

SPETTACOLO SPORTIVO 31 juli en 1 AUGUSTUS 2021 BIJZONDER REGLEMENT

Het evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2021 en in het bijzonder:
 - het Algemeen Reglement Club Sport 2021.
 - het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021.
 - de betreffende Klasse Reglementen.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt

Artikel 1. Omschrijving evenement

Datum	31 juli en 1 augustus 2021 (30 juli keuring)
Plaats	CM.com Circuit Zandvoort
Naam	Spettacolo Sportivo
Status	Open Club Sport evenement
Klassen/auto's	Alfa Romeo Challenge en Squadra Italia klasse en Deense klasse
Lengte/duur races	Zie tijdschema

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 - 3119 VJ Schiedam
Telefoon	010-4713047
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	21306
Organisatiecommissie	Paul Beck – Erik Weijers -Ria Waterreus;

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie		
Post adres	Duwboot 85; 3991 CG Houten tel. 088-0047888		
Internet	www.knaf.nl		
Sportcommissarissen	N.v.t.		
Hoofdofficials:			
Wedstrijdleader	Martin van de Pavert Paul Beck	Lic. Nr	22314 10619
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	Lic. Nr	2815
Wedstrijdsecretaris	Ria Waterreus	Lic. Nr	4000
Technische commissie	Bas Lemmens Leo Schaap	Lic. Nr	36022 22130
Communicatie	Paul van Ommeren	Lic. Nr	26331
Baanbeveiliging/rescue	Rob Bunschoten	Lic. Nr	35512
HPSO	Edgar Rebergen	Lic. Nr	35481
Tijdwaarneming	n.n.b.	Lic. Nr	
Medische staf	Eric Koolen	Lic. Nr	35510

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenkant van de wedstrijdstoren paddockzijde of op het in de hal van de wedstrijdstoren.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

Plaats	Circuit Zandvoort
Lengte van de baan	4.259 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden.
Tijd/ afstand wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	<ul style="list-style-type: none"> o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor De betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel. o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	<ul style="list-style-type: none"> o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260. o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/licenties

Tijdstip inschrijving	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd.
Plaats inschrijving	Paddock Office
Rijderlicenties	Afhankelijk van de klasse: KNAF Clublicentie voor de Squadra Italia klasse of een KNAF EU/Nationaal licentie voor de Alfa Romeo Challenge of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd.
--	---

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven rijder licentie en/of autorisatie.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Art. 8. Deze dient te worden ingeleverd of ter plaatse te worden ondertekend.
Sluiting inschrijving	31 juli 8.30 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de auto in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de auto voor deelname aan het betrokken evenement.

De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 art.11.6 (Zandvoort 93dBa) . <i>Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>), kan de auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.</i>
Defecte uitlaat	Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 6. Rijder briefing

	De rijder briefing wordt gehouden in het media centre of op een nader te bepalen locatie. Alle rijders zijn verplicht de rijder briefing bij te wonen.
--	--

Artikel 7. Startprocedure/trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk 20 minuten voor het begin van training en race, auto met rijder race-klaar, op het opstelsterrein achter het TC gebouw. Het drie minuten signaal zal worden getoond. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de auto's in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Zie onder, overeenkomstig het Wedstrijd Reglement Club Sport 2021, art. 22.2. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in een eventuele briefing. Als er meer dan 40 deelnemers zijn zal er een rollende start plaatsvinden. Squadra Italia: Staande start. De startopstelling voor race 1 is volgens de snelste tijd van de kwalificatie, de startopstelling voor race 2 is volgens de uitslag van race 1, de startopstelling voor race 3 is volgens de uitslag van race 2. Alfa Romeo Challenge: Rollende start. De startopstelling voor Race 1 is de snelste tijd uit de kwalificatie. De startopstelling voor race 2 is de uitslag van race 1 en de uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3.
Pole position	<u>Staande start</u> links Rollende start: rechts
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie. Squadra Italia training 50 deelnemers

	Squadra Italia race	47 deelnemers
	Alfa Romeo Challenge training	50 deelnemers
	Alfa Romeo Challenge race	47 deelnemers

Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen	Tijdstraffen: zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 art. 14. Overtredingen/Straffen.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pit straat is <u>maximaal 40 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max. snelheid).
Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Ook met een E- sigaret.
Pitstops	Zie Bijlage
Tanken	Zie Wedstrijdreglement Autorensport Club Sport 2021.
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2021 (Max 60 km/h).
-------------------------------------	---

Artikel 11. Parc Fermé/Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor na controle terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het evenement is er een huldiging voor de eerste 3 deelnemers overall. Op een nader te bepalen locatie.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2021 Art 8.

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Ten aanzien van de Covid 19 verwijzen wij naar onderstaand protocol.

KNAF COVID-19 Protocol: <https://www.knaf.nl/nieuws/corona-protocollen>

Approved by KNAF/BSA under KNAF Permit

