



BIJZONDER REGLEMENT HELLENDOORN SHORT RALLY 2021



Versie: 1.5

Versiedatum: 14 juli 2021



BIJZONDER REGLEMENT

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2021 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids, te publiceren op 28-08-2021

LET OP: Indien aanvullende maatregelen nodig zijn in verband met geldende regionale en nationale wetgeving omtrent het Covid-19 virus dan zullen deze in een extra bulletin en de rallygids worden gecommuniceerd.

- 1.2 Wegdek van de klassemingsproeven Short Rally: 79 % verhard / 21 % onverhard

- 1.3 Totale lengte klassemingsproeven en de totale afstand van de Short Rally
Totale lengte van de rally: 147.07km
Aantal klassemingsproeven: 5
Totale lengte klassemingsproeven: 61.76km
Totale lengte verbindingsroute: 85.31km
Aantal etappes: 1

2. Organisatie

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de short rally telt.

- Nationaal Short Rallykampioenschap (NSRK)
- Nationaal Junior Short Rallykampioenschap (NJSRK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de short rally telt.

- Ladys Cup
- Mercedes SLK Rally Cup
- Nissan 350Z Challenge

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: BSR 21/10-AK, datum: 16-07-2021

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Helleendoorn Rally

Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 107, 7440 AC Nijverdal

Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00-21:00

Telefoonnummer; +31 (0)6 **NNB**

E-mailadres; secretariaat@hellendoornrally.eu

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Theo Engels
Secretaris: Martijn Boerrigter
Leden: Fons Wolfkamp, Jan Dood, Peter Abbink, Rob Brouwer, Hetty Pennings, Dinand Pennings, Tonny Hoppen, Enno de Boer, Erwin Dunnewind, Nick Eshuis, Andre Teeld, Hendri Hofstede, Manon Hofstede, Robert Dubbink, Steef Blikman.
- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: Peter Oord
Leden: Jos Derksen, John Raven
Secretaris Sportcommissarissen: Rob Brouwer
- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
BSR Observer: Marieke v Gorsel
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen / Simone Schouten-Smedes
- 2.7 Wedstrijdleider Short Rally: Aart de Wilde
Assistent wedstrijdleider Short Rally: Ralf Hereijgers
Wedstrijdsecretaris: Rob Brouwer
Hoofd Officials: Hetty Pennings
Hoofd Veiligheid: Peter Abbink
Hoofd Calamiteiten: Theo Engels
Hoofd Technische keuring: Eric v. Ameide (Rally/Short) / Henk Harmsen (Historic)
Hoofd Medische Dienst: Jan Pieter Slijkhuis
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander
Hoofd Persdienst: Enno de Boer

Proevenchefs/Licentienummers:

SS6; Eddy Bosch 22801 / APC Frank Bloemberg 17497
SS7/9; PC Harm Vendelbosch 37239 / APC Henrike Pas 30442
SS8/10; PC Johan van Eekelen 20004 / APC Roy Gerards 37224

- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31 (0)6 **NNB**

3 Programma

3.1 Programma Short Rally

Publicatie van het Bijzonder Reglement:

17 juli 2021, via www.hellendoornrally.eu

Opening van de Inschrijving:

17 juli 2021, 20:00 uur via www.rallydocs.eu

Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief:

8 augustus 2021, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum van de inschrijving:

5 september 2021, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:

5 september 2021 (zie hoofdstuk art. 12.5)

Publicatiedatum van de deelnemerslijst: Zaterdag 11 september 2021,

via www.hellendoornrally.eu

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:
Vrijdag 17 september 2021 van 13:00 uur tot 23:00 uur
Zaterdag 18 september 2021 van 08:00 uur tot publicatie definitief eindklassement

Elektronisch Publicatiebord: www.hellendoornrally.eu

Documentencontrole: Elektronisch via inschrijfsysteem
Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn ge-upload uiterlijk 13 september 2021 23:59 uur

