 28-08-2021	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1 Distance to next refuel		42.27	51.50	93.77		
0	START (Service out)					13:01
1	TC KP / SS 1		6.42	6.42	11:00	13:12
SS 1		10.64			10:00	13:15
2	TC KP / SS 2		9.42	20.06	15:00	13:40
SS 2		15.51			15:00	13:43
3	TC KP / SS 3		12.51	28.02	15:00	14:13
SS 3		16.12			16:00	14:16
3A	HERGROEPERIN HERGROUPEIN HARDENBERG		23.15	39.27	28:00	15:00
3B	HERGROUPEIN UIT / SERVICE IN				20:00	15:15
3C	SERVICE UIT				30:00	15:45
FUEL 2 Distance to next refuel		42.27	51.50	93.77		
4	TC KP / SS 4		6.42	6.42	11:00	15:56
SS 4		10.64			10:00	15:59
5	TC KP / SS 5		9.42	20.06	15:00	16:24
SS 5		15.51			15:00	16:27
6	TC KP / SS 6		12.51	28.02	15:00	16:57
SS 6		16.12			16:00	17:00
6A	HERGROEPERIN HERGROUPEIN HARDENBERG		23.15	39.27	28:00	17:44
	HERGROUPEIN UIT / SERVICE IN				15:00	17:54
6C	SERVICE UIT				30:00	18:24
FUEL 3 Distance to next refuel		26.15	25.74	51.89		
7	TC KP / SS 7		6.42	6.42	11:00	18:35
SS 7		10.64			10:00	18:38
8	TC KP / SS 8		9.42	20.06	15:00	19:03
SS 8		15.51			15:00	19:06
8A	FINISH		9.90	25.41	15:00	19:36
Leg 1 total		110.69	128.74	239.43		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		110.69	128.74	239.43	% of special stages	
Total - 8 KP / SS		110.69	128.74	239.43		46.2%

rev.7

BIJLAGE 2: Tijdschema('s) verkenning

Zaterdag 28 augustus 2021

Tijd	Klassementsproef	Afstand:
07:30 – 10:30 uur	1/4/7	10,64 km
07:30 – 11:00 uur	2/5/8	15.51 km
07:30 – 11:00 uur	3/6	16,12 km

BIJLAGE 3: Contactpersoon(en) rijders en het werkschema.

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922

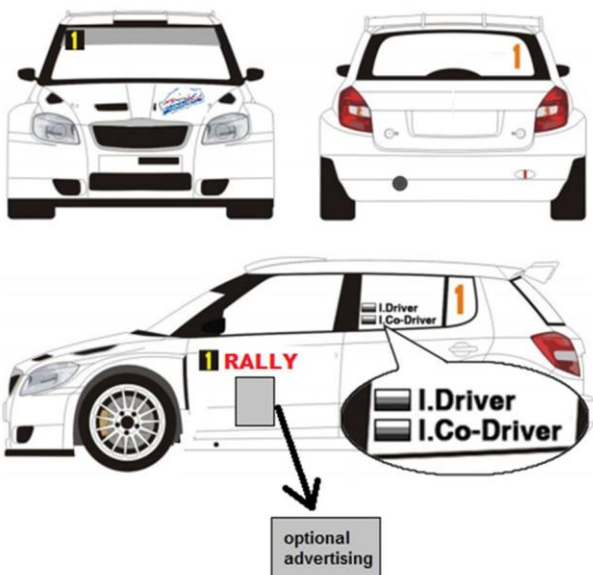


Laura den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Schema van aanwezigheid wordt in bulletin gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N 41),
- 8859-2015 (Technical List N 49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N 33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N 69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N 27) of 8856-2018 (Technical List N 74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>