

Datum: **08-07-2021**Tijd: **18:00 hrs**Onderwerp: **Bulletin No. 1**Document No: **1.1**Aantal pagina's: **5**Van: **Wedstrijdleider**Aan: **Alle deelnemers**

Bijlagen: 3

Art. 2 Organisatie (aanvulling en wijzigingen)

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:

Jon Kemper

2.7. Hoofd Officials

Hoofd Technische keuring:

Eric van Ameide

Proevenchefs:

Bert Boezelman, Dinand Pennings, Henny Stoelhorst en
Wilna Eisink**Art. 3 Programma (wijziging)**

Elektronisch publicatiebord: Het elektronisch publicatiebord is beschikbaar via de KNAF app. Download deze app gratis vanuit de App store of Google play.

In de app kunt u onder evenementen -> actuele evenementen -> GTC Rally instellen dat u bij elk nieuw gepubliceerd document een push notificatie ontvangt.



Locatie Technische keuring - locatie: Autobedrijf Sprenkels, Buntweg 3, 4885 KT Achtmaal

Locatie Nakeuring - locatie: Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert

Art. 6 Reclame en identificatie(aanvulling)

6.1 Verplichte reclame:

Jumbo (Supermarkt)

6.2 Extra reclame:

Jumbo (Supermarkt), Ned (Personeel), Van Donge en de Roo (supply chain activiteiten), Hotel Princeville (Hotel), Moerings (waterplanten), QNP (ICT & Telecom), Karpack (Kartonnen verpakkingen), Bergamo & Havando (Drukkerij), BHV (Tentenverhuur), Wifra (Drukkerij), Hyundai (automerkt)

Art. 8 Brandstof (toevoeging)

Indien equipes geen gebruik maken van de remote fuel zone, dan is het toegestaan deze over te slaan in de route. In bijlage 1 is de route opgenomen om NIET langs de remote fuel zone te gaan.

Art. 9 Verkenningen (toevoeging)

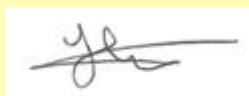
9.3 Het is deelnemers toegestaan om tijdens de verkenningen van KP 3/7/11, via de getoonde route in bijlage 2, met de rijroute van de proef mee terug te keren naar de start van KP 3/7/11.

Art. 12 Aanvullende kenmerken van de rally (toevoegingen)

12.7 Tijdens de rally zijn de tijdkaarten alleen voor gebruik door de deelnemer zelf. De tijdcontroles worden volledig gedaan via het RallySafe systeem. De deelnemer krijgt zijn tijd bij een tijdcontrole te zien via een logboek, bord of tablet. Het is aanbevolen om de werking van het RallySafe te controleren via <https://rallysafe.com.au/competitors-tm/>

Wijziging routeboek

De start van KP 2/6/10 is verplaatst. De gewijzigde situatieschetsen van het routeboek zijn opgenomen in bijlage 3.