Indien documenten niet zijn ge-upload uiterlijk 13 september 2021, 23:59 uur – boete van € 250,00
Indien documenten niet zijn ge-upload uiterlijk 16 september 2021, 23:59 uur – niet toegelaten tot de start

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen:

Zaterdag 18 september 2021 van 07:00 uur tot 10:00 uur
Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Uitgifte tracking systeem:

Zaterdag 18 september 2021 van 06:00 uur tot 07:30 uur (zie artikel 12.4.2 van dit reglement)
Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Inname Vrijwaringsclausule (documenten na controle indien van toepassing):

Zaterdag 18 september 2021 van 9:00 uur tot 13:30 uur
Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Verkenning klassementsproeven:

Zaterdag 18 september 2021 van 7:00 uur tot 12:00 uur
Volgens verkenschema, zie bijlage 2

Serviceterrein

Locatie: Industrierrein Het Lochter, Nijverdal

Openingstijden:

Vrijdag 17 september van 17:00 uur tot 23:00 uur
Zaterdag 18 september 2021 van 07:00 uur tot 23:00 uur

Perskamer

Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Openingstijden: zaterdag 18 september 2021 van 10:00 uur tot 23:00 uur

Technische keuring

Locatie: AKN Nijverdal, Nicolaus Ottostraat 7, 7442 DV, Nijverdal

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021 van 9:00 uur tot 13:00 uur (tijdstip per acceptatiebrief)

1^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021 vanaf 13:30 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:

Locatie: digitaal publicatiebord via

www.hellendoornrally.eu

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021, 14:30 uur

Start van de short rally (1^e deelnemer)

Locatie: Service uit (TC0) op het serviceterrein

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021, 15:17 uur start 1^e deelnemer

Aanrijden podium via opgenomen route in routeboek

Ceremoniële start

Locatie: startpodium Dorpsstraat te Hellendoorn

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021, 15:27 uur start 1^e deelnemer

Finish van de short rally

Locatie: finishpodium Dorpsstraat te Hellendoorn

Tijdstip: verwacht zaterdag 18 september, 21:21 uur finish 1e deelnemer

Parc-Ferme na de finish

Locatie: Hofmansweide, Hofmanstraat, Hellendoorn

Tijdstip: verwacht zaterdag 18 september 2021: 21:26 1^e deelnemer.

Inname tracking systeem en eventueel gehuurde fitting kits

Locatie: Parc-Ferme na finishpodium

Tijdstip: direct na plaatsing van auto in Parc-Ferme. 1 persoon van de equipe dient bij de auto te blijven tot een medewerker van RallySafe zich heeft gemeld.

Nakeuring

Locatie: Autotechniek Joersen, Reggeweg 10, 7447 AN, Hellendoorn

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021 vanaf 21:30 uur

2^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Nijverheidsweg 8, 7442CH, Nijverdal

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021 vanaf 21:35 uur

Publicatie officieel eindklassement: Na uitgave wedstrijdleiding

Locatie: digitaal publicatiebord via www.hellendoornrally.eu

Tijdstip: zaterdag 18 september 2021, 21:50 uur

Publicatie definitief eindklassement:

Locatie: digitaal publicatiebord via

www.hellendoornrally.eu

Tijdstip: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement.

Prijsuitreiking

Locatie: finishpodium Dorpsstraat te Hellendoorn

Tijdstip: verwacht zaterdag 18 september 2021, 21:26 uur finish 1e deelnemer

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken dat onjuiste prijzen zijn toegekend dan zorgt de organisatie er voor dat dit gecorrigeerd wordt.

Knac Nationale Autosport Federatie

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via website www.rallydocs.eu. Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

– rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".

– navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

– 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.

– Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

Opm:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally EU/Nationale Licentie
- Voor het NHRK geldt: licentie minimaal Rally Nationaal Club Licentie
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3, NC3, RC4, NC4, RC5 en NC5

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 30 (Short rally)

Indien meer dan 30 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

Volgens tijdschema:

Short Rally max 30

4.3.2 Klassen / Groepen

Eurol Short Rally:

Internationaal

Klasse	FIA groepen	
2021	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2021 Annex J art 261
	Groep Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2021 Annex J art 260E
	Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2020 Annex J art 256
RC 3	Rally3	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd na 01-01-2021 en conform 2021 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3: VR3T (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A: tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd na 01-01-2019 en conform 2021 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Nationaal

Klasse	NL groepen		
	2021 Internationale Homologatie Homologatie groep A of N eind datum: >8 jaar < 25 jaar	G - gemodificeerd GROEP S - C - G	P - Production
NC2	HS2000: 1600 cc Turbo met 28-30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4 wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc (VR44) Groep HN: boven 2000cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA84)	
NGT	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82) Groep HS: 2001-2500 cc (HS20) **	Groep G: van 250 tot 300 pk (GA82) Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130 Challenge (C9) Groep C: Mercedes SLK (C12) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep C: ex BMW M3 Compact (C6)	
NC3	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7) Groep HS: 1601-2000 cc (HS19) **	Groep G: van 180 tot 250 pk (GA7) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep C: ex VOCH (C2) Groep C: ex Mitsubishi Colt (C4) Groep C: ex 325i Challenge (C5)	Groep PN4
NC4	Groep A: tot 1600 cc (A6) Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep N: 1601-2000 cc (N3) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6) Groep HS: tot 1600 cc (HS18) ** HSuper 1600 Kit-car tot 1600 cc	Groep G: van 120 tot 180 pk (GA6) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep C: ex Peugeot 205 Cup (C3)	Groep PN3
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2) Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep PN2

**) alleen als er geen historische (short)rally is

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Short Rally

Met reclame van de organisator:

van 17 juli 2021 tot en met 8 augustus 2021 € 395,-

van 9 augustus 2021 tot en met 5 september 2021 € 475,-

Zonder reclame van de organisator:

van 17 juli 2021 tot en met 8 augustus 2021 € 795,-

van 9 augustus 2021 tot en met 5 september 2021 € 875,-

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie tegen een vergoeding van €250,- per extra serviceruimte á 60m². Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@hellendoornrally.eu

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

één rallyschild vermeldende het startnummer

twee voorportierstickers vermeldende het startnummer

twee voorportierstickers met extra reclame

vier raamstickers, vermeldende het startnummer

één routeboek

één overzichtskaart met de klassementsproeven

één servicepakket: 60 m² serviceplaats

één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig

één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking, **locatie XX**

één rallykrant/publieksinfo

6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

- 4.5 Betalingsmogelijkheden
Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:
per bank
BIC RABONL2U
IBAN NL50RABO 0131256742 T.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

Het inschrijfgeld dient uiterlijk bij het sluiten van de inschrijvingsperiode van de rally door de organisator ontvangen zijn. Zolang de betaling niet is ontvangen door de organisator is ook de inschrijving niet geaccepteerd.

- 4.6 Terugbetaling
Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:
- aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 100 % aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

- 4.7 Herstart
N.V.T.

5 Verzekering

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9.

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Eurol
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: Abbink Verkeerstechniek, Wolves, Leemans, Reggesign
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.
- 7 Banden**
Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.
- 8 Brandstof**
Tanken van brandstof
Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61.
Tankgelegenheden zijn ingericht:
Tankzone serviceterrein
- 9 Verkenning**
9.1 Registratieprocedure
9.1.1 Bij de digitale inschrijving moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.
9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen is conform de wettelijke bepalingen (in veel gevallen 60 km/h).
- 10 Documentencontrole**
10.1 Gedurende de digitale documentencontrole worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- rijder en navigator rijbewijs
- ASN autorisatie voor alle buitenlandse deelnemers/rijders/navigatoren
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto
- betalingen;
- 10.2 Tijdschema
De digitale controle van de documenten vindt voorafgaande aan dag van de rally plaats.
Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemd tijdstip en lokatie.
- 11 Technische keuring , verzegeling en markering**
11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.
- 12 Aanvullende kenmerken van de short rally**
12.1 De officiële start van de short rally vindt plaats op:
Service out (TCO) op het serviceterrein, tijdstip: zie programma art 3
De ceremoniële start van de Historic Rally en de Rally vindt plaats op:
Startpodium Dorpsstraat te Hellendoorn, tijdstip: zie programma art 3

- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Afwijkende voorschriften
- 12.3.1 Het is medewerkers van RTL GP Rallyspecial toegestaan om, onder begeleiding van een official van de organisatie, "beeldragers" te wisselen in het hergroeperingsgebied en Parc Fermé.
- 12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.
Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt **GEEN** gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem. De organisatie vermeldt bij deze dat op elke proeflocatie **gecontroleerd** gaat worden op snelheid en de maximale aantal verkenningen(2x) d.m.v. stempelposten en aanvullende controle d.m.v. turflijsten. Over beide verkenningen komt een bevindingsrapport voor de wedstrijdleider t.b.v. 1e vergadering van de sportcommissarissen.
- 12.5 Serviceterrein
- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 17 september 2021, 17:00 uur.
 - iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 60m² (6x10 mtr) met een harde ondergrond.
 - Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@hellendoornrally.eu
 - Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
 - 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 75.-
 - 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
 - De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
 - Enkel voertuigen welke voorzien van de servicesticker krijgen toegang tot het terrein.
- 12.6 Op het service terrein dient milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Verder dient men alle in Nederland gelende wet-/regelgeving overlet in acht te nemen. Tevens is het ten strengste verboden om objecten van welke aard dan ook te plaatsen bovenop brandkranen of andere nutsvoorzieningen. Te allen tijde dient een vrije ruimte van 5 mtr gehanteerd te worden tussengevels van gebouwen en objecten (inclusief evt. aggregaten e.d.). Gebruik van aggregaten, enz. is alleen toegestaan tot zover de Nederlandse wet-en regelgeving dit toelaat. Het gebruik van barbecues is niet toegestaan op of bij het serviceterrein, met uitzondering voor de door de organisatie aangewezen plaatsen.
Dit ter beoordeling van de lokale autoriteiten en de organisatie.
- NB: Het gebruik van zgn. "bakkramen" e.d. is op voorhand verboden.
Overtreding zal als volgt bestraft worden:
 - 1e overtreding: een geldboete van € 100,-, herstel van de situatie, aansprakelijkheid voor eventuele gevolgschades;
 - 2e overtreding: diskwalificatie.
- 12.7 Gedurende het gehele evenement is het servicepark verboden voor **alle** voertuigen (inclusief gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen), met uitzondering van de deelnemende wedstrijdvoertuigen, auto's van de organisatie en voertuigen voorzien van een geldige "service sticker". Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam.

- 12.8 Tijdens het evenement is er op het serviceterrein en bij het “podium” een strikt 1 richtingsverkeer van toepassing. Ook zijn er diverse aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld rondom deze terreinen welke zonder uitzondering opgevolgd dienen te worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: tijdstraf van 5 minuten wedstrijdijd;
 - 2e overtreding: diskwalificatie

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood “Stage Commander” hes,
- Controlepost-official: geel “KNAF Marshal” hes,
- Baanpost-official: geel “KNAF Marshal” hes
- Technisch Commissaris zwart “KNAF Scrutineer” hes.
- Contactpersoon Rijders rood “Contactpersoon Rijders” hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- 14.1.1 Algemeen Klassement 1^e, 2^e en 3^e plaats
- 14.1.2 Klassementen zoals opgenomen in 4.3.2
 - 1-4 starters per klasse 1^e plaats, 2 bekens
 - 5-8 starters per klasse 1^e en 2^e plaats, 2 bekens
 - Vanaf 9 starters per klasse 1^e, 2^e en 3^e plaats, 2 bekens

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma:
De betreffende equipen zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestgelden

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het “Reglement Protesten” van het KNAF Reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

Knac Nationale Autosport Federatie

- BIJLAGE 1:** Tijdschema Short Rally
- BIJLAGE 2:** Tijdschema verkenning
- BIJLAGE 3:** Namen, foto’s en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema
- BIJLAGE 4:** Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)
- BIJLAGE 5:** Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Bijlage 1

TIJDSHEMA - ITINERARY rev d										
HELLENDOORN SHORTRALLY										
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	1 Time	25 Time
				Total	Tarmac	Loose				
TC 0	SERVICE UIT								15:17	15:42
TC 0A	START (PODIUM)	1					6,75	00:10	15:27	15:52
TC 6	MAGELERESCH	2					18,46	00:25	15:52	16:17
SS 6	MAGELERESCH - 1			9,08	9,08	0,00		00:03 00:09	15:55 16:04	16:29
TC 6A	HERGROEPERING IN	3					20,02	00:24	16:28	16:53
TC 6B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:22	16:50	17:15
TC 6C	SERVICE UIT	4	SERV					00:30	17:20	17:45
TC 7	YPELO	5					8,95	00:11	17:31	17:56
SS 7	YPELO - 1			13,13	13,13	0,00		00:03 00:12	17:34 17:46	18:11
TC 8	NOTTER	6					5,54	00:08	17:54	18:19
SS 8	NOTTER - 1			13,21	13,21	0,00		00:03 00:13	17:57 18:10	18:35
TC 8A	HERGROEPERING IN	7					5,55	00:08	18:18	18:43
TC 8B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN							00:28	18:46	19:11
TC 8C	SERVICE UIT	8	SERV					01:30	20:16	20:41
TC 9	YPELO	9					8,95	00:11	20:27	20:52
SS 9	YPELO - 2			13,13	13,13	0,00		00:03 00:12	20:30 20:42	21:07
TC 10	NOTTER	10					5,54	00:08	20:50	21:15
SS 10	NOTTER - 2			13,21	13,21	0,00		00:03 00:13	20:53 21:06	21:31
TC 10A	FINISH	11					12,37	00:15	21:21	21:46
TC 10B	PARC FERME IN	12					0,67	00:05	21:26	21:51
TOTAL DISTANCE RALLY				61,76	61,76	0,00	92,80		154,56	

Bijlage 2

Verkenningsschema Short Rally

Klassementsproef	Lengte (km)	Datum	Tijden
Magelersch	9.08	18-9-2021	07:00u - 09:30u
Ypelo	13.13	18-9-2021	07:00u - 12:00u
Notter	13.21	18-9-2021	07:00u - 12:00u



Bijlage 3

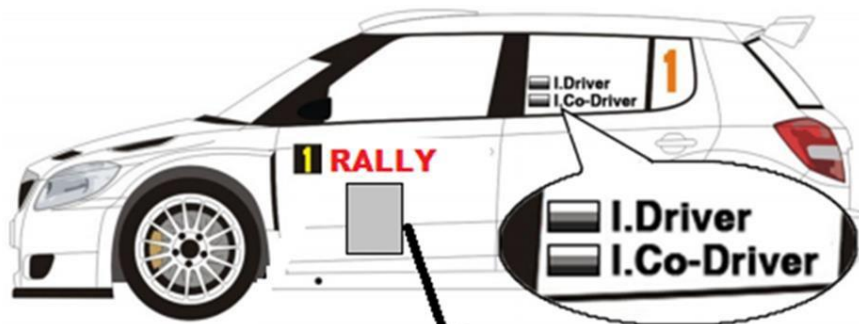


Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22
inschrijving@hellendoornrally.eu

Aanwezigheid zaterdag 18 september 2021		
TC	location	time
TC0	Start van de rally, podium	10:00 – 11:31 uur
TC3A	Regroup In 1 – service Nijverdal	11:50 – 13:21 uur
TC6A	Regroup In 2 – service Nijverdal	14:30 – 16:25 uur
TC8A	Regroup In 3 – service Nijverdal	16:18 – 18:15 uur

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 4



optional
advertising

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 5

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen. Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>