Wedstrijdleader
Jan Seinen



BSR 21/05_01-AK

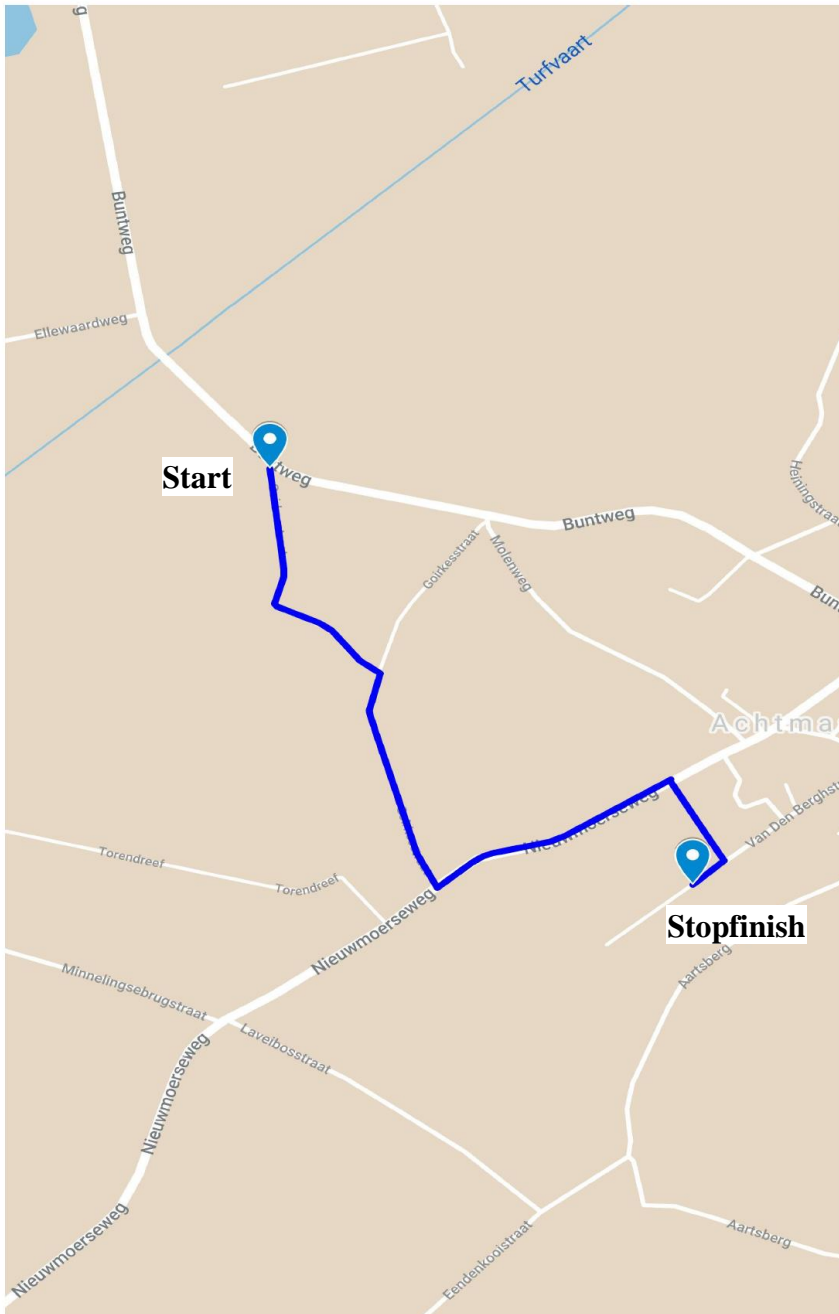
Bijlage 1 (route bij geen gebruik Remote Fuel Zone)

Indien geen gebruik gemaakt wordt van de refuel zone dienen situatieschetsen 25 t/m 33 op pagina's 28/29, 68/69 en 108/109 vervangen te worden door onderstaande schetsen:

SS 2-6-10 Klein Zundert		Roadsection:	
TC 3-7-11 Achtmaal		Distance (km):	
TOTAL		Minutes	
INTERM		Avg. Speed (km/hr):	
	0,32		
10,23		25	Luitertsweg
	0,47		
11,78		26	Ettensebaan
	0,55		
11,25		32	Heischoorstraat
	5,50		
16,75		33	Klein Zundertseweg
<p>FOR TC 3 - SS 3 CONTINUE WHIT PAGE 29, SITUATION 34 FOR TC 7 - SS 7 CONTINUE WHIT PAGE 69, SITUATION 34 FOR TC 11 - SS 11 CONTINUE WHIT PAGE 109, SITUATION 34</p>			

Bijlage 2

Route SF 3/7/11 to ST 3/7/11



Bijlage 3 (start van KP 2/6/10)

Situatieschetsen 23 t/m 28 op pagina's 20/21, 60/61 en 100/101 dienen vervangen te worden door onderstaande schetsen:

SS 1-5-9	Rijsbergen		Roadirection:	Distance (km):	Minutes	Avg. Speed (km/hr):
TC 2-6-10	Klein Zundert			14,45		
TOTAL	INTERM					
		0,37		23		
14,15				24		
13,13		0,45		25		
13,75		0,28		26		
14,03		0,26		27		
14,45		0,13		28		
14,67						

Situatieschetsen 1 t/m 3 op pagina's 24, 64 en 104 dienen vervangen te worden door onderstaande schetsen:

SS 2-6-10	Klein Zundert		Roadirection:	Distance (km):	Minutes	Avg. Speed (km/hr):
TC 3-7-11	Achtmaal					
TOTAL	INTERM					
0,00		0,00		1		
0,35		0,35		3		
0,35						

FOR TC 3 - SS 3 CONTINUE WHIT PAGE 24, SITUATION 4
 FOR TC 7 - SS 7 CONTINUE WHIT PAGE 64, SITUATION 4
 FOR TC 11 - SS 11 CONTINUE WHIT PAGE 104, SITUATION 